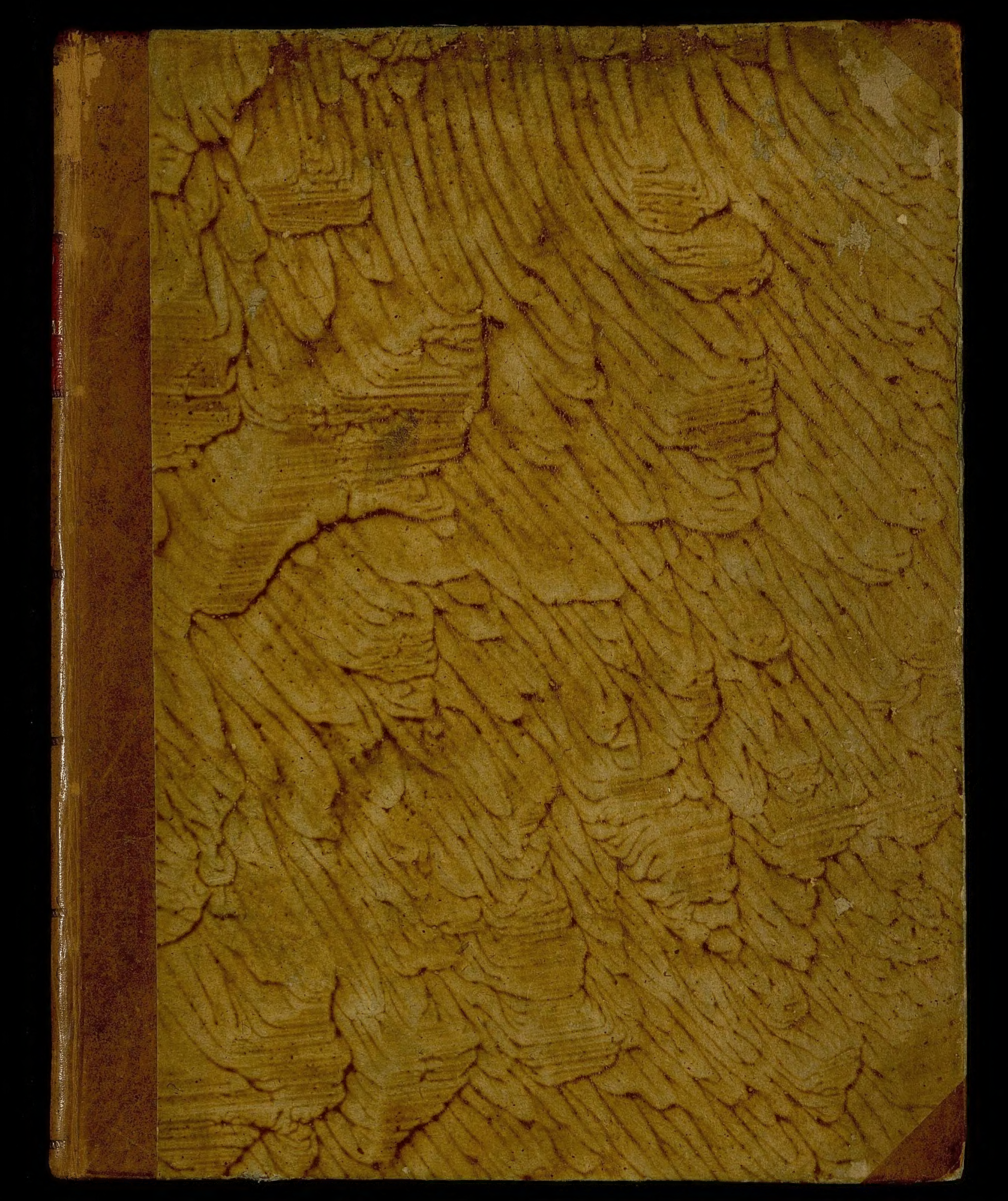




1823 J. Vdis

N ~~22~~ 2 Cm
110.

СПИСОКЪ

КОРАБЛЯМЪ И ПРОЧИМЪ СУДАМЪ

ВСЕГО РОССІЙСКАГО ФЛОТА

Отъ начала заведенія онаго до нынѣшнихъ временъ, съ историческими, вообще о дѣйствіяхъ флотовъ и о каждомъ суднѣ, примѣчаніями.

ЧАСТЬ I.

Содержащая въ себѣ Царствованіе Государя

ПЕТРА ВЕЛИКАГО.

Собралъ,

изъ достовѣрныхъ записокъ и журналовъ,

Контръ-Адмиралъ Александръ Шишковъ.

Печатано въ Типографіи Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, 1799 года.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ

ВЕЛИКОМУ ГОСУДАРЮ

ПАВЛУ ПЕТРОВИЧУ

ИМПЕРАТОРУ И САМОДЕРЖЦУ

ВСЕРОССІЙСКОМУ.

Всемилостивѣйшій Государь!

Во всѣхъ Державахъ имѣющихъ у себя морскія силы, ведутся подъ именемъ журналовъ и лагбуковъ ежедневныя записки всѣмъ случающимся на морѣ и въ портахъ происшествіямъ. Въ сихъ запискахъ, вмѣстѣ съ достопамятными приключеніями, помѣщаются всякаго рода подробности, нужныя токмо на тотъ случай, и каждое посланное въ море судно ведетъ оныя частно для себя, не наблюдая въ описаніи порядка, и не связывая приключеній своихъ съ приключеніями другихъ судовъ въ иное мѣсто или для инаго дѣла посланныхъ: отъ чего по прошествіи нѣкотораго числа лѣтъ накопляются сихъ записокъ великія груды, хранящіяся въ архивахъ, безъ всякой могущей изъ того почерпатся пользы, и которыя наконецъ отъ долговременности теряются и погибаютъ. Краткое извлеченіе изъ сихъ записокъ достопамятныхъ происшествій,

приведенныхъ въ порядокъ чрезъ разсмотрѣніе и связаніе оныхъ съ произшествіями въ тожъ самое время въ другихъ мѣстахъ бывшими, составило бы Исторію Флота, для многихъ причинъ полѣзную: ибо не токмо сохраняетъ въ памяти дѣла предковъ нашихъ, но и утверждаетъ мореплавателя въ знаніи морей и самомъ искуствѣ флотовожденія, предлагая къ разсужденію его въ какихъ либо сомнительныхъ обстоятельствахъ, бывшіе уже прежде точно таковые, или подобные тому примѣры. По сей причинѣ видимъ мы Исторію Англинскаго Флота, и другихъ многихъ Державъ. Флотъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, созданный ПЕТРОМЪ ВЕЛИКИМЪ, существуетъ уже цѣлое столѣтіе, и какъ прежде многократные оказывалъ подвиги, такъ и нынѣ по Высочайшему, ГОСУДАРЬ, повелѣнію ВАШЕМУ, ревностно подвизается на Моряхъ

Нѣмецкомъ и Средиземномъ, праведно ополченный въ помощь Англіи и Отоманской Порты, или паче всей Европы, противу отпадшихъ отъ Вѣры враговъ имени Христіанскаго, и разрушителей всѣхъ правъ общественныхъ. Описанія таковыхъ подвиговъ и дѣйствій, должны конечно быть полезными для потомковъ нашихъ преданіями. Побуждаемый сими разсужденіями дерзнулъ я составить историческія записки первоначальныхъ Россійскаго Флота временъ, и сіи слабые труды мои повергнуть къ стопамъ Вѣнценоснаго ПОВЕЛИТЕЛЯ и ВЛАДЫКИ онаго.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ,

ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

вѣрноподданный

Контръ-Адмиралъ Шишковъ.

СПИСОКЪ

КОРАБЛЯМЪ И ПРОЧИМЪ СУДАМЪ

ВСЕГО РОССІЙСКАГО ФЛОТА.

ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

Исторія Россійскаго Флота начинается со времянъ ПЕТРА ВЕЛИКАГО, ибо до того не было въ Россіи кромѣ малыхъ и токмо по рѣкамъ плавающихъ судовъ, какъ то: струги, насады, паузки, кочи, заводни, вереи, лодки и тому подобныя. При Царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ хотя и призыванъ былъ изъ Голландіи корабельный Мастеръ Давыдъ Бутлеръ съ товарищи, для построенія морскихъ военныхъ судовъ, могущихъ разъѣзжать по Каспійскому морю, и хотя изъ оныхъ одинъ большой корабль, именуемый Орелъ, и нѣсколько мѣлкихъ судовъ, уже построены были на рѣкѣ Волгѣ, въ селѣ Дедиловѣ, и отведены въ Астрахань; однакожъ оныя въ 1667 году истреблены разбойникомъ Стенькою Разинымъ: и такъ начало Россійскаго Флота долженствуетъ считаться съ нижеслѣдующаго года.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
1691	Дѣдъ.	Вѣтхій ботикъ, построенный при Царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ, и обрѣтенный Государемъ ПЕТРОМЪ Великимъ въ селѣ Измайловѣ, во время осматриванія льняныхъ амбаровъ Дѣда его Никиты Ивановича Романова. Сей ботикъ, яко первое мореходное судно, представшее о чамъ младаго, но прозорливый и мужественный духъ проявляющаго въ себѣ Монарха, возбудилъ въ немъ первоначальное любопытство и склонность къ плаванію по водамъ. Младый Государь вопрошаетъ о семъ суднѣ учителя своего Тиммермана, и получивъ отъ него нѣкоторое о немъ свѣденіе, повелѣваетъ отыскать корабельнаго плотника Бранта, одного изъ числа тѣхъ, которые при жизни покойнаго родителя его призваны были изъ Голландіи вмѣстѣ съ вышепомянутымъ Мастеромъ Давыдомъ Бутлеромъ. Брантъ по повелѣнію Государя починиваетъ сей вѣтхій ботикъ, вооружаетъ его мачтою и парусомъ, спускаетъ на рѣку Яузу, садится на него вмѣстѣ съ Самодержавнымъ Монархомъ, и лавируя отъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		одного берега къ другому, воспаляетъ сердце юнаго Царя любовію къ мореплаванію. Сіе есть чудное начало Россійскаго Флота, тогда во образѣ едва дышущаго младенца, а днесь въ видѣ страшнаго исполина являющагося. Государь въ последующія времяна называлъ сей ботикъ *дѣдомъ* Россійскаго Флота, и въ 1720мъ году повелѣлъ его перевезть изъ Москвы въ Петербургъ, гдѣ, яко къ источнику, отъ котораго произошли морскія силы, оказалъ великое почтеніе: поднялъ на немъ штандартъ, посадилъ кавалеровъ въ греблю, самъ правилъ рулемъ, и съ великолѣпнымъ торжествомъ и пушечною пальбою, провелъ оный мимо всего Флота, и потомъ для вѣчной памяти поставилъ его въ Петропавловскую крѣпость, гдѣ онъ и понынѣ находится. Господинъ Сумороковъ сдѣлалъ къ сему ботику слѣдующіе стихи: Сей ботикъ далъ ПЕТРУ въ моря вступить охоту, Сей ботикъ есть Отецъ всему Россійску Флоту. Подъ Императорскимъ онъ гербомъ на водахъ: Се Тронъ Россійскаго Нептуна, Бельту страхъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Яхта.	Построенная тѣмъ же плотникомъ Брантомъ на Москвѣ рѣкѣ. Государь ѣздилъ на ней въ село Коломенское для смотрѣнія экзерциціи потѣшныхъ войскъ своихъ. Сіе было первое Россійское судно.
1692	2 Фрегата. 3 яхты.	Построены тѣмъ же Голландскимъ плотникомъ Брантомъ на Переславскомъ озерѣ. Государь воспламеняясь отъ часу бо́льшею охотою къ плаванію по водамъ, и не довольствуясь уже малостію прежнихъ своихъ судовъ и тѣснотою рѣкъ, велѣлъ сіи суда построить на помянутомъ озерѣ, самъ многократно ѣздилъ смотрѣть на работу оныхъ, и на концѣ Маія 1го дня съ великимъ празднествомъ спустилъ ихъ на воду. При семъ случаѣ Лефортъ пожалованъ Генералъ-Адмираломъ.
1693	Св. Петръ.	Яхта, на которой Государь въ первое свое путешествіе къ Городу Архангельскому отправился въ море и ходилъ на Терскую сторону до трехъ острововъ, въ провожаніи иностранныхъ купецкихъ судовъ. По томъ на ней же во второе свое путешествіе въ 1694мъ году ходилъ въ Соловецкій Монастырь и претер-

Годы	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		пѣлъ на пути жестокую бурю, отъ которой едва спасся зашествіемъ въ губу имянуемую Унскіе рога. Въ семъ мѣстѣ, приставъ къ Монастырю называемому Петроминскимъ и вышедъ на берегъ, своими руками поставилъ крестъ и вырѣзалъ на немъ слѣдующую Голландскую подпись: otat kruu maken piter 1694; то есть: сей крестъ поставилъ ПЕТРЪ въ 1694 году. Изъ сего залива Государь продолжалъ путь свой въ Соловецкой Монастырь, и посѣтя оный возвратился паки къ Городу Архангельскому.
1694	Фламовъ.	Корабль или мореходное судно купленное у Англичанъ. На семъ кораблѣ Государь въ тожъ время по возвращеніи своемъ изъ Соловецкаго Монастыря, отправился Августа 13 го дня вторично въ море за Святой носъ, въ провожаніи одного Англинскаго судна, которымъ коммандовалъ Капитанъ Командоръ Іолсенъ.
	Корабль.	Построенъ у Города Архангельскаго при воеводѣ Апраксинѣ, и въ томъ же году съ вышеупомянутымъ кораблемъ Фламовымъ нагруженъ товарами и отправленъ за море.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
1696	2 корабля. 2 галлеаса. 23 галеры. 4 брандера.	Сей Флотъ построенъ на Воронежѣ. Государь, посадя на него четыре тысячи войска, на одной изъ галеръ называемой Принципіумъ ходилъ подъ Азовъ, гдѣ одержалъ первую морскую побѣду надъ Турецкими судами, идущими для провоза припасовъ въ осажденный имъ городъ Азовъ, котораго онъ въ прошедшемъ году по неимѣнію мореходныхъ судовъ взять не могъ, и для того писалъ къ Апраксину: „по причинѣ невзятія Азова, въ консиліи господъ Генераловъ, указано мнѣ къ будущей веснѣ на Воронежѣ дѣлать галеры.„ Въ тожъ время положено чрезъ три года выстроить пятдесятъ пять кораблей и одиннатцать бомбардирскихъ судовъ и брандеровъ, разнаго состоянія людямъ, а именно: Государю десять кораблей, Патріарху шесть, духовенству пять, боярамъ тритцать четыре, городамъ бомбардирскіе и брандеры.
1697	Буеръ.	Купленъ Государемъ въ бытность его въ Голландіи. На него сдѣлалъ онъ своими руками мачту, и разъѣзжалъ на немъ изъ Сардама въ

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		Амстердамъ, правя самъ рулемъ, дворянеже его исправляли должность матрозскую.
	Петръ и Павелъ	Шестидесяти-пушечный корабль. Оный въ тожъ время заложенъ и построенъ въ Голландіи: Государь самъ въ званіи простаго плотника Петра Михайлова упражнялся въ дѣланіи онаго съ своими дворянами, и по спускѣ на воду оснастилъ и отправилъ его къ Городу Архангельскому. Сей былъ перьвый Россійской корабль на бѣломъ морѣ.
	Ройяль Транспортъ.	Яхта подаренная Государю въ бытность его въ Англіи, отъ Англинскаго Короля Вильгельма.
1699	Ластка.	Сорокопушечной фрегатъ. Въ означенномъ году на семъ фрегатѣ посланъ въ Константинополь полномочнымъ посломъ думный Дьякъ Емельянъ Украинцовъ, а Капитанъ на немъ былъ Памбургъ. Государь съ десятью кораблями и двумя галерами построенными на Воронежѣ, ходилъ для экзерциціи и провожанія сего посольства до Турецкаго города Керчи, гдѣ стоялъ тогда Паша съ четырмя кораблями и десятью галерами. Флотомъ симъ коммандовалъ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		произведенный на мѣсто покойнаго Лефорта Генералъ-Адмиралъ Головинъ. Фрегатъ сей былъ перьвый, на которомъ флагъ Россійскій возвѣвалъ при вратахъ Константинополя.
1701	Фрегатъ. Яхта или Бомбардирскій галіотъ.	Шведскія суда, взятыя въ полонъ въ то время, когда Шведская эскадра, состоящая въ пяти фрегатахъ и двухъ бомбардирскихъ, напала на строющуюся у Города Архангельскаго на малой Двинѣ крѣпость, но бывшій при строеніи той крѣпости Офицеръ Животовскій, посадя семь сотъ человѣкъ солдатъ на малыя суда, помянутую эскадру разбилъ и прогналъ.
	30 лодокъ.	На сихъ судахъ посланъ былъ отъ Окольничаго Петра Апраксина, находившагося въ Ладогѣ съ нѣкоторою частію порученныхъ ему войскъ, Полковникъ Тыртовъ съ полкомъ своимъ для поиску надъ непріятелемъ, и на Ладожскомъ озерѣ сошелся съ шведскимъ Вице-Адмираломъ Нумберсомъ, имѣвшимъ у себя подъ коммандою нѣкоторое число шнявъ и большихъ ботовъ, съ которыми во время штиля помянутый Пол-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		ковникъ учинилъ бой, и хотя самъ онъ на томъ бою убитъ картечью изъ пушки, однакожъ подчиненные его одержали побѣду и одну непрїятельскую шняву потопили, двѣ сожгли, да двѣ взяли въ плѣнъ.
1702	Святаго духа. Курьеръ.	Два малые фрегата, построены у Города Архангельскаго Англинскими мастерами, и въ Троицынъ день, въ присудствїи самого Государя, спущены на воду, потомъ оснащены и посланы на море подъ коммандою Капитановъ Памбурха и Варланта.
	Святый Илїя.	Корабль о 26 пушкахъ, построенъ у города Архангельскаго.
	Виватъ.	Шведская двенадцати-пушечная шкута, взятая въ плѣнъ и потомъ отъ нечаяннаго возгорѣнїя пороха подорванная. Оная была изъ числа ходящихъ по Чудскому озеру четырехъ непрїятельскихъ шкутъ, съ которыми посланный отъ Генералъ-Маїора Гулица Полковникъ Андрей Шарфъ имѣлъ сраженїе, и одну изъ нихъ взялъ, а прочїя ушли.
	50 большихъ судовъ или лодокъ.	На сихъ судахъ Сентября 27 дня, прибыло чрезъ Ладожское озеро, остальное Россїйское войско къ городу Нотенбургу (что нынѣ Шлиссель-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		бургъ), гдѣ Государь по возвращеніи отъ Города Архангельскаго ожидалъ оное для взятія приступомъ Нотенбурга, и тогда же всѣ сіи суда, которымъ непріятель по видимому воспящалъ проходъ въ Нѣву рѣку, перетащены были въ оную чрезъ мысъ или берегъ, покрытый лѣсомъ, шириной версты на три.
	3 Шкуты шведскія.	Суда истребленныя во время осады Города Нотенбурга. О семъ повѣствуютъ тако: въ 5 день Октября, нѣкоторые охотники, подъ коммандою Полковника Гордона, хотѣли взять стоящія подъ крѣпостію суда; но понеже оныя на берегъ взволочены и цѣпьми прикрѣплены были, того ради, за великимъ огнемъ изъ крѣпости, не могли они сего намѣренія своего исполнить, но принуждены довольствоваться истребленіемъ сихъ судовъ и полученною на нихъ добычею; при чемъ убито нашихъ 15, да ранено 9 человѣкъ.
1703	Астрель. Геданъ.	Шведскія суда, первое о десяти, второе объ осьми пушкахъ. Оныя суть изъ числа эскадры пришедшей къ устью Нѣвы рѣки, въ то время, когда уже крѣпость Канцы

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		или Невшанцъ Россiйскому оружiю покорилась; но коммандующiй сею эскадрою Адмиралъ Нумберсъ не могъ еще о томъ быть извѣстенъ, тѣмъ паче, что Россiяне, услышавъ о прибытiи сихъ судовъ, держали на крѣпости шведскiй флагъ и палили ихъ лозонгъ. Маiя седмаго числа, главнокоммандующiй Фелдмаршалъ Шереметевъ послалъ господина бомбардирскаго Капитана (самого Государя) и его Порушчика Меншикова, яко знающихъ морское дѣло лучше другихъ, для учиненiя поиска надъ сею эскадрою. Помянутый Капитанъ отправясь ночью съ солдатами Гвардiи и другихъ полковъ, на тридцати лодкахъ, въ мрачную и бурную погоду, напалъ на сiи два передовыя судна, и не смотря на сильную изъ пушекъ и ружей оборону, взялъ ихъ въ плѣнъ, и на одно изъ нихъ, а имянно Астрель, взошелъ онъ первый съ гранатнымъ огнемъ въ рукахъ; за сiю храбрость возложенъ на него орденъ Святаго Апостола Андрея, о чемъ Государь самъ къ Апраксину пишетъ тако: „хотя и недостойны,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		однакожъ отъ господъ Фелдмаршала и Адмирала (Головина) мы съ господиномъ Поручикомъ учинены Кавалерами Святаго Андрея.„
	Скампавея. 4 бригантина.	Пришли съ Олонецкой верфи въ Санктпетербургъ, Маія въ первыхъ числахъ. Въ семъ же году самимъ Государемъ въ бытность его на Олонецкой верфи заложены шесть фрегатовъ и девять шнявъ.
	Штандартъ. 6 ластовыхъ судовъ.	Построенный на Олонцѣ фрегатъ, на которомъ Государь въ Октябрѣ мѣсяцѣ, въ провожаніи шести ластовыхъ судовъ, возвратился изъ Олонца въ новостроимый Имъ Городъ Санктпетербургъ. Идучи по Ладожскому озеру въ крѣпкой вѣтръ, фрегатъ сей сталъ на мѣль и претерпѣлъ нѣкоторое поврежденіе.
1704	Каролусъ. Вахтмейстеръ. Ульрика. Дерптъ. Викторія. Виватъ. Элефантъ. Нарва. Горнъ. Шлиппенбахъ.	Шведскія шкуты, взятыя въ плѣнъ Генералъ-Маіоромъ Фонъ Верденомъ. Сіе сраженіе происходило въ Іюнѣ мѣсяцѣ, на Чудскомъ озерѣ, при городкѣ Касторъ, въ десяти верстахъ отъ устья рѣки Амовжи. Сею эскадрою коммандовалъ Вице-Адмиралъ Лошеръ, котораго помянутый Генералъ-Маіоръ Фонъ Верденъ атаковалъ простыми лодками, по-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Нумберсъ. Штрофельтъ. Шатте.	садя на нихъ пѣхотныхъ солдатъ. Флагманскую шкуту называемую Каролусъ непріятель самъ подорвалъ, а прочія достались намъ въ добычу. На сихъ шкутахъ было 96 пушекъ мѣдныхъ и чугунныхъ. При семъ сраженіи съ нашей стороны побито: Подполковникъ 1, Маіоръ 1, солдатъ 56, да ранено разныхъ чиновъ 162 человѣка.
	12 Скампавей. 12 бригантиновъ.	Построены на Олонецкой верфи, откуда пришли въ Санктпетербургъ, Маія 21 дня. Въ семъ году, въ бытность Государя на Олонцѣ, спущены на воду заложенные Имъ въ прошедшемъ году, шесть фрегатовъ и девять шнявъ, на которыхъ Онъ, по заложеніи еще тутъ одного фрегата длиною во сто десять футъ, отправился въ Санктпетербургъ. Объ именахъ сихъ фрегатовъ и шнявъ ничего не упомянуто, но вѣроятно оныя суть тѣ самые, кои въ 1705 году состояли при островѣ Котлинѣ подъ коммандою Вице-Адмирала Крейса. См. бывшее въ семъ году между Шведскимъ и нашимъ Флотомъ сраженіе.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
1705	Старый Дубъ.	Осмидесяти-пушечной корабль, построенный на Воронежѣ или въ новозаложенномъ близъ его городѣ Тавровѣ, и спущенный на воду въ самый день Пасхи, въ присудствіи самого Государя. Сей корабль есть одинъ изъ тѣхъ, о которыхъ за два года предъ симъ Капитану Коммандору де Грейтеру данъ указъ, чтобъ построить въ помянутомъ Тавровѣ шесть осмидесяти-пушечныхъ кораблей, два корабельному Мастеру Наю, да четыре корабельному Мастеру Козенцу, и сверхъ сихъ еще одинъ шестидесяти-пушечной.
	Оудъ-Адлеръ. Шлафлеу. Оудъ-Екедбомъ. Дегенъ. Латцъ. Швалъ. Винкельгакъ. Наугольникъ. Дельфинъ. Аифаръ. Предестинація. Шхельпатъ. Старый Орелъ.	Всѣ сіи суда (и при оныхъ еще упомянутый въ 1699 году фрегатъ Ластка) находились уже въ Воронежѣ, и Государь въ тожъ время указалъ изготовить ихъ къ Марту мѣсяцу будущаго 1706 года; только неизвѣстно сколько на которомъ изъ нихъ было пушекъ; однакожъ изъ описаній видно, что нѣкоторые изъ оныхъ были отъ осмидесяти до шестидесяти пушекъ, прочіе же меньшаго ранга. *Примѣч.* Во всѣхъ извѣстныхъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Самсонъ. Воронежъ. Святый Георгій. Спящій Левъ. Шпага. Сулица. Аистъ. Божіе предвѣден. Черепаха. Клокъ. Геркулесъ. Дрюйбштюкъ. Басъ. Эйнгорнъ. Левъ. Виноградная лоза Мячъ. Единорогъ. 4 ступинскихъ. 7 бомбардирскихъ. 3 брандера.	мнѣ запискахъ не показано точнаго числа кораблей находившихся въ сіе время въ Воронежѣ, а заключаютъ о числѣ оныхъ по именамъ тогда упомянутымъ; но сіи имена подаютъ нѣкоторое сомнѣніе, поелику многія рускія изъ нихъ суть точный переводъ съ голландскихъ именъ, какъ напримѣръ: Оудъ-Адлеръ, старый Орелъ; Оудъ-Екетбомъ, старый Дубъ; Шлафлеу, спящій Левъ; Дегенъ, шпага, и проч. И такъ можетъ статся было тогда обыкновеніе каждый корабль называть Голландскимъ именемъ съ приложеніемъ къ нему Россійскаго перевода; а можетъ и то быть, что прежніе корабли называемы были Голландскими именами, а когда потомъ число умножилось, тогда новостроящимся кораблямъ начали давать Россійскія имена однозначительныя съ прежними Голландскими. Хотя послѣднее кажется мнѣ вѣроятнѣе, однакожъ не имѣя о семъ достаточнаго свѣденія предоставляю сіе на судъ читателю.
	Елефантъ. Думокрахтъ.	Первые восемь судовъ, (ибо въ числѣ оныхъ находился еще упомяну-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
	Кроншлотъ. Нарва. Петербургъ. Шлиссельбургъ. Михаилъ Архангелъ. Дерасъ. Якимъ. Мункеръ. Копорье. Фалкъ. Иванъ-Городъ. 2 брандера. 7 галеръ.	тый въ 1703 году фрегатъ Штандартъ) суть 24 хъ пушечные фрегаты, а вторые шесть 24 хъ пушечныя шнявы. Сей Флотъ, бывшій подъ коммандою Вице-Адмирала Крейса, одержалъ при островѣ Котлинѣ знаменитую надъ непрiятелемъ побѣду. Шведскiй Флотъ, состоящей изъ семи линѣйныхъ кораблей отъ шестидесяти до пятидесяти четырехъ пушекъ, изъ шести фрегатовъ отъ тридцати двухъ до двадцати осми пушекъ, изъ двухъ шнявъ, двухъ бомбардирскихъ, двухъ брандеровъ, и двухъ плоскодонныхъ сорока-пушечныхъ прамовъ, подъ коммандою Адмирала Анкерштерна, Вице-Адмирала Депруа, и Шаубенахта Спарре, Iюня 4 го числа приближился къ Кроншлоту. Намѣренiе непрiятеля было такое, чтобъ Адмиралу Анкерштерну разбивъ Россiйскую эскадру и высадя на берегъ войско, овладѣть островомъ Котлинымъ, между тѣмъ какъ сухопутный Генералъ Мейдель съ войсками своими нападетъ на новостроящiйся городъ Петербургъ; но сiе намѣренiе ихъ не

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		имѣло успѣха; ибо по многократныхъ сраженіяхъ, продолжавшихся въ разные дни, Августа по 19 число, Вице-Адмиралъ Крейсъ съ небольшою эскадрою своею непріятельскій Флотъ привелъ въ крайнее поврежденіе и принудилъ удалиться въ море, а Полковникъ Толбухинъ, высаженный на берегъ дессантъ опрокинулъ и болѣе тысячи человѣкъ побилъ и въ полонъ взялъ. Между тѣмъ Генералъ Мейдель, приступившій къ Санктпетербургу съ десятью тысячами войска, также отъ онаго Оберъ-Комендантомъ Брюсомъ отбитъ и прогнанъ былъ.
1706	Шнява.	Въ семъ году Государь воспріявъ путь къ войскамъ своимъ въ Украйну, ѣхалъ сухимъ путемъ отъ Петербурга до Гдова, а изъ Гдова, Іюня 9 число, отправился на сей шнявѣ водою до Пскова, куда прибылъ того жъ мѣсяца 12 дня, и оттуда паки поѣхалъ сухимъ путемъ.
	Есперъ.	Вооруженный четырьмя пушками шведской адмиральской ботъ, взятый подъ Выборгомъ. Храброе нападеніе на сей ботъ и взятіе онаго въ плѣнъ, происходило слѣдующимъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		образомъ: Октября 12 дня посланы были Преображенскаго полку сержантъ Михайло Щепотьевъ, бомбардиръ Автомонъ Дубасовъ, да отъ Флота унтеръ-офицеры Скворцовъ и Наумъ Синявинъ, на пяти малыхъ лодкахъ съ сорокью осмью человѣками солдатъ и гранодеровъ, къ торговымъ шведскимъ судамъ, которыя тянулись отъ города въ море; но какъ лодки наши, по причинѣ отдаленія сихъ судовъ, долго не могли ихъ настичь, и какъ между тѣмъ при сдѣлавшемся туманѣ и наступившей ночи наѣхали они на помянутый шведскій ботъ, на которомъ находилось 5 офицеровъ и 103 человѣка солдатъ; то они съ великою отважностію на сей ботъ напали и многихъ изъ непріятелей побили, а прочихъ загнали въ трюмъ и тамъ заперли. Въ тожъ время, услыша стрѣльбу, пришелъ на выручку сего судна другой шведской ботъ, который наши изъ пушекъ со взятаго бота прогнали и сей ботъ привели къ лагерю. Сіе сраженіе было толь жестокое и мужественное, что изъ нашихъ людей оста-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		лось только осмнадцать человѣкъ живыхъ, и въ томъ числѣ токмо четыре не раненыхъ; съ непріятельской же стороны всѣ офицеры и семдесятъ три человѣка побиты, а остальные тридцать человѣкъ помянутыми четырью не ранеными приведены въ плѣнъ.
1708	9 буеровъ.	Сіи суда въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ отправлены изъ Петербурга въ Шлиссельбургъ для шествованія водою ѣдущихъ изъ Москвы Высокой Царской Фамиліи слѣдующихъ особъ: блаженной памяти Царя Іоанна Алексѣевича Супруга Прасковья Ѳеодоровна со дщерями своими Царевнами Екатериною Ивановною, Анною Ивановною и Прасковьею Ивановною, да Царевны же Наталія Алексѣевна, Марія Алексѣевна и Ѳедосья Алексѣевна.
	Буеръ.	На семъ буерѣ, Апрѣля 19 дня, Государь самъ отправился въ Шлиссельбургъ для принятія вышепомянутой Царской Фамиліи, которую встрѣтилъ онъ въ осьми верстахъ за Шлиссельбургомъ и возвратился съ ними назадъ, пробывъ въ семъ городѣ по 25 число, а потомъ на

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вышеозначенныхъ судахъ всѣ вмѣстѣ отправились въ Санктпетербургъ.
	Яхта.	На сей яхтѣ, Апрѣля 25 дня, Адмиралъ Апраксинъ встрѣтилъ Государя и прибывшую съ нимъ Высокую Царскую Фамилію за четыре версты отъ Петербурга, причемъ какъ съ сей яхты такъ и съ крѣпости производилась пушечная пальба.
	9 скампавей. 7 бригантиновъ.	На сихъ судахъ, Маія въ 6 день, отправленъ изъ Кроншпата Шаубенахтъ Боцисъ съ дессантнымъ войскомъ къ городу Бургоу для погромленія финляндскихъ береговъ. Онъ пришелъ туда тогожъ мѣсяца 10 числа, и высадя на берегъ триста человѣкъ, то мѣсто разорилъ и около трехъ сотъ дворовъ предалъ огню, такожъ и кругомъ онаго многія мызы и деревни, которыя не платили контрибуціи, сожегъ, и какъ въ городѣ такъ и по мызамъ и деревнямъ немало пожитковъ побралъ. Во время сего нападенія, непріятелей болѣе двухъ сотъ человѣкъ побито, и нѣсколько взято въ полонъ; такожъ сожжено пятнад-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		цать торговыхъ шкутъ, которыя тутъ зимовали, и съ нихъ получено въ добычу четыре пушки чугунныхъ. По разореніи сего мѣста помянутый Шаубенахтъ миновавъ шведскій Флотъ, находившійся тогда при Березовыхъ Островахъ, возвратился безъ всякаго потерянія къ Кроншлоту.
	нѣсколько лодокъ.	Въ томъ же мѣсяцѣ на сихъ лодкахъ посланъ былъ Полковникъ Толбухинъ съ тремя стами человѣкъ къ Березовымъ Островамъ для учиненія поиска по непріятельскому берегу простирающемуся къ Выборгу, куда пришедъ раззорилъ онъ нѣсколько деревень, сожегъ двѣ шведскихъ шкуты и одинъ ботъ, да истребилъ огнемъ приготовленнаго въ заморской отпускъ лѣсу сто тысячь брусьевъ, и по учиненіи сего, Маія 14 дня, возвратился благополучно къ Кроншлоту.
	7 болшихъ лодокъ.	На сихъ лодкахъ по возвращеніи Толбухина въ томъ же мѣсяцѣ посланъ былъ Подполковникъ Островской съ двумя стами человѣкъ къ тѣмъ же Березовымъ Островамъ для учиненія новыхъ поисковъ надъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		непріятелемъ, и во время похода своего помянутый Подполковникъ взялъ на боту выборгскаго знатнаго купца, и одного голландскаго шхипера съ четырью человѣками матрозовъ, проѣзжавшихъ для осмотрѣнія и отпуску за море брусья, который шхиперъ по распросѣ о непріятелѣ со своими людьми отпущенъ.
	8 скампавей. 5 бригантиновъ.	Когда шведскій корпусъ подъ предводительствомъ Генералъ-Маіора Либекера пришелъ отъ Выборга въ Ингрію къ Нѣвѣ рѣкѣ, тогда сіи суда занимали на оной слѣдующіе посты: галерный Шаубенахтъ Графъ Боцисъ съ помянутыми скампавеями стоялъ между рѣкъ Мьи и Мойки, а Капитанъ-Порутчикъ Гельма съ бригантинами находился близъ Ижоры рѣки. Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ увѣдомясь о семъ покушеніи непріятельскомъ прибылъ тогда изъ Нарвы въ Петербургъ. Непріятель, Августа 30 дня, подѣлавъ изъ понтоновъ плоты сталъ переправляться чрезъ Нѣву рѣку, подъ защитою построенныхъ имъ на берегу батарей; въ то время подоспѣли туда на двухъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		бригантинахъ, Порутчикъ Лоренцъ, да Подпорутчикъ Наумъ Синявинъ, которые начали по симъ плотамъ жестоко палить изъ пушекъ, чрезъ что принудили ихъ возвратиться назадъ къ берегу; но потомъ непріятельскія батареи обратя пушки свои на наши бригантины, сильно ихъ разбили, такъ что оные съ мѣста сраженія едва отступить могли. Непріятель по отгнаніи сихъ сталъ паки переправляться на пяти понтонахъ, поставя на каждый изъ нихъ по триста человѣкъ солдатъ, и переправясь на другой берегъ началъ тотчасъ дѣлать траншаментъ, къ которому хотя и придвинулось нѣсколько нашихъ войскъ, однакожъ оныя по трехъ-часномъ сраженіи принуждены были отступить, потому что на помощь къ нимъ за дальностію поспѣть было невозможно, а число Шведовъ отчасу болѣе прибавлялось. Генералъ Либекеръ увѣдомясь отъ мужиковъ, что на берегу имѣется довольное количество готоваго провіанту, надѣялся при переходѣ въ Ингерманландію, не удаляясь отъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		переправы, корпусъ свой пропитать; но какъ провіантъ весь убранъ былъ въ крѣпость, а достальной сожженъ, того ради люди его претерпѣвали великую нужду, такъ что должны были побитыми лошадьми своими кормиться, и многіе изъ нихъ къ намъ бѣжали; что видя принужденъ былъ непріятель вступить въ глубь Ингерманландіи, и расположился между мызами Дуровской и Скворцовой, чая тутъ продовольствоваться; однакожъ того сыскать не могъ, и съ нуждою пропитаніе имѣлъ, къ томужъ и наши партіями безпрестанно его обезпокоивали, хотя въ главной бой за малолюдствомъ вступить опасались. Въ сихъ обстоятельствахъ непріятель отступилъ къ Копорью, и оттуда къ морю, гдѣ перестрѣлявъ до шести тысячь лошадей своихъ началъ перебиратъся на корабли, съ которыми Адмиралъ ихъ Анкерштернъ нарочно для сего пришелъ къ урочищу Сойкиной горы. Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ увѣдомясь о семъ, и собравъ нѣкоторое число войскъ, Октября 12

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		числа пошелъ въ слѣдъ за нимъ, и засталъ на берегу изъ нихъ еще пять баталїоновъ, которые укрѣплены были окопомъ и не успѣли перебраться на корабли. Къ симъ посылалъ онъ барабанщика уговаривать, чтобъ сдались; но какъ оные въ томъ отказали, то и начали наши съ сухова пути тотчасъ приступать къ окопу, а съ морской стороны Маїоръ Грековъ да Порутчикъ Наумъ Синявинъ съ гранодерами обошли оный въ бродъ, и не взирая на жестокую со Флота пальбу, непрїятеля отъ моря отрѣзали, которой хотя и покушался оттолѣ еще въ другїй окопъ засѣсть, однакожъ не былъ до того допущенъ. Такимъ образомъ ни единъ изъ нихъ не ушелъ, но всѣ или побиты или въ полонъ взяты.
1709	Корабль. Яхта.	Не извѣстно какой величины былъ корабль сей, но оный построенъ на Воронежѣ и вмѣстѣ съ яхтою спущенъ на воду Апрѣля 2го числа.
	Орелъ. 2 Корабля. Ластка.	Первый изъ сихъ кораблей осмидесятный, два другїе семидесят-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ные, а четвертый пятидесяти-пушечный. Оные построены на Воронежѣ корабельнымъ Мастеромъ Наемъ, спущены на воду Апрѣля 7 го числа въ присудствіи Государя. Изъ оныхъ Орелъ въ тотъ день на воду не сошелъ, но спущенъ на другой день. Въ сіе время, какъ то изъ разныхъ записокъ явствуетъ, обрѣталось на Воронежѣ двенадцать военныхъ кораблей отъ сорока до осмидесяти пушекъ, да разныхъ мѣлкихъ судовъ около тысячи.
	2 бригантина и нѣсколько италіянскихъ скампавей.	На сихъ судахъ Государь Апрѣля 9 го дня отправился рѣкою Дономъ изъ Таврова въ Азовъ, куда прибылъ 12 го дня; а потомъ тогоже мѣсяца 26 го на тѣхъ же судахъ путешествовалъ въ Троицкое, гдѣ пробылъ Маія по 27 е число, и въ сіе время ходилъ трократно на море, потомъ воспріялъ путь свой въ Армію къ Полтавѣ чрезъ степь на Изюмъ и Харьковъ.
	12 струговъ.	На сихъ судахъ послѣ полтавской побѣды, а имянно сентября 20 го дня, изъ мѣстечка называемаго Сольцы, гдѣ сіи суда нарочно

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		строены были, отправился Государь рѣкою Вислою въ Торунь, для свиданія съ польскимъ Королемъ Августомъ; а потомъ изъ Торуня въ Маріенверденъ, для свиданія съ прускимъ Королемъ, откол̀ѣ сухимъ путемъ, Октября 23 го дня, воспріялъ путь свой къ Ригѣ.
1710	Лизета, Дегазъ, Фениксъ } шнявы Бомбардирской галіотъ 3 струга.	Суда бывшія въ семъ году со Флотомъ на морѣ. По осмотрѣніи осажденнаго города Риги Государь отправился въ Петербургъ, а потомъ въ Москву, и оттолѣ прибывъ, оружіе свое вторично обратилъ на Выборгъ, куда послалъ Генералъ-Адмирала Апраксина, который Марта 21 го дня и отправился отъ Котлина по льду мимо Березовыхъ Острововъ, съ корпусомъ пѣхоты и кавалеріи, такожъ и съ небольшимъ числомъ артиллеріи; но какъ онъ не могъ взять съ собою ни тяжелыхъ орудій, ни довольнаго количества провіанту, сего ради Государь, для снабдѣнія его тѣмъ, поспѣшалъ вооружить корабельный и галерный Флоты, которые и вышли изъ Петербурга въ море Апрѣля 25 го дня, подъ

Г 2

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		коммандою Вице-Адмирала Крейса да двухъ Контръ-Адмираловъ, корабельнаго и галернаго, изъ коихъ должность корабельнаго Контръ-Адмирала отправлялъ самъ Государь. Въ 29 й день оба Флота, при которыхъ было довольно ластовыхъ судовъ съ провiантомъ и артиллерiйскими припасами, пришли къ Кроншлоту, и тогожъ числа въ вечеру отправлены были двѣ шнявы Дегазъ и Фениксъ до Березовыхъ Острововъ, для провѣданiя о непрiятелѣ, и есть ли безопасной отъ льда проходъ. На другой день весь Флотъ снявшись съ якоря пошелъ въ море; и когда отошли отъ Кроншлота около двадцати верстъ, тогда посланныя двѣ шнявы возвратясь назадъ донесли находившемуся въ авангардiи Господину корабельному Контръ-Адмиралу, что непрiятеля не видали, а къ Березовымъ Островамъ за великимъ льдомъ пройти невозможно; о чемъ Господинъ Контръ-Адмиралъ немедлѣнно увѣдомилъ главнокомандующаго Вице-Адмирала Крейса, а

Годы	Імя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		самъ со своею шнявою Лизетою и двумя вышепомянутыми отправился далѣе въ море, для обозрѣнія нѣтъ ли какого способа пробиться сквозь ледъ къ Выборгу, поелику находящіяся тамъ войски не имѣли довольной артиллеріи и начинали уже претерпѣвать великой недостатокъ въ съѣстныхъ припасахъ; однакожъ за густымъ льдомъ, чрезъ цѣлыя сутки бившись, ни коимъ образомъ пройти не могъ, и съ великою нуждою и опасностію дошелъ до урочища называемаго Курома, гдѣ сталъ на якорь недалеко отъ гребнаго флота, съ которымъ близъ берега стоялъ тутъ Контръ-Адмиралъ Боцисъ. Потомъ и Вице-Адмиралъ Крейсъ съ корабельнымъ флотомъ приближился къ томужъ мѣсту и сталъ на якорь. Ночь была тихая и туманная. По утру увидѣли, что галеры и мѣлкія провіантскія суда отъ берега отнесло въ море и льдомъ отъ кораблей оттерло, а вѣтръ насталъ Остъ. Тогда коммандующіе судами позваны были на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Вице-Адмиральской корабль для общаго разсужденія о спасеніи флота, и по совѣту господина корабельнаго Контръ-Адмирала велѣно было Капитану Вилимскому съ кораблемъ Думокрахтомъ, да Капитану Вальрандту съ бомбардирскимъ галіотомъ, (которыя суда изо всего флота были самыя большія) поднявъ паруса итти въ передъ и раздвинувъ льдины стать на якорь, а галерамъ и другимъ судамъ становиться позади сихъ кораблей, прицѣпляясь одно судно къ другому. При такомъ расположеніи судовъ ледъ пронесло безвредно, и когда путь очистился, тогда оба флота дошли благополучно до Березовыхъ Островъ, только три новогородскихъ струга льдомъ изломало. Маія въ 8 й день Вице-Адміралъ Крейсъ отправилъ артиллерію и провіантъ къ Выборгу за конвоемъ шнявъ и галеръ подъ коммандою Контръ-Адмирала корабельнаго, а самъ съ корабельнымъ флотомъ остался у Березовыхъ Островъ. Тогожъ мѣсяца

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		$14^{\text{го}}$ дня господинъ корабельный Контръ-Адмиралъ, по отвозѣ артиллеріи и провіанта, съ военными и ластовыми судами, какъ скоро оныя выгрузились, пошелъ для соединенія съ Вице-Адмираломъ Крейсомъ, а галерный Контръ-Адмиралъ Боцисъ остался съ галерами подъ Выборгомъ.
	Нѣсколько судовъ.	На сихъ судахъ посланный изъ Шлиссельбурга съ артиллеріею и аммуниціею флота Капитанъ-Поручикъ Гукъ, Августа $3^{\text{го}}$ дня прибылъ къ городу Пернову, который въ то время нашими войсками осажденъ и вскорѣ потомъ взятъ былъ.
	Выборгъ. Перновъ. Рига.	Пятидесяти-пушечные корабли построенные на Олонцѣ и въ Новой Ладогѣ мастерами Броуномъ и Бентомъ. Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ были уже они вооружены и вмѣстѣ съ другими судами составляли флотъ, выведенный для экзерциціи къ Красной горкѣ, подъ коммандою Генералъ-Адмирала Апраксина. Въ тожъ время Государь въ должности Контръ-Адмирала присудствовалъ на кораблѣ Вы-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		боргѣ. Корабль Рига въ 1713^{мъ} году по близости Ельсинфорса сталъ на мѣль, гдѣ и сожженъ. См: кампанію того года.
1711	Яхты и нѣкоторыя другія суда.	Въ семъ году Государь сдѣлалъ водою слѣдующія путешествія: по учиненіи мира съ Турками Августа 12го дня подъ Прутомъ, отправился онъ вмѣстѣ съ Государынею въ Карлсбадъ для употребленія цѣлительныхъ водъ, и по прибытіи сухимъ путемъ въ мѣстечко называемое Ярославль, оттуда на судахъ рѣками Санюю и Вислою плылъ до Варшавы и до Торуня. Государыня осталась въ семъ послѣднемъ городѣ, а Государь поѣхалъ на почтѣ въ Карлсбадъ, куда прибылъ Сентября 12го дня, и пробывъ тутъ три недѣли, воспріялъ путь свой къ Дрездену, а оттуда на судахъ рѣкою Эльбою въ городъ Торгау, гдѣ Октября 14го дня совершился бракъ между сыномъ Его Величества Царевичемъ Алексѣемъ Петровичемъ и Волфенбительскою Принцессою Шарлотою Кристиною. По окончаніи сего брака отправился Го-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		сударь въ Брандебургскій городъ Кросенъ, гдѣ находился тогда Наслѣдникъ Прусскій. Изъ Кросена тогожъ мѣсяца 27го дня возвратился въ Торунь, откуда вмѣстѣ съ Государынею воспріялъ путь свой рѣкою Вислою до Ельбинга, которой тогда находился уже подъ Россійскимъ владѣніемъ. Изъ Ельбинга отправился на яхтахъ до Кенигсбергена, потомъ сухимъ путемъ до деревни Шакенъ, и оттуда паки на яхтахъ до Мемеля, а изъ онаго сухимъ путемъ чрезъ Митаву, Ригу и Ревель въ Петербургъ, куда и прибылъ Декабря 29 го дня.
1712	Полтава	Пятидесяти - четырехъ - пушечный корабль, который былъ первый построенный въ Петербургѣ мастеромъ Скляевымъ и спущенный на воду Іюня 15 дня.
		Въ началѣ сей весны Государь на шнявѣ Лизетѣ ѣздилъ въ Выборгъ для осмотренія стоящаго тамъ галернаго флота, а между тѣмъ старался о вооруженіи кораблей, дабы скорѣе приуготовить ихъ къ выходу въ море.

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		По спускѣ же помянутаго корабля, оставя главнокомандующимъ въ Петербургѣ и Кроншлотѣ Генералъ-Адмирала Графа Апраксина, которой тогда изъ Азова пріѣхалъ, на тойже шнявѣ Лизетѣ отправился въ Нарву, откуда, примѣчая на морѣ качества нововводимыхъ имъ судовъ, писалъ къ помянутому Генералъ-Адмиралу, что онъ шняву сію нашелъ въ ходу лучше другихъ, и для того совѣтуетъ ему вмѣсто рускихъ бригантиновъ, по образцу съ оной, построить нѣкоторое число таковыхъ же шнявъ. Вскорѣ за ЕГО ВЕЛИЧЕСТВОМЪ прибыла въ Нарву Государыня ЕКАТЕРИНА АЛЕКСѢЕВНА, и оба вмѣстѣ сухимъ путемъ воспріяли оттуда путь свой въ Дерптъ, въ Ригу и въ Мемель; изъ Мемеля плыли водою на яхтахъ до Кенигсбергена, до Эльбинга, и до корчмы, отстоящей три мили отъ прусскаго мѣстечка, называемаго Обштотъ; отъ сей корчмы поѣхали сухимъ путемъ на прусскіе города Штольнъ, Кес-

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		линЪ и ЛандсбергЪ, вЪ которомЪ съѣхались сЪ ПольскимЪ КоролемЪ, и оттуда поѣхали вЪ лагерь кЪ Армiи своей, стоящей подЪ ШтетинымЪ, гдѣ встрѣтили Государя сынЪ его Царевичь Алексѣй Петровичь и ГенералЪ-ФелдмаршалЪ МеншиковЪ. Поелику для взятiя сей крѣпости ожидаемы были Дацкiя транспортныя суда сЪ артиллерiею, и какЪ оныя не бывали, того ради, Iюля 27 го дня, отправился Государь отЪ Штетина вЪ АнкламЪ и вЪ ГрибсвальдЪ, гдѣ находился тогда Дацкiй Вице-АдмиралЪ СегестедЪ сЪ нѣкоторымЪ числомЪ фрегатовЪ и транспортныхЪ судовЪ, а большой Датской флотЪ, состоящiй изЪ семнадцати линѣйныхЪ кораблей и пяти фрегатовЪ, подЪ начальствомЪ ГенералЪ-Адмирала Гулденлева, стоялЪ на якорѣ подлѣ острова Ругена противЪ урочища ВитманЪ. Августа 10 го числа Государь ѣздилЪ на Вице-Адмиральскiй корабль называемый ДитмаршЪ, и на другой день поутру на Дат-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		скомъ фрегатѣ, именуемомъ Софія, отправился въ большой Датской флотъ, но на пути заѣхалъ на одинъ изъ трехъ Россійскихъ кораблей, пришедшихъ въ то время туда отъ города Архангельскаго подъ начальствомъ Капитана Рейса. На семъ кораблѣ прибылъ въ Датскій флотъ, гдѣ встрѣченъ былъ всѣми ихъ флагманами, и когда взошелъ на Генералъ-Адмиральской корабль Элефантъ, имѣвшій на гротъ-стенгѣ вымпелъ съ распущеннымъ въ верху онаго флагомъ, тогда тотъ вымпелъ въ честь Государю поднятъ былъ выше флага, и учинена со всего флота пушечная пальба. Вскорѣ послѣ того Датскій Король прислалъ во флотъ свой указъ, по которому главное начальство надъ тѣмъ флотомъ поручено Его Царскому Величеству; почему Государь и отправилъ немедлѣнно Вице-Адмирала Сегестета съ артиллеріею къ Штетину, а Капитана Рейса съ эскадрою его послалъ въ крейсерство (см. о семъ ниже сего); самъ же на датскомъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		бригантинѣ рѣкою Одрою воспріялъ путь въ городъ Волгастъ, куда вскорѣ потомъ прибылъ Польскій Король, и на другой день по прибытіи его созванъ былъ воинскій совѣтъ, на которомъ положено учинить нападеніе на островъ Ругенъ, и потомъ бомбардировать Стральзундъ; чего ради и посланъ былъ къ Генералу-Фелдмаршалу Князю Меншикову указъ, чтобъ онъ отрядилъ къ Волгасту шесть тысячь человѣкъ солдатъ; но какъ Вице-Адмиралъ Сегестетъ получилъ отъ двора своего повелѣніе, чтобъ онъ съ артиллеріею подъ Штетинъ не ходилъ, того для посланъ къ Генералу-Фелдмаршалу Князю Меншикову вторичный указъ, которымъ велѣно ему, оставя при Штетинѣ четыре тысячи человѣкъ, съ прочими итти къ Волгасту и взять съ собою всю Саксонскую артиллерію, также Датскіе понтоны и лопатки. Между тѣмъ Государь писалъ къ Датскому Королю писмо, въ которомъ изъявлялъ неудовольствіе свое на медлѣнныя со стороны

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Датчанъ дѣйствія противу общаго ихъ непріятеля. 22 го числа Князь Меншиковъ пріѣхалъ къ Государю и объявилъ о войскахъ, что оныя по данному имъ указу идутъ къ Волгасту; а на другой день изъ лагеря отъ Штетина тудажъ прибыла ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВО Государыня Царица. 24 го числа Государь и Государыня отъ Волгаста водою, а Король Польскій сухимъ путемъ отправились въ Грибсвальдъ, гдѣ смотрѣли стоящее тамъ Саксонское, такожъ и Россійское войско, а потомъ, по обозрѣніи мѣстъ лежащихъ около Стральзунда, указали сдѣлать двѣ батереи противу пяти стоявшихъ тогда въ заливѣ близко берега, подъ коммандою Капитанъ-Коммандора Сума, непріятельскихъ кораблей, дабы не пропустить ихъ въ Стральзундъ. Когда батереи сдѣланы были, то съ одной изъ нихъ начали палить по симъ кораблямъ, и чрезъ то понудили ихъ тянуться прочь; но въ тожъ время Дацкому Вице-Адмиралу Сегестету велѣно было

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		съ моря ихъ атаковать; и когда непріятель увидѣлъ движеніе Сегестетовой эскадры, то пошелъ немедлѣнно въ Стральзундъ, куда хотя напослѣдокъ и прошелъ, однакожъ съ претерпѣніемъ великаго вреда, а особливо отъ сильнаго огня второй батереи, такъ что имѣлъ на корабляхъ своихъ шесть сотъ человѣкъ служителей и нѣсколько офицеровъ убитыхъ. Сентября 28 го числа отправился Государь въ Берлинъ и въ Карлсбадъ. Между тѣмъ намѣреніе о взятіи Ругена и Стральзунда оставлено было, поелику Датскій Король отозвалъ флотъ свой въ Кегель бухту, и чрезъ то Шведы имѣли свободу прислать нѣсколько судовъ для подкрѣпленія сихъ мѣстъ. Октября 31го числа изъ Карлсбада поѣхалъ Государь въ мѣстечко Теплицы, принадлежащее Графу Кларію, и тамъ получилъ извѣстіе, что Шведскій Фелдмаршалъ Графъ Штейнбокъ со всѣмъ войскомъ, бывшимъ на островѣ Ругенѣ и въ Стральзундѣ, пошелъ въ Мекленбургію, откуда

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		намѣреніе его было пробраться въ Польшу и къ Турецкимъ границамъ, гдѣ находился тогда Король ихъ Карлъ XII; и что Саксонскія войска, разставленныя въ окрестностяхъ Стральзунда, отступили назадъ и не дерзнули ему въ томъ воспрепятствовать. ПЕТРЪ Великій увѣдомясь о семъ послалъ къ Датскому Королю писмо, въ которомъ просилъ его, чтобъ онъ съ войсками своими вступилъ въ Голштинію, дабы соединясь тамъ съ его войсками, куда онъ и самъ быть не замедлитъ, общими силами истребить непріятеля и положить конецъ сей войнѣ. Вскорѣ послѣ сего отправился Государь рѣкою Эльбою на судахъ въ Дрезденъ и въ Виртенбергъ, а оттуда сухимъ путемъ въ Берлинъ, и пробывъ тутъ Ноября по 20 число, воспріялъ путь къ войскамъ своимъ въ Мекленбургію. Декабря въ 7 день Государь находясь съ полками гвардіи своей въ мѣстечкѣ Гистроу, гдѣ былъ также и Польскій Король, получилъ вѣдомость, что Шведскій

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Генералъ - Фелдмаршалъ Графъ Штейнбокъ съ войсками своими идетъ къ Шверину и къ Гадебушу съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ атаковать стоящія тамъ Саксонское и Датское войски, первое подъ начальствомъ Саксонскаго Генералъ-Фелдмаршала Флеминга, а второе подъ предводительствомъ самого Датскаго Короля. По полученіи сей вѣдомости Государь немедлѣнно отправилъ войска свои въ подкрѣпленіе своихъ союзниковъ, и послалъ нарочныхъ къ Датскому Королю съ объявленіемъ, что войска его уже весьма близки, и чтобъ онъ до соединенія съ ними не давалъ баталіи; но Король, какъ говорятъ, по наущенію Саксонцевъ, не желая имѣть Россіянъ участниками сей славы, поспѣшалъ вступить въ сраженіе съ непріятелемъ, и былъ побѣжденъ отъ онаго близъ мѣстечка Гадебуша. Послѣ сего нещастнаго для Датскихъ и Саксонскихъ войскъ сраженія Король Датскій прислалъ просить Государя о помощи; и хотя Государь весьма не-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		довол енъ былъ его поступкомъ, однакожъ, желая сохранить вѣрность союза, обѣщалъ силы свои обратить на ихъ побѣдителя. Взявъ же намѣреніе слѣдовать за непріятелемъ, отпустилъ Ея Величество Государыню Царицу въ Санктпетербургъ, а Самъ для свиданія съ Датскимъ Королемъ отправился къ Нейштату; но тутъ онаго не нашелъ, и уже въ послѣдующемъ 1713 мъ году, Генваря 17 дня, увидѣлся съ нимъ въ Датскомъ городѣ Ренсбургѣ. Оттуда Оба Высокіе Союзники съ своими и купно съ Саксонскими войсками воспріяли путь свой къ Голштинскому городу Гузому, дабы напасть на Шведскаго Фелдмаршала Штейнбока, расположеннаго съ войскомъ своимъ неподалеку отъ отъ шолѣ въ городѣ Фридрихштатѣ и въ лежащихъ близъ онаго деревняхъ и мѣстечкахъ. Февраля въ 1 й день, Фридригштатъ Россійскими войсками, подъ предводительствомъ самого Государя, былъ взятъ; непріятель же будучи изъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		укрѣпленій своихъ выбишъ, съ остальнымъ войскомъ своимъ ушелъ въ городъ Тонингъ. Между шѣмъ временемъ Государь опасаясь, чтобъ Англичане въ будущее лѣто не пришли на помощь къ Шведамъ, воспріялъ намѣреніе, для скорѣйшаго съ войсками своими вступленія въ Финландію, оставя Голштинское войко свое съ Княземъ Меньшиковымъ подъ коммандою Его Величества Дашскаго Короля, отправился въ Петербургъ, куда и прибылъ Марта 22 дня. Городъ Тонингъ былъ потомъ союзными и нашими войсками окруженъ, и находящійся въ немъ Шведскій Фельдмаршалъ Штеинбокъ принужденъ былъ сдашься; чемъ и окончились благополучно воинскія въ Голштиніи дѣйствія.
	Святый Петръ Гавріилъ Раздѣлъ	Двадцати или тридцати пушечныя суда, построенныя у Города Архангельскаго, и пришедшія отшолѣ подъ коммандою Капитана Рейса. Государь въ бытность свою въ Волгастѣ и Грибсвалдѣ, на одномъ изъ сихъ ко-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		раблей, а именно наораблѣ Святаго Петра, ѣздилъ въ Датской Флотъ, стоявшій близъ острова Ругена. (См. предъидущее въ семъ году описаніе). Тогдаже корабли сіи посланы были въ крейсерство съ такимъ повелѣніемъ, чтобъ брать всякія идущія съ хлѣбомъ суда, ибо тогда въ нашей Арміи недоставало провіанту. Вскорѣ потомъ Капитанъ Рейсъ привелъ въ Волгастъ къ Государю нѣсколько Голландскихъ и Любскихъ судовъ съ хлѣбомъ, который хлѣбъ у тѣхъ шхиперовъ взятъ былъ, а имъ даны были ассигнаціи, по которымъ велѣно имъ получить столько же нашего хлѣба въ Амстердамѣ отъ Коммисара Соловьева.
	16 полугалеръ. нѣсколько провіантскихъ судовъ.	О сихъ судахъ, бывшихъ въ Выборгѣ, Шаубенатхъ Бодисъ Марта отъ 27 числа пишетъ къ Государю, что восемь полугалеръ и нѣсколько провіантскихъ судовъ уже готовы, а достальныя восемь скоро готовы будутъ.
	12 скампавей. 11 рускихъ бригантиновъ.	Сіи суда составляли особливую эскадру, находившуюся подъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		коммандою Шаубенахта Боциса и Капитанъ-Командора Шельтинга, и отправленную отъ Кроншлота въ Іюлѣ мѣсяцѣ, для соединенія съ войсками посланными подъ коммандою Генералъ-Адмирала Апраксина къ Шведскому мѣстечку называемому Вогеласко. Корабельный Флотъ, не извѣстно изъ какого числа судовъ состоящій, находился въ сіе время у Красной горки, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Крейса, и далѣе Березовыхъ острововъ плаванія не имѣлъ.
	Крефтъ шнява. 3 бота. Краеръ. Шкута.	Шведскія суда, взятыя въ плѣнъ въ Августѣ мѣсяцѣ, вышепомянутою эскадрою, состоящею изъ скампавей и бригантиновъ, подъ предводительствомъ Шаубенахта Боциса. На сихъ судахъ взято Офицеровъ 4 человѣка, служителей 230 человѣкъ, пушекъ 39, фальконетовъ 13. Въ тожъ время Генералъ Адмиралъ Графъ Апраксинъ пришелъ съ войсками къ Вогеласку, куда и вышепомянутая эскадра прибыла, и по прибытіи его Шведы тотчасъ побѣжали, и какъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		сїе мѣсто, такъ и другїя деревни, позади себя оставляемыя, сами жгли и разоряли.
	200 бригантиновъ. 75 шялокъ. 30 скампавей. 15 полугалеръ. 20 провїянтскихъ судовъ 25 меленшхоутовъ. 2 шнявы. 2 прама.	Изъ разныхъ записокъ и увѣдомленїй видно, что изъ всѣхъ сихъ судовъ въ нынѣшнемъ году иныя со всемъ готовы, иныя отдѣлывались, а иныя заложены и къ строенїю прїуготовляемы были. Строились же онѣ разными мастерами и въ разныхъ мѣстахъ, какъ то: въ Петербургѣ, въ Ладогѣ, на Олонцѣ, на пристаняхъ Нерльской и Дубенской, на рѣкахъ Ижорѣ и Лугѣ. Нѣкоторыя изъ сихъ судовъ, хотя и одинакаго были рода, однакожъ по какой-либо перемѣнѣ или разности въ ихъ строенїи, отличались однѣ отъ другихъ именами тѣхъ областей, откуду заимствованы были, какъ на примѣръ: Турецкїя и Рускїя бригантины, Италїянскїя скампавеи, и проч.
1713	93 галеры. 60 карбусовъ. 50 большихъ лодокъ. Бомбардирскїй галїотъ.	Изъ сихъ судовъ, такожъ изъ нѣкотораго числа провїянтскихъ, изъ десяти бригантиновъ и двухъ прамовъ, въ семъ году состоялъ галерный Флотъ, отправившїйся

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		изъ Санктпетербурга въ Финляндію, Апрѣля 26 числа, съ шестнадцатью тысячами посаженнаго на немъ войска. Симъ Флотомъ коммандовалъ Генералъ - Адмиралъ Графъ Апраксинъ, да Контръ - Адмиралы самъ Государь и Графъ Боцисъ, изъ коихъ первый находился въ авангардіи, а второй въ арріергардіи. Надъ сухопутными войсками Начальникомъ былъ Генералъ-Лейтенантъ Князь Голицынъ. Маія 6 числа Флотъ сей находился у острововъ Питтисъ, Фагре и Аспо. Тогожъ числа Капитану Блорію дано повелѣніе, чтобъ онъ съ десятью бригантинами держался на морѣ примѣчая непріятеля, и буде увидитъ онаго, тобъ имѣлъ провіянтскія суда подъ своимъ охраненіемъ. 7 числа Флотъ за противнымъ вѣтромъ остановился противу устья лежащаго къ Боргоу. Въ тотъ же день, съ шестью галерами отправленъ изъ Флота къ Эльсинфорсу Бригадиръ Чернышевъ, для осмотру гавани и проходовъ. 8 числа Флотъ при-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		шелъ къ устью Эльсинфорса, гдѣ Бригадиръ Чернышевъ всшрѣшился и объявилъ, что онъ во время осматриванія своего имѣлъ перестрѣлку съ непріятелемъ, который въ семъ мѣстѣ укрѣпленъ батареями. 10 числа поутру, по данному отъ Генералъ-Адмирала сигналу, весь Флотъ приближась къ Эсьсинфорсу, расположился слѣдующимъ образомъ: авангардія легла на якорь противъ сѣверной части города, аррїергардія противъ южной, кордебаталія противъ мыса выдавшагося отъ города въ гавань. Между тѣмъ два прама и бомбардирской галїотъ, поставленные противъ непріятельскихъ батарей, вступили въ бой съ оными и начали въ городъ метать бомбы. Въ тожъ время учиненъ воинскїй совѣтъ, въ которомъ разсуждаемо было о удобнѣйшемъ сдѣланіи дессанта, и понеже противъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ батареи, трудно было приставъ, также и о силахъ непріятельскихъ не знали, того ради положено высадить войски съ запад-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		ной стороны, дабы обойти непрiятеля сзади, что того же вечера и исполнено; но какъ въ то время наступила уже ночь, для того нападенiе отложено до будущаго утра; однакожъ непрiятель въ самую полночь городъ со всѣхъ сторонъ зажегъ, и устремился въ бѣгство, оставя пушки и нѣсколько ружей, которыхъ забрать съ собою не успѣлъ. Въ слѣдъ за нимъ послано было нѣкоторое число козаковъ, которые отхватили у непрiятеля нѣсколько человѣкъ солдатъ. Сiи плѣнники увѣдомили, что въ семъ мѣстѣ коммандовалъ Генералъ-Маiоръ Армфельдъ, который съ тремя тысячами пѣхоты и тремя стами конницы пошелъ къ Боргоу для соединенiя съ Генераломъ-Порутчикомъ Либекеромъ. По симъ вѣдомостямъ учиненъ воинскiй совѣтъ, на которомъ положено, чтобъ оставя Эльсинфорсъ, со всѣмъ Флотомъ итти къ Боргоу, куда тогожъ числа и отправились. По пришествiи къ Боргоу, войска наши выступили

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		на берегъ безъ всякаго супротивленія отъ непріятеля; ибо оный увидя положеніе Россійскаго флота удалился къ мызѣ называемой Мензала. Флотъ въ семъ мѣстѣ находился пять дней, въ которое время по учиненному воинскому совѣту о наилучшемъ распоряженіи дѣйствій противъ непріятеля, положено, чтобъ отыскавъ удобное мѣсто сдѣлать ретраншаментъ, и поклавъ тутъ провіантъ и аммуницію, дожидатся марширующей отъ Выборга съ обозами пѣхотныхъ полковъ конницы, подъ коммандою Генералъ-Маіора Волхонскаго, дабы соединясь съ нею дать съ непріятелемъ баталію. Государь самъ ѣздилъ на галерѣ по шкерамъ для отъисканія вышепомянутаго мѣста, которое и нашелъ у острова Форзбинъ отъ Боргоу въ четырехъ миляхъ. 25 числа весь Флотъ пошелъ къ помянутому острову, гдѣ и начали дѣлать ретраншаментъ; а между тѣмъ галерный Контръ-Адмиралъ Графъ Боцисъ отправленъ былъ съ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		тритцатью галерами къ Эльсинфорсу для предосторожности со стороны моря и для развѣдыванія о движеніяхъ непріятельскаго флота.
	Сантъ-Антоній. Рандолфъ. Есперансъ.	Корабли, первые два о пятидесяти, а послѣдній о сорока четырехъ пушкахъ. Сіи корабли куплены въ Англіи, и пришли оттуда къ Кроншлоту, подъ коммандою Порутчика Наума Синявина.
	Мункеръ.	Шнява, на которой Государь, увѣдомясь о пришествіи помянутыхъ изъ Англіи кораблей, отправился изъ галернаго Флота съ тремя бригантинами и пятью галерами къ Кроншлоту, гдѣ стоялъ тогда корабельный Флотъ подъ коммандою Вице-Адмирала Крейса. Іюня 7 числа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО прибылъ въ корабельный Флотъ на корабль свой Полтаву, заѣхавъ напередъ въ Выборгъ, гдѣ Генералъ-Маіору Волхонскому далъ повелѣніе итти немѣдленно къ Боргоу, для соединенія съ Генералъ-Адмираломъ. На другой день Государь по осмотрѣніи пришедшихъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		изъ Англіи кораблей, указалъ ихъ исправить и приготовить къ походу, а самъ на одной изъ галеръ отправился въ Санктпетербургъ.
	Викторія. Штрафортъ. Британія. Оксфортъ. Ланздоу.	Корабли, первый о пятидесяти шести, послѣдній о тритцати двухъ, а прочіе о пятидесяти пушкахъ. Сіи корабли куплены въ Англіи и приведены оттуда въ Ревель Англинскими офицерами. Государь увѣдомясь о прибытіи оныхъ, послалъ въ Ревель Капитанъ-Порутчика Ивана Синявина съ повелѣніемъ, чтобъ онъ принявъ ихъ отъ Англинскихъ офицеровъ, такожъ укомплетовавъ людьми и исправя такелажемъ, шелъ какъ наискоряе къ Кроншлоту для соединенія съ Вице-Адмираломъ Крейсомъ; а сему послѣднему далъ указъ, чтобъ онъ по исправленіи всѣхъ вышепомянутыхъ кораблей отправился немедлѣнно въ море для учиненія поисковъ надъ непріятелемъ. Сей походъ въ Балтійское море былъ еще первый для корабельнаго Россійскаго Флота, неходившаго никогда отъ Крон-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		плота далѣе Красной Горки; и для того Вице-Адмиралъ Крейсъ по пришествіи своемъ къ Ревелю, Іюля отъ 16 числа, пишетъ къ Государю между прочимъ тако: „мы сего числа прибыли къ сему „мѣсту на якорь: поздравляю „Ваше Царское Величество со „Флотомъ обрѣтающимся нынѣ „въ дальности въ Остовомъ морѣ; „дай Боже дабы быть и далѣе.„
	нѣсколько яхтъ и торншлотовъ.	Сіи суда въ Санктпетербургѣ высланы были для принятія Персидскаго посла, присланнаго отъ Шаха съ подарками, и приведшаго съ собою одного слона и нѣсколько львовъ. Въ сіе время отъ галернаго Контръ-Адмирала Боциса получено извѣстіе, что флотъ Шведскій, состоящій въ девяти корабляхъ, двухъ фрегатахъ и четырехъ ластовыхъ судахъ, подъ коммандою Вице-Адмирала Лилія, пришелъ къ Эльсинфорсу. Чего ради Государь изъ Санктпетербурга отправился къ Кроншлоту на корабль свой Полтаву.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Галера.	На сей галерѣ Персидскій посолъ пріѣзжалъ во Флотъ, гдѣ и ночевалъ на кораблѣ Выборгѣ. Іюля 6 числа происходила на корабляхъ экзерциція. На другой день Государь отпустилъ посла, а самъ для лѣченія отправился въ Кипину мызу, давъ Вице-Адмиралу Крейсу повелѣніе, при перьвомъ способномъ вѣтрѣ итти со Флотомъ въ море. Вскорѣ потомъ отъ сего Вице-Адмирала получено извѣстіе, что онъ идучи со Флотомъ къ Ревелю, увидѣлъ три непріятельскихъ корабля, побѣжавшіе отъ него къ Эльсинфорсу, за которыми онъ гнался, но по близости Эльсинфорса корабль его Рига, также и другой корабль Выборгъ, которымъ коммандовалъ Капитанъ-Командоръ Шельтингъ, стали на мѣль, и первый изъ нихъ съ той мѣли стянулся, а другой наполнился водою, по чему сняты съ него пушки и оный на томъ мѣстѣ сожженъ. Между тѣмъ непріятельскіе корабли ушли въ Эльсинфорсъ, гдѣ съ остальною частію Флота на-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ходился Вице-Адмиралъ ихъ Лиліи. По полученіи сей вѣдомости Государь на шнявѣ своей Мункеръ отправился къ Эльсинфорсу, куда Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ отъ Боргоу сухимъ путемъ съ войсками, а Шаубенахтъ Боцисъ моремъ съ галерами прибыли, и Шведскаго Вице-Адмирала Лилія принудили со Флотомъ отступить къ Твермингу. Во время сего путеплаванія Государь, Августа 3 числа, пробираясь шкерами къ Эльсинфорсу, подверженъ былъ великой опасности: жестокая буря, внезапу восставшая отъ югозапада, захватила его въ самомъ узкомъ мѣстѣ, между каменными островами, гдѣ онъ принужденъ былъ положить якорь, но оный не могъ удержать шнявы, которую тащило кормою прямо на одинъ изъ тѣхъ камней, такъ что оная неминуемо разбилась бы, естьлибъ по щастію не воспослѣдовала перемѣна вѣтра. По прибытіи въ Эльсинфорсъ, Государь осмотрѣлъ всѣ производимыя тамъ для укрѣпленія сего

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		мѣста работы, и 6 числа, по прозбѣ Генералъ-Адмирала, такожъ и всѣхъ прочихъ Генераловъ и Штабъ-Офицеровъ, за понесенные имъ многіе въ воинскихъ дѣлахъ труды, воспріялъ на себя чинъ полнаго сухопутнаго Генерала, съ чемъ всѣ бывшіе тогда при немъ Офицеры усердно Его привѣтствовали и поздравляли. 14 числа Государь по долгу Контръ-Адмиральскаго званія своего во Флотѣ, ѣздилъ для осматриванія входовъ въ Эльсинфорскую гавань, и нашедъ изъ нихъ три такіе, которыми большія суда ходить могутъ, повелѣлъ ихъ забросать каменьями. Между тѣмъ дѣланы были по берегу разные надъ непріятелемъ поиски, во время которыхъ отъ кирки, именуемой Поя, гдѣ стоялъ Шаубенахтъ Боцисъ съ галерами, Государь ѣздилъ на шлюпкѣ для осмотра судовыхъ проходовъ, такожъ и далѣе въ море для рекогносированія стоявшаго у Тверминда непріятельскаго Флота, къ которому подъ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ѣзжалъ весьма близко, и осмотря оный возвратился на свои галеры, а потомъ въ Эльсинфорсъ, гдѣ поруча комманду Генералъ-Адмиралу, отправился на галерѣ въ Петербургъ, куда и прибылъ Сентрября 14 числа. Во время отсутствія его Генералъ-Адмиралъ Графъ Апраксинъ увѣдомясь о непріятелѣ, что онъ стоитъ при Тавастгустѣ, пошелъ съ войсками къ сему мѣсту, и приближась къ оному узналъ, что непріятель, оставя сію крѣпость и пометавъ пушки съ оной въ воду, отшелъ четыре мили оттуда, за два большія озера, между которыми течетъ рѣка Пеклина, и тамъ укрѣпился ретраншаментомъ и батареями. Генералъ-Адмиралъ осмотрѣвъ мѣстоположеніе непріятельское, и нашедъ оное весьма крѣпкимъ, такожъ и для обхода кругомъ, по причинѣ примкнувшихся къ нему болотъ, весьма неудобнымъ, велѣлъ Генералъ-Лейтенанту Князю Голицыну съ шестью тысячами человѣкъ на сдѣланныхъ плотахъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		переплыть чрезъ озеро, а самъ съ главнымъ корпусомъ своимъ переправился чрезъ рѣку Пеклину, и такимъ образомъ Октября шестаго числа непріятеля съ двухъ сторонъ атаковалъ и совершенно разбилъ. Въ тожъ время отъ Генералъ-Фельдмаршала Князя Меншикова получено извѣстіе, что городъ Штетинъ Россійскому оружію покорился. Потомъ галерный флотъ прибылъ къ Кроншлоту, и симъ кампанія сего лѣта благополучно окончилась.
	100 буеровъ. } 50 верей. }	О сихъ судахъ Петръ Салтыковъ сентября отъ 5 дня увѣдомляетъ изъ Казани, что оныя по повелѣнію ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА всѣ построены и готовы. Сіи буера и вереи, какъ видно потребны были для перевозу лѣсовъ, коихъ въ семъ году заготовлено и подъ присмотромъ капитана Горохова отправлено въ Петербургъ 4480 деревъ и 4420 пиловальныхъ досокъ, на пять кораблей, кромѣ двухъ, на которые лѣса доставляются подрядомъ. Изъ сихъ кораблей два долженствовали быть

Годы.	Имя или родЪ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		осмидесяти - пушечные, и одинЪ изЪ оныхЪ назначался быть строимЪ самимЪ ГосударемЪ, какЪ то видѣть можно изЪ слѣдующаго примѣчанія достойнаго письма, или паче ордера, писаннаго Ноября 5 дня отЪ Баса Головина: „Первоначальнѣйшій отЪ всѣхЪ „мастеровЪ корабельныхЪ, ПетрЪ „МихайловЪ! я нижеименованный „по указу ГенералЪ-Адмирала и „Адмиралтейца господина Графа „Өеодора Матвѣевича Апраксина „пишу кЪ тебѣ, что указано отЪ „Его Сіятельства осмидесяти-„пушечной корабль дѣлать тебѣ „конечно, и вЪ томЪ имѣй не-„оплошное стараніе, вЪ чемЪ мог-„ли бы мы имѣть сЪ тобою удо-„вольствіе; и буде какое тебѣ „вЪ работѣ твоей окажется про-„тивленіе, о томЪ немедлѣнно будь „доношеніе твое до насЪ вЪ быт-„ность и вЪ отлучность нашу; „о чемЪ подтверждаю тебѣ симЪ „своимЪ писаніемЪ.„
	Св. Екатерина.	Шестидесяти - пушечный корабль, построенный вЪ Санктпетербургѣ мастеромЪ БроуномЪ,

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и спущенный на воду Октября 8го дня.
1714		Въ началѣ сего года Государь съ Генералъ-Адмираломъ Апраксинымъ и Генераломъ Адамомъ Вейдомъ ѣздилъ въ Ревель, гдѣ заложилъ гавань, а потомъ отправился въ Ригу, откуда возвратился въ Санктпетербургъ Февраля 15 дня.
	Арондель. Армонтъ. Фортуна.	Пятидесяти-пушечные корабли, купленные въ Англіи и пришедшіе оттуда въ Ревель въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ. Государь во ожиданіи сихъ кораблей отправилъ въ Ревель Капитанъ-Порутчика Синявина, давъ ему слѣдующее повелѣніе: „1е. „Пріѣхавъ въ Ревель тотчасъ „послать на Наргинъ, также и „по берегу на вестовую сторону, „лоцмановъ съ унтеръ-офицеры „и солдаты, смотрѣть кораблей „нашихъ. 2е. Когда явятся, то „немедлѣнно ввесть ихъ въ гавань, „проломавъ ледъ, буде море еще „отъ него не очистилось; но при- „томъ имѣть добрую осторож- „ность, дабы непріятель не об- „манулъ: чего ради дать лоцма-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,намъ флаги, чтобъ не подъѣзжая ,,близко сдѣлали шоумъ (позывной ,,сигналъ), а солдаты выстрѣли-,,либъ изъ ружей, чтобы тѣмъ ,,напередъ къ себѣ ихъ позвать, ,,и подлинно увѣдать.,,
	Делафмусъ. Санктъ Павлусъ. Гульфилгенъ.	Галіоты пришедшіе Апрѣля 18 дня изъ Риги въ Ревель съ погруженными на нихъ пушками. Сіи суда прибыли къ Ревелю въ то самое время, когда близъ онаго крейсеровали шесть непріятельскихъ кораблей, которыхъ они, противъ всякаго чаянія, прошли благополучно мимо и втянулись въ гавань.
	Рафаилъ корабль Самсонъ, Павелъ фрегат. Діана, Принцесса шнявы.	Суда бывшія въ семъ году со флотомъ на морѣ. Въ началѣ сей весны, по вскрытіи водъ, вооружены были корабельный и галерный флоты. Неизвѣстно изъ коликаго числа линейныхъ кораблей, фрегатовъ, галеръ и прочихъ судовъ сіи флоты состояли; но первымъ изъ оныхъ предводительствовалъ самъ Государь въ званіи Контръ-Адмирала, а вторымъ Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ. Маія 10 дня Государь прибылъ къ Крон-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		шлоту и поднялъ флагъ свой на кораблѣ Святыя Екатерины. 21 числа учиненъ воинскій совѣтъ, касавшійся до учрежденія сей начинающейся кампаніи, на которомъ за подписаніемъ всѣхъ Флагмановъ положено: 1 е. „Корабельному Флоту итти напередъ къ „Ревелю. 2 е. Въ бой вступать съ „непріятельскимъ Флотомъ усматривая: ежели мы будемъ сильнѣе „непріятеля третьею долею кораблей равныхъ мѣрою противъ „ихъ; а ежели непріятель будетъ „кораблями сильнѣе, или хотя и „въ равномъ числѣ противъ насъ, „то въ бой съ ними не вступать. „3 е. Ежели по сю сторону встрѣтятся непріятельскіе корабли, и „нашихъ гребныхъ судовъ къ Абову не пропустятъ, то немедлѣнно дать знать о томъ къ Ревелю, и согласиться какъ лучше „будетъ дѣлать. 4 е. А когда съ „Божіею помощію къ Абову щастливо наши гребныя суда пройдутъ, то отъ Абова итти на „Алантъ, и отъ Аланта на Шведскую сторону; буде же непріятель

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„итти туда не допуститъ, то „оставить у Аланта скампавей „сколько удобно, по разсмотрѣнію, „которымъ велѣть смотрѣть на „непріятельскія обращенія, и ча- „ще рапортовать, а съ прочими „со всѣми итти до Ванцы, а отъ „Ванцы на другую сторону, куда „удобнѣе, и взять съ собою ло- „шадей сколько возможно. 5е. „Ежели какого тамъ на Сток- „гольмскомъ берегу знатнаго дѣй- „ствія учинить за чемъ будетъ „не возможно, то къ Августу мѣ- „сяцу возвратиться назадъ къ „Абову, и передъ тѣмъ временемъ, „какъ возвращаться, дать знать „къ Ревелю, къ которому време- „ни господинъ Адмиралъ будетъ „къ Абову, и управяся въ Абовѣ „провіянтомъ, и оставя тамъ „больныхъ итти къ Аланту, и „осмотря тамъ удобное мѣсто, „съ общаго совѣта, гдѣ будетъ „пристойнѣе сдѣлать крѣпость. „6е. Ежели со стороны непрія- „тельской станутъ желать миру, „и притомъ будутъ просить, что- „бы учинить армистицію, то съ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„нашей стороны сдѣлать; только „для лучшаго увѣренія, дабы они „обманомъ времени не протянули, „дали бы они въ залогъ отъ семи „до десяти линейныхъ кораблей, „изъ тѣхъ, которые противъ насъ „имѣютъ, а не въ Карлскронѣ, и „ежели въ томъ будутъ они тре- „бовать со стороны нашей пись- „меннаго обязательства, то имъ „дать въ томъ обязательное пись- „мо хотя и съ присягою. 7 е. Въ „землю непріятельскую не гораздо „вдаль заходить, а чинить по „тамошнему состоянію съ совѣту, „усматривая какъ лучше. 8 е. Кор- „респоденцію съ господиномъ Ад- „мираломъ (сирѣчь между Фло- „томъ корабельнымъ и гребнымъ) „имѣть чрезъ Ельсинфорсъ, для „чего нынѣ оставить у Ельсин- „форса нѣсколько рускихъ бре- „гантиновъ.„ Тогдажъ назначено при корабельномъ Флотѣ быть эскадрѣ галеръ и состоять оной подъ коммандою Оберъ-Сарваера и Генералъ-Маіора Головина. 13 числа послано въ Ревель повелѣ- ніе, чтобы взявъ у ландратовъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		человѣкъ сто на коняхъ, разставить ихъ по берегу отъ Рогервика до Ревеля, и отъ Ревеля до Каппервика; а въ сихъ трехъ мѣстахъ, такожъ и въ другихъ причиннѣйшихъ поставить изъ морскихъ русскихъ по человѣку или по два, дабы, гдѣ увидятъ непріятельскіе корабли, давали о томъ знать другъ другу, потому что Флотъ идучи къ Ревелю будетъ во всѣхъ пристаняхъ о семъ освѣдомляться. 20 числа оба Флота отправились въ море, и пришедъ въ Березовые острова легли на якорь. Въ тотъ же день штурманамъ Өедору Бестужеву и Андрею Иванову данъ слѣдующій Указъ: „ѣхать имъ на двухъ тялкахъ къ Лужскому устью, и противъ посланнаго къ Оберъ-Коммендантy Нарышкину Указа взять „высланный изъ Нарвы порохъ, (а „именно, пушечнаго 3500, ручнаго „170 пудъ) какъ наискорѣе, и „потомъ итти къ Березовымъ о- „стровамъ; а буде Флота тутъ „не застанутъ, то итти къ Ре- „велю, и имѣть осторожность,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„дабы не попасть въ руки не-„пріятелю.„ 21 числа посланы въ крейсерство капитаны Блорій, Рига и капитанъ - порутчикъ Транъ, которымъ данъ Указъ слѣдующаго содержанія: „ѣхать имъ „на крейсерство, не выпуская „изъ виду Березовыхъ островов ъ, „и когда какіе корабли увидятъ „въ морѣ, чинить по сему: когда „увидятъ отъ одного до пяти, „а не болѣе, то имъ итти ко „Флоту ничего не чиня; буде же „болѣе увидятъ, то имъ столько „разъ опускать и поднимать па-„руса, сколько судовъ видятъ, и „палить изъ пушекъ, пока отзо-„вутся изъ Флота.„ 23 числа по полудни въ четвертомъ часу явились посланные подъ начальствомъ капитана Блорія крейсеры, и дали знать, что видятъ девять непріятельскихъ кораблей: почему Флотъ нашъ построился немедлѣнно въ боевой порядокъ. Въ тожъ время посланный для задержанія голландскаго гукора капитанъ порутчикъ Мухановъ рапортовалъ, что видѣлъ шесть ко-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		раблей идущихъ къ Кроншлоту, но какіе, того разсмотрѣть не могъ: чего ради тогожъ часу отправлены были три фрегата и двѣ шнявы, подъ начальствомъ капитана Дивіера, которому дано слѣдующее повелѣніе: „Итти вамъ „на видъ Кроншлота, и когда „узрите шесть кораблей, коихъ „видѣли, или больше, близъ Крон- „шлота, или гдѣ индѣ стоящихъ, „то подошедъ ближе осмотрѣть „какіе то корабли, военные или „торговые; и буде торговые, то „разпрося ихъ обо всемъ взять съ „нихъ одного лучшаго шхипера „и привесть съ собою; будеже „военные непріятельскіе, то какъ „можно скорѣе дать знать во „Флотъ. И для того итти вамъ „одному за другимъ, какъ только „другъ друга видѣть можете; и „когда переднїй усмотритъ, что „подлинно непріятельскіе кораб- „ли, то надлежитъ ему свой обык- „новенной флагъ распустить съ „гротъ-стенгъ-флагштока, опу- „стя марсели; будеже торговые, „то сдѣлать токмо древенъ (по

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„нынѣшнему дрейфъ) одинъ до „другаго, и послѣднему съ тѣмъ „сигналомъ, какой изъ двухъ по„казанъ будетъ, итти какъ на„искорѣе во Флотъ къ шаубехт„скому кораблю съ рапортомъ; „прочимъ, ежели торговые, тот„часъ слѣдовать же за послѣд„нимъ; а буде военные, то толь„ко заднему итти, а другимъ „держаться на вѣтрѣ у непрія„теля, не вдавая себя въ газардъ, „пока Флотъ къ вамъ будетъ.„ 26 числа посланные къ Кроншлоту для осмотра судовъ возвратились съ извѣщеніемъ, что то были торговые корабли, и привезли съ собою шхипера, который сказалъ, что непріятельскихъ кораблей ни гдѣ не видалъ: въ слѣдствіе чего капитанъ Блорій посаженъ былъ на сутки подъ караулъ. Тогожъ числа посланы въ крейсерство капитанъ Эковъ на фрегатѣ Святаго Петра, да капитанъ-поручикъ Транъ на шнявѣ Наталіи, съ слѣдующимъ повелѣніемъ: „итти имъ къ Варивалдаю крейсе-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„ровать, и когда явятся купецкіе корабли, то оные всѣ приводить сюда во Флотъ.„ 27 числа въ добавокъ къ прежнимъ посланы еще въ крейсерство фрегаты Самсонъ, Павелъ, да шнява Діяна, подъ начальствомъ капитана Бредаля, которому данъ слѣдующій Указъ: „Вышедъ отселѣ „случиться вамъ съ фрегатомъ „Святаго Петра, и итти до Го„гланда, одинъ за другимъ, какъ „можно видѣть другъ друга (что „далѣе то лучше); а шняву На„талію послать въ Кашпервикъ „для провѣданія отъ поставлен„ныхъ карауловъ о непріятелѣ; „провѣдавъ же возвратиться оной „и дожидаться Флота у Неглан„да; а крейсерамъ, ежели непрія„теля не будетъ, ждать Флота „у Гогланда по нордовую сторону, „лежа въ вышереченной дистина„ціи другъ отъ друга древенемъ, „и когда увидятъ Флотъ нашъ, „то заднему брасы опустить, что „увидя передніе другъ отъ друга „тожъ чинить должны, и итти „напередъ (какъ выше писано) къ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Ревелю, только чтобъ заднїй „всегда въ виду былъ отъ Флота; „а когда непріятеля увидятъ по „сю или по ту сторону Гогланда, „то имъ чинить какъ прежде „Указъ данъ; а именно, свой флагъ „распустить съ тропъ-стенги, и „ставъ нижними парусами попе- „регъ марселей опускать и подни- „мать столько, сколько ихъ ви- „дятъ; а послѣднему (которой отъ „Флота) увидя сїе стать такъ же „и спустить марсели, но оныхъ „не поднимать, пока изъ Флота „его увидятъ и одинъ разъ вы- „стрѣлятъ: тогда ему столько „разъ марсели поднять и опу- „стить, сколько его товарищи „дѣлали. Сей сигналъ чинить, „когда восемь кораблей, или бо- „лѣе, вкупѣ увидятъ; а буде „меньше осми, то чинить обык- „новенный сигналъ, поднимая и „опуская флагъ съ флагштока съ „обыкновеннаго мѣста, и опустя „марсели, какъ выше объявлено. „А когда нашъ Флотъ въ видъ „придетъ къ тѣмъ кораблямъ, о „которыхъ они дали знать, то

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„имъ крейсерамъ итти ближе къ „кораблямъ, коихъ видятъ, и „освѣдомиться, и буде непрія- „тельскіе, то имъ возвратиться „ко Флоту, будежъ торговые, то „тамъ сдѣлать древенъ, и одного „съ рапортомъ прислать во Флотъ.„ Тогдаже капитану Ригѣ данъ особливый Указъ слѣдующаго содер жанія: „итти ему съ прочими „крейсерами по данному имъ Ука- „зу, и когда у Гогланда непріяте- „ля не увидятъ, тотчасъ итти „въ Кашпервикъ и отправленнаго „съ нимъ офицера послать въ „шлюпкѣ на берегъ для провѣды- „ванія, а какъ оный назадъ прі- „ѣдетъ, то немедлѣнно итти къ „Гогланду во Флотъ, или гдѣ „Флотъ обрѣтаться будетъ.„ 29 числа на всѣ корабли розданы копіи слѣдующаго Указа: „Поне- „же происходятъ нѣкоторыя про- „тивности между морскихъ и су- „хопутныхъ офицеровъ, того для „симъ Указомъ объявляется: 1е, „понеже каждый корабль отданъ „въ комманду одному офицеру „морскому, и для того повинны

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„его какъ во управленіи морскомъ, „такъ и во время баталіи, слу- „шать сухопутные какъ офице- „ры такъ и солдаты, ктобъ ка- „кова ранга ни былъ (развѣ явно „себя кто покажетъ противнымъ „Указомъ, о чемъ будетъ другой „Указъ объявленъ), понеже на „немъ то дѣло положено и на „немъ спросятъ. 2 е, ежели что „пропуститъ солдатъ, то капи- „тану велѣть его наказать ихъ „офицеру; буде же какая ссора „между матрозовъ и солдатъ бу- „детъ, разыскать капитану, или „кто кораблемъ коммандуетъ, са- „мому съ офицеромъ сухопутнымъ, „кто старшій; а порутчикамъ и „прочимъ нижнимъ морскимъ чи- „намъ не разыскивать и солдатъ „не бить, развѣ во время бою, „которые въ своемъ дѣлѣ, гдѣ „они поставлены, не будутъ ис- „правлять: тогда оныхъ порут- „чикомъ и подпорутчикомъ тро- „стью или шпагою бить вольно. „3 е, провіантъ имѣть вмѣстѣ, „и о всемъ сухопутнымъ офице- „ромъ спрашивать коммандующаго

Годы.	Имя или родЪ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„кораблемЪ офицера. И сей указЪ „на всѣхЪ корабляхЪ публиковать, „чтобЪ невѣденіемЪ никто не „отговаривался.„ 31 го числа корабельный ФлотЪ вступилЪ подЪ паруса и пришедЪ кЪ Варивалдаю сталЪ на якорь. ВЪ тотЪ же день возвратившійся на шнявѣ изЪ крейсерства капитанЪ Рига рапортовалЪ, что два непріятельскіе корабля не допустили его дойти до Кашпервика, о чемЪ тотчасЪ дано было знать ГенералЪ-Адмиралу, чтобЪ онЪ сЪ галернымЪ флотомЪ поспѣшилЪ занять урочища ТверминдЪ и ГангутЪ, дабы непріятель не могЪ нашимЪ провіантскимЪ судамЪ пресѣчь пути кЪ Абову. Іюня 1 го числа послана кЪ устью рѣки Луги шнява ПринцесЪ, на которой отправлены два кабинетЪ-курьера для разставливанія по берегу карауловЪ и для дѣланія изЪ сухаго дерева пирамидЪ, дабы чрезЪ зажиганіе оныхЪ давать Флоту знаки, когда увидятЪ непріятеля. 2 го числа ОберЪ-Сарваеру и ГенералЪ-Маіору Головину

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		данъ слѣдующій приказъ: I е. „Когда „Адмиралъ подниметъ полоса- „той флагъ бѣлой съ краснымъ „на флагштокѣ гротъ-стенги, „тогда коммандиру отъ галеръ „притти къ адмиральскому ко- „раблю со всѣми судами; будеже „при томъ знакѣ на той же мач- „тѣ вымпелы поставлены будутъ, „то сколько оныхъ, столько скам- „павей послать къ адмиральско- „му кораблю. 2 е, а буде желтой „флагъ на томъ же мѣстѣ по- „ставленъ будетъ, и притомъ „знаки корабельныхъ капитановъ, „которые чинятся для ихъ при- „зыву, а тѣ капитаны чье зна- „ки поставлены учинятъ каждой „на своемъ кораблѣ тоу съ безань- „рю, то тѣ корабли и буксиро- „вать, на которыхъ тоу поста- „влены.„ 4 го числа капитанъ-коммандору Шельтингу и капи- намъ корабля дано слѣдующее приказанїе: „Понеже другой уже „разъ, что по сигналамъ не дер- „жатъ линіи другъ подлѣ друга, „также и дистанцій не смо- „трятъ, иные далеко, иные близко

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„другъ отъ друга становятся, „того ради объявляется, что „ежели впредь такъ станутъ дѣ- „лать, то кто сіе учинитъ, съ „того за всякой разъ преступле- „нія противъ сего Указа вычте- „но будетъ мѣсячное жалованье; „а для лучшаго выразумленія какъ „всѣмъ поступать, чинить по се- „му: когда Шаубенахтъ станетъ „на якорь, а потомъ капитанъ- „коммандоры Шельтингъ и Сиверсъ „въ одну линію, то прочимъ про- „тивъ сихъ трехъ пунктовъ вся- „кому свое мѣсто исправно хра- „нить. Тотъ же штрафъ имѣетъ „быть и за линію баталіи въ „экзерциціи.„ Въ тотъ же день къ бывшимъ подъ начальствомъ капитана Бредаля крейсерамъ по- сланъ вновь слѣдующій Указъ: „Понеже рапортовалъ насъ ка- „питанъ Рига (о чемъ и вамъ „объявляемъ), что два непрія- „тельскіе фрегата не допустили „его до Кашпервика, того ради „сверьхъ даннаго вамъ Указа над- „лежитъ имѣть смотрѣніе: когда „вы нашъ Флотъ увидите и по

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„данному вамъ Указу пойдете въ „передъ, и ежели вышереченные „два фрегата усмотрите, а не „болѣе фрегатовъ (не считая „шнявъ, которыя при нихъ) бу„детъ, то съ Божіею помощію „стараться оные отрѣзать, ата„ковать и абордировать, и какъ „надлежитъ добрымъ и честнымъ „офицеромъ чинить по сему и по „первому Указомъ, и къ Намъ ра„портовать.„ 5го числа Флотъ пошелъ отъ Вариваллая и подошедъ къ Гогланду легъ на якорь. 7го числа отдано слѣдующее приказаніе: „Караульнымъ, которые „поставлены на Гогландѣ для смо„трѣнія непріятельскихъ кораб„лей, на крѣпко приказать, чтобъ „они того смотрѣли, и ежели уви„дятъ до семи парусовъ и меньше „семи, то дать знать зажжені„емъ одной изъ пирамидъ; будеже „больше семи парусовъ увидятъ, „то зажечь вдругъ три пирами„ды.„ Тогожъ числа по опросу мимоидущаго англинскаго судна получено отъ нашихъ крейсеровъ извѣстіе, что шхиперъ того судна

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		проходя Борнгольмъ видѣлъ Датскій флотъ, состоящій изъ тринадцати кораблей, и приономъ два корабля подъ нашимъ флагомъ; да прошедъ Борнгольмъ встрѣтился со Шведскимъ флотомъ, состоящимъ изъ десяти линейныхъ кораблей и одного фрегата, подъ коммандою Вице-Адмирала Лилія. 8 числа розданы по кораблямъ Указы слѣдующаго содержанія: „Понеже на корабляхъ „въ провіантѣ и вареніи пищи, „также и въ содержаніи боль- „ныхъ, есть великія недостатки, „а именно: матрозы и солдаты „каждаго полку имѣютъ особливый „провіантъ, и мѣсто гдѣ лежитъ, „такожъ варятъ пятью и шестью „днемъ и въ разныхъ котлахъ; „а надъ больными присмотрщика „нѣтъ; того ради опредѣляется „симъ образомъ: 1 е, провіантъ какъ „матрозской такъ и всѣхъ сол- „датъ (которыхъ полковъ они ни „есть) имѣть обще въ одномъ мѣ- „стѣ подъ вѣденіемъ одного про- „віантъ-мейстера, кромѣ того, у „кого изъ солдатъ есть какое

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„копченое или сухое мясо свое. „2 е, варить дважды днемъ, а „именно въ семь часовъ передъ „полуднемъ, и въ восемь часовъ, „послѣ полудня, по сему: солда- „тамъ и матрозамъ въ мазаномъ „котлѣ въ обѣихъ половинахъ, а „офицерамъ какъ морскимъ такъ „и сухопутнымъ варить и жа- „рить на камбузѣ въ тожъ время, „а потомъ въ большомъ котлѣ „дѣлать кислыя щи въ оба раза. „А кромѣ того отнюдь не имѣть „огня на поварнѣ, но сваря зали- „вать, дабы какова вреда не „было. 3 е, понеже за против- „нымъ вѣтромъ стоимъ долго, а „люди небывалые почали скор- „бѣть, къ томужъ и пища не „свѣжая, того ради хотя и постъ, „но сей ради нужды велѣть ва- „рить въ кашахъ мясо и класть „масло, окромѣ пятка и среды; „ибо кто хочетъ, можетъ дру- „гіе дни и на квартирахъ выго- „вѣть. Надъ больными выбрать „также по одному человѣку на „всякомъ кораблѣ, чтобъ надсма- „тривалъ надъ всѣми и рапорто-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„валъ капитана своего корабля, „а капитанъ Шаубенахта. 4 е, „чтобъ имѣть въ корабляхъ чи„стоту, а именно дважды въ недѣ„лю выбирать все между палубъ, „мыть и чистить и курить мож„жевельникомъ; такожъ все непо„требное и вонючее не держать.“ 9 числа отправлена къ Кашпервику галера для провѣдыванія о Шведскихъ судахъ, а Русской бригантинъ посланъ по шялки къ шкерамъ. 10 числа Флотъ пошелъ отъ Гогланда, и на другой день пришедъ къ Ревелю сталъ на якорь.
	Лефермъ.	Семидесяти-пушечный корабль, купленный въ Англіи и пришедшій оттуда въ Ревель за два дни до прибытія Флота. Государь о семъераблѣ пишетъ къ Меньшикову тако: „Правда что „Лефермъ такой великой и хоро„шей корабль, что и дома лучше „нельзя сдѣлать. Теперь съ Бо„жіею помощію прибыло къ намъ „шесть кораблей. Дай Боже ми„лость свою, попытатся можно.

Годы.	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
	Св. Михаилъ.	Корабль построенный у Города Архангельскаго и приведенный оттуда капитаномъ Симсономъ. Сей корабль пришелъ въ Ревель вмѣстѣ съ кораблемъ Лефермомъ, съ которымъ соединился онъ въ Копенгагенѣ. Іюня 14 числа, данъ капитану Бранту и капитанъ-порутчику Трану слѣдующій Указъ: „итти вамъ и стать такъ далеко, чтобы Флотъ нашъ былъ „отъ васъ въ виду, и смотрѣть „непріятельскихъ кораблей, о которыхъ, когда увидите, давать „во Флотъ знаки, такъ какъ въ „первомъ Указѣ вамъ предписано.„ Тогожъ числа оказалась на Оберъ-Провіантмейстерѣ Тихомировѣ, бывшемъ на собственномъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА кораблѣ Святыя Екатерины, моровая язва; чего ради тотъ же часъ велѣно главную часть служителей съ сего корабля свезти на берегъ, а на прочихъ корабляхъ всѣхъ людей раздѣвать и осматривать, корабли же чистить и прокуривать, и къ каждому изъ нихъ приставлено было по галерѣ, дабы всякой

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		день половинное число людей свозить на берегъ. 17 числа непрïятельская эскадра въ числѣ шести кораблей появилась близъ Наргена, которую сперва съ городскихъ башенъ увидѣли, а потомъ и крейсеры наши о ней возвѣстили; по чему немедлѣнно данъ былъ сигналъ, чтобы всѣ служители съ берегу ѣхали на свои корабли. Государь находился въ сïе время въ Ревелѣ и прислалъ во Флотъ слѣдующее повелѣнïе: ,,Кой часъ привезутъ людей на ,,корабли, тотчасъ поднять яко- ,,ри и буксировать къ непрïятелю, ,,и когда Богъ дастъ до буксиру- ,,ютъ, то протянуться далѣе и ,,отпустить скампавеи назадъ для ,,буксированïя другихъ кораблей, ,,а самимъ (ежели непрïятели бук- ,,сируются) буксироваться шлюп- ,,ками, и ежели вѣтру не будетъ, ,,или не видно будетъ добраго ,,авантажу, то не вступать въ ,,бой, пока достальные корабли ,,придутъ; будеже встанетъ вѣтръ, ,,или доброй авантажъ увидятъ, ,,то съ помощïю Божïею всту-

К

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„пишь въ бой, и абордироватъ „по своему разсужденію, а наипаче, дабы ихъ удержать, пока „прочіе корабли поспѣютъ. Также не далѣе гнать непріятеля, „какъ покуда сей берегъ въ виду „будетъ, развѣ великой авантажъ „увидятъ, и вѣтръ будетъ такой, „что отъ Гангута безъ лавировъ „непріятелю сикурсъ дать будетъ „нельзя.„ Въ слѣдствіе сего повелѣнія хотя и учинена была за непріятелемъ погоня, однакожъ оный, какъ по причинѣ замедлѣнія въ перевозкѣ людей, такъ и потому, что корабль нашъ Арондель лавируя въ узкомъ мѣстѣ сталъ на мѣль, успѣлъ удалиться отъ Наргена, и возвратился къ Главному Флоту своему въ Гангутъ, отколѣ посланъ былъ для обозрѣнія нашего корабельнаго Флота, какъ о томъ послѣ провѣдано было отъ порутчика Захарія Мишукова, который за день до того посланъ былъ въ непріятельскій Флотъ съ письмами, и которой потомъ возвратясь донесъ, что онъ съ помянутою Шведскою

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		эскадрою встрѣтился за четыре мили отъ Наргена, и посланныя съ нимъ письма хотѣлъ отдать самому Вице-Адмиралу ихъ Лилїю, но онъ его до себя не допустилъ, и писемъ долго не принимали. Въ бытность же свою тамъ провѣдалъ онъ, что сїя эскадра, для обозрѣнїя Ревеля отправлена отъ Гангута, гдѣ находится Флотъ ихъ, состоящїй, кромѣ сей отдѣленной эскадры, изъ тринадцати линейныхъ кораблей, подъ начальствомъ Адмирала Ватранга. 20 числа капитанъ-коммандору Шелтингу данъ слѣдующїй Указъ: Iе „Раздѣлить восемь скампавей „и шесть бригантиновъ на всѣ „двупалубные корабли, дабы чрезъ „два дни людей свозили на берегъ, „и съ берега паки на корабль; „свозить же людей на всякой разъ „столько, сколько одинова на „судно посадить можно (и для „того на скампавеяхъ только по „два человѣка на весло имѣть „отъ тѣхъ людей, кои на ней „опредѣлены; а на бригантинахъ „по одному на веслѣ, чтобы болѣе

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„пасажировъ умѣстилось); дабы „при случившемся алармѣ тотчасъ разомъ паки перевесть на „корабли вдругъ, чтобъ не мѣшкать, какъ нынѣ было. 2 е. Такожъ тѣмъ людямъ, кои ссажены, не отлучаться далеко, и „и офицеру подъ потеряніемъ чина и жестокаго наказанія того „смотрѣть накрѣпко надъ солдатами, также и самому не отлучаться; а ежели какая нужда, „то посылать по два или по три „человѣка, а не болѣе, дабы всегда были готовы какъ спросятъ. „3 е. Достальные четыре бригантина посылать по дрова, а по „хлѣбъ и воду боты. 4 е. Когда „изъ города или отъ крейсеровъ „будетъ знакъ о непріятелѣ, дать „сигналъ, поставя анкеръ-флагъ „съ гротъ-стенги и пять разъ „выстрѣлить, чтобъ всѣ были „на корабли, а тѣмъ временемъ „анкеръ-тоу опустить въ воду, а „другой прибрать (*). 5 е. Для

(*) Подъ сими словами кажется должно разумѣть, что лежа фертоень, одинъ канатъ выпустить, а другой подвертѣть до апамера.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„всякихъ скорыхъ случаевъ болѣе „съ корабля не отпускать офи-„церовъ, какъ по одному, а ун-„деръ-офицеровъ по два, на нѣ-„которые часы.„ Тогожъ числа офицерамъ, которые будутъ въ думѣ на башнѣ для смотрѣнія непріятеля въ морѣ, данъ слѣдующій Указъ: 1 е. „Смотрѣть съ „прилѣжаніемъ на морѣ, и съ ко-„торой стороны увидятъ какія „суда, то чинить сигналы по „нижеписанному; а сколько ихъ „увидятъ, тотчасъ дать знать „чрезъ письмо. 2 е. Когда увидятъ „съ остовой стороны, то под-„нять бѣлой флагъ и выстрѣлить „одинъ разъ; а когда съ нордовой „стороны, то поднять синій „флагъ и выстрѣлить дважды; а „когда съ нордвестовой или вѣ-„стовой стороны увидятъ, то „поднять красной флагъ и вы-„стрѣлить трижды. Сіи сигналы „чинить, когда Флотъ лежитъ „при Ревелѣ; а когда въ море „пойдетъ, то чинить по сему: „3 е. Когда увидятъ, что какія „суда явятся не съ той стороны,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„куда Флотъ идетъ, а будетъ „ихъ болѣе трехъ, то употреб-„лять тѣже знаки (какъ выше „писано), и къ тому зажечь о-„гонь, чтобъ горѣлъ пота, пока „Флотъ придетъ, или увѣдаютъ „въ городѣ, что тѣ суда подлин-„но непріятельскія.„ 23 числа къ Перновскому Коммеданту Панину посланъ слѣдующій Указъ: „Отправлены отселѣ съ корабля „Леферма Англинской морской ка-„питанъ Торнель, а съ нимъ мор-„скихъ служителей и матрозовъ „221 человѣкъ, и когда оные въ „Перновъ пріѣдутъ, то отправте „ихъ до Риги такимъ же обра-„зомъ, какъ и первыхъ, кои от-„сель прежде отправлены, давъ „имъ на дорогу до Риги провіян-„ту.„ 27 числа присланъ отъ Адмирала Апраксина Бригантинъ съ письмомъ, что непріятель сто-итъ у Гангута, и что галерамъ нашимъ къ Абову пройти невоз-можно, чего ради почитаетъ онъ за нужное, чтобъ корабельный Флотъ нашъ выступилъ въ море для обращенія на себя и раздѣ-

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		ленія силЪ непріятельскихЪ; а буде сего учинить нельзя, тобЪ коммандующій кораблями пріѣхалЪ самЪ вЪ галерный ФлотЪ для осмотрѣнія мѣстЪ и совѣта, какимЪ бы образомЪ наилучше поступить. По сему Адмиральскому письму созваны были капитаны коммандоры для консиліуму, вЪ которомЪ разсуждаемо было, что корабельному Флоту выходить вЪ море не должно, послику и всего вЪономЪ токмо два корабля надежныхЪ, а прочіе купленные не ходки, и потому ежели близко подойти кЪ непріятелю, то отступить отЪ онаго трудно будетЪ, а ежели изЪ дали появиться, то токмо смѣха достойное дѣло начинать: и такЪ положено было, чтобЪ Шаубенахту корабельному ѣхать вЪ галерный ФлотЪ, а капитану-коммандору Сиверсу сЪ штурманами итти вЪ шхеры для промѣра глубины и освидѣтельствованія, не можноль корабельному Флоту соединясь сЪ галернымЪ отбить непріятеля отЪ Гангута. ВЪ исходѣ сего мѣ-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		сяца пришли въ Ревель шялки съ провіяншомъ, подъ коммандою поручика Нелидова. Іюля 4 го числа Государь, или по морскому званію своему корабельный Шаубенахтъ, отправился изъ Ревеля къ Эльсинфорсу на фрегатѣ Святаго Павла, да съ нимъ для провожанія пошли шнява Принцессъ, двѣ галеры, и бывшіе въ крейсерствѣ корабли Рафаилъ и Ланздоу. При отъѣздѣ своемъ поручилъ онъ команду надъ Флотомъ капитанъ-коммандору Шелшингу, предписавъ ему слѣдующее: „По „отъѣздѣ Нашемъ имѣть ему комман„ду надъ Флотомъ, и имѣть добрую осторожность, и ежели не„пріятель будетъ атаковать, то „оному всякой доброй отпоръ чи„нить; будеже случится, что „паки съ малымъ числомъ кораб„лей придетъ, то онаго съ Бо„жіею помощію атаковать, и „какъ въ первомъ такъ и въ по„слѣднемъ случаѣ искать непрія„телю вредъ сочинить по всякой „крайней возможности, какъ до„брому и честному человѣку

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„надлежитъ по морскому искус-„ству; а важныя дѣла дѣлать „съ совѣту какъ морскихъ такъ „и сухопутныхъ первыхъ, а и-„менно Генерала Лейтенанта Кня-„зя Долгорукова, Бригадира Гле-„бова и Полковника Гребетскаго.„ На другой день Государь, по причинѣ наставшаго противнаго вѣтра, не дошедъ до Эльсинфорса возвратился паки въ Ревель. Тогдажъ пришелъ отъ Адмирала другой бригантинъ съ вѣдомостью, что онъ съ галернымъ флотомъ прибылъ къ Тверминду, и что непріятельскій флотъ въ числѣ тридцати пяти судовъ стоитъ по прежнему у Гангута, отъ нашего флота въ двухъ или трехъ миляхъ.
	Перло.	Пятидесяти-пушечный корабль, купленный въ Голландіи, и пришедшій сего лѣта въ Ревель. Оный подходя къ Наргену и увидя Шведскій флотъ, принужденъ былъ уйти въ Перновъ, куда отправлены были за нимъ капитанъ Ваганъ, да капитанъ-порутчикъ Зошовъ, съ слѣдующимъ повелѣніемъ:

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Ѣхать вамъ въ Перновъ, и принять тамъ корабль Перло, и „на оной посадить матрозовъ и „пушкарей, которые съ вами „отсель отправлены, а солдатъ „сколько потребно будетъ на „тотъ корабль, и на оныхъ провіантъ, взять у Перновскаго Коменданта Панина; также взять „у него и пушкарей въ прибавку „человѣкъ десять или двѣнадцать, „о чемъ къ нему Указъ отъ Насъ „посланъ. А когда отправитесь, „(что чинить немедлѣнно надлежитъ, дабы непріятель о васъ „не провѣдалъ), тотчасъ подите „сюда и держитесь здѣшняго берега, дабы васъ непріятель не „могъ отрѣзать; а намъ дайте „знать кой день пойдете, чтобъ „мы могли нѣкоторой сикурсъ „вамъ дать. Когда увидите флотъ „нашъ или крейсеровъ, тогда „поднимите всѣ три флага на всѣ „стенги, а именно первой поднять синей на форъ-стенгѣ, и „выстрѣлить однова; и когда „отзовутся вамъ изъ двухъ пушекъ, тогда поднять бѣлой на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„гротъ-стенгѣ, и выстрѣлить „трижды; и когда отзовутся изъ „одной, тогда поднять красный „на крюйсъ-стенгѣ, и выстрѣлить „изъ четырехъ; и когда отзовут-„ся изъ трехъ и поднимутъ кра-„сный флагъ съ форъ-стенги, тог-„да всѣ флаги опустя итти ко „флоту.„ Іюня 18 Государь на томъ же фрегатѣ Святаго Павла отправился вторично изъ Ревеля, и пришедъ къ шкерамъ пересѣлъ на полугалеру, фрегатъ же отпустилъ къ Эльсинфорсу, и 20 числа поутру прибылъ къ Адмиралу въ галерный флотъ. 21 числа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ѣздилъ на гребномъ суднѣ, а на другой день сухимъ путемъ, для рекогносированія, какъ съ моря такъ и съ берега, непріятельскаго флота, который состоялъ изъ тринадцати линѣйныхъ кораблей, четырехъ фрегатовъ, одного блокгоуса (прама), двухъ бомбардирскихъ галіотовъ, двухъ шнявъ, шести большихъ и малыхъ галеръ, и трехъ провіянтскихъ судовъ. Командовали симъ флотомъ Адми-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ралъ Ваттрангъ, Вице-Адмиралъ Лилїй, и два Шаубенахта, Анкерштернъ и Еренширьтъ. Положенїе флота нашего въ Тверминдѣ было такое, что надлежало избирать скорое рѣшенїе, въ передъ ли итти, или возвратиться назадъ; ибо долговременное пребыванїе въ семъ мѣстѣ сопряжено было съ великими опасностями, поелику выходъ изъ онаго былъ одинъ токмо, и слѣдовательно непрїятель могъ легко запереть оный. Въ сихъ обстоятельствахъ, прозорливый и предпрїимчивый Монархъ, въ изобрѣтенїи способовъ къ исполненїю намѣренїя своего неисчерпаемый, и часто въ крайности даже на едва возможные изъ нихъ съ невѣроятною твердостїю покушающїйся, осматривая Гангутской мысъ примѣтилъ, что переволока между Вереинскимъ заливомъ и другимъ, находящимся по западную сторону сего мыса, весьма узка, а имянно не болѣе тысячи ста семидесяти саженъ, рѣшился чрезъ нее сдѣлать мостъ, дабы нѣсколько лег-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		кихъ галеръ по оному перетащить, и когда непрiятель отъ нападенiя на него съ неожидаемой стороны приведенъ будетъ въ смятенiе, тогда съ остальною частiю флота мимо его пройти. Уже приготовлялись къ начинанiю сей работы, но вскорѣ услышали въ морѣ пушечную пальбу, и потомъ увидѣли, что Шведскiй Вице-Адмиралъ Лилiй съ четырнадцатью судами отдѣлясь отъ своего флота вступилъ подъ паруса. Сiе движенiе непрiятельской ескадры подало причину думать, что конечно устремляется онъ къ Ревелю, или галерный флотъ нашъ запереть и атаковать намѣренъ. Чего ради корабельный Шаубенахтъ просилъ Адмирала, чтобъ онъ послалъ его съ тридцатью пятью галерами къ стоящей въ переди брандвахтѣ нашей, для ближайшаго разсмотрѣнiя движенiй непрiятельскихъ; и когда отправленъ былъ туда, то по прибытiи къ назначенному мѣсту послалъ къ Адмиралу рапортъ, въ которомъ увѣдомляя, что не-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пріятель по видимому имѣетъ нѣчто въ намѣреніи, поелику между прочими судами ведетъ съ собою такожъ и бомбардирскіе галіоты, просилъ Адмирала, чтобъ онъ къ утру, для лучшаго осмотрѣнія, самъ къ нему пріѣхалъ. 26 числа Адмиралъ прибылъ къ тому мѣсту, и когда увидѣли, что Шведская ескадра путь свой направляетъ къ Тверминду а не къ Ревелю, то послали тотчасъ повелѣніе во флотъ, чтобъ оный готовился къ выходу изъ узкаго мѣста, въ которомъ стоялъ; и въ тожъ время примѣтя, что между непріятельскимъ флотомъ и Гангутскимъ мысомъ проходъ довольно широкъ и свободенъ, отрядили двадцать галеръ, подъ коммандою Капитана Командора Змаевича, да Бригадира Волкова и капитана Бредаля, давъ имъ повелѣніе при бывшемъ тогда тихомъ вѣтрѣ итти въ передъ. Потомъ когда увидѣли, что сіи галеры обошли Гангутской мысъ, и что непріятель хотя и палилъ по нихъ, однакожъ великаго вреда

Годы.	Имя или родъ судн	Историческія примѣчанія.
		сдѣлать имъ не могъ, то въ слѣдъ за оными отправили и остальные пятнадцать галеръ, подъ командою бригадира Лефорта и капитановъ Дежимонта и Гриса, которые также щастливо мимо непріятельскаго флота прошли. Въ сіе время оба Флагманы наши, Адмиралъ и Шаубенахтъ, возвратились во флотъ свой, а Шведскій Адмиралъ на кораблѣ своемъ поднялъ бѣлый флагъ для возвращенія своего Вице-Адмирала. Въ наставшую потомъ ночь положено было на разсвѣтѣ со всемъ флотомъ проходить мимо непріятельскихъ кораблей; а между тѣмъ по западную сторону Гангутскаго мыса, близъ того мѣста, гдѣ наши хотѣли строить мостъ для перетаскиванія галеръ, открылся непріятельскій отрядъ, состоящій изъ одного фрегата, шести галеръ и трехъ шхерботовъ, подъ коммандою Контръ-Адмирала Ереншильта: того ради къ Капитану Командору Змаевичу посланъ былъ Указъ, чтобъ онъ сей отрядъ старался атаковать.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Тогдажъ Шведскій Вице-Адміралъ возвратясь ко флоту своему сталъ на своемъ мѣстѣ. На другой день поутру, то есть 27 числа, весь флотъ нашъ потянулся мимо непріятельскихъ кораблей, съ которыхъ хотя и производили жестокую пальбу, однакожъ, по причинѣ отдаленнаго разстоянія, токмо одного капитана у насъ ранили, да одна галера стала на мѣль, которая и досталась въ руки непріятелю; въ прочемъ флотъ нашъ прошелъ благополучно, и сіе толь смѣлое и отважное предпріятіе весь желаемый успѣхъ имѣло.
	Алифантъ: фрегатъ. Ернъ. Трана. Грипенъ. Лаксенъ. Геденъ. Валфишъ. — галеры. Флюндра. Мортанъ. Симпанъ. — шхерботы.	Плѣнныя суда, составлявшія вышепомянутый Шведскій отрядъ, стоявшій по западную сторону Гангутскаго мыса, подъ командою Контръ-Адмирала ихъ Ереншильта. Когда флотъ нашъ обошелъ Гангутской мысъ, тогда Капитанъ Командоръ Змаевичь раппортовалъ Адміралу, что онъ непріятельскій отрядъ обступилъ и держитъ въ блокадѣ; по чему Адміралъ тогожъ числа пріуготово-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вилъ Флотъ къ бою и послалъ Генералъ-Адьютанта Ягужинскаго къ коммандующему тѣмъ отрядомъ Контръ-Адмиралу Еренширьту, чтобъ онъ сдался; но получа отъ него противный отвѣтъ, далъ сигналъ авангардіи, бывшей тогда подъ коммандою корабельнаго Шаубенахта и Генерала Вейда, атаковать непріятеля, а за нею и самъ съ кордебаталіею своею тудажъ слѣдовалъ. Сраженіе съ обѣихъ сторонъ началось съ великою жестокостію и продолжалось болѣе двухъ часовъ. Непріятель расположенъ былъ полумѣсяцомъ, имѣя флагманской фрегатъ въ срединѣ съ стоящими по сторонамъ онаго шхерботами, и оборонялся съ такою упорностію, что не взирая на сильный производимый съ нашихъ галеръ огонь, ни одно изъ его судовъ не спустило своего флага, доколѣ оный руками нашихъ людей, во время абордажа, не сорванъ былъ. Напротивъ того и наши съ такимъ мужествомъ абордировали, что многіе изъ сол-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		датъ не ядрами и картечами, но пороховымъ духомъ изъ пушекъ разорваны были. На конецъ сей Шведскій Контръ-Адмиралъ со всею эскадрою своею, на виду своего корабельнаго Флота, немогшаго по неимѣнію у себя гребныхъ судовъ подать ему никакой помощи, взятъ былъ въ плѣнъ. На сихъ судахъ имѣлось большихъ и малыхъ пушекъ 116, Офицеровъ 28, урядниковъ и рядовыхъ 913, изъ котораго числа убито 361 человѣкъ. Съ нашей стороны убитъ Полковникъ Равенштеинъ, раненъ Бригадиръ Волковъ, да прочихъ Офицеровъ и рядовыхъ убито 123, ранено 341. На другой день Шведскій Адмиралъ Ватрангъ со всемъ Флотомъ снялся съ якоря и пошелъ въ море; чего ради опасаясь, чтобъ онъ не устремился къ Ревелю, посланъ съ порутчикомъ Мишуковымъ къ капитану коммандору Шельтингу Указъ, которымъ велѣно ему, чтобъ онъ, по тѣснотѣ Ревельской гавани, ввелъ въ оную шесть кораблей, а съ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		остальными шелъ къ Гогланду, или бы держался въ морѣ близъ береговъ, наблюдая, чтобъ превосходному въ силахъ непріятелю не дать себя атаковать, и въ случаѣ встрѣчи съ нимъ ретироваться къ Вариваддаю, или и къ самому Кроншлоту, присылая о себѣ еженедѣльно рапорты въ Ельсинфорсъ, и поступая во всемъ съ общаго совѣту. Августа 1 числа взятыя суда отправлены въ Эльсинфорсъ подъ начальствомъ капитана коммандора Сиверса, который прибылъ тогда изъ шхеръ, куда онъ, какъ выше упомянуто, посланъ былъ для промѣра глубинъ, о коихъ рапортовалъ, что оныя весьма малы и для прохода кораблей недостаточны. Въ тотъ же день Генералъ-Адмиралъ отправился со всемъ флотомъ къ Абову, и пришелъ къ ночи въ Юнгферзундъ, гдѣ чаяли найти Шведскаго Шаубенахта Таубе, стоявшаго тамъ съ однимъ кораблемъ и съ нѣкоторымъ числомъ галеръ; однакожъ оный за нѣсколько времени до

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		того ушелъ, для соединенія со флотомъ своимъ, воспріявшимъ путь, какъ сказывали, къ проливу называемому Аланшсгафъ. Въ слѣдствіе чего къ Капитанъ-Коммандору Шелтингу послано повелѣніе, чтобъ онъ до половины сего мѣсяца продолжалъ крейсеровать на морѣ, а потомъ съ порученными ему кораблями шелъ въ Ельсинфорсъ. 4 числа посланъ въ Петербургъ денщикъ для привоза во флотъ къ Абову двадцати пяти тысячъ четвертей хлѣба, съ повелѣніемъ, что буде иныхъ судовъ набрать будетъ не можно, то по крайней нуждѣ класть оный на Казанскія суда; а потомъ велѣно еще въ другой разъ отправить десять тысячь четвертей къ Ельсинфорсу; но сей послѣдней хотя и къ заморозамъ поспѣетъ, то не опоздаетъ. Тогожъ числа къ Поручику Муханову посланъ слѣдующій Указъ: „Принять тебѣ отъ Капитанъ „Командора Сиверса плѣнныя суда, „и со шнявою своею итти пря„мо въ Рогели, а полонениковъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„которыхъ Сиверсу велѣно было „отдать Эльсинфорскому коммен-„данту, нынѣ вы же примите и „отдайте Выборгскому коммен-„данту, и чтобъ онъ ихъ дер-„жалъ въ довольствѣ; а наипаче „ты держи морскихъ довольнѣе, „особливо же констапелей; и для „того что вамъ надобно будетъ „изъ Эльсинфорса и изъ Выборга, „отъ коммендантовъ для нихъ „бери; а для вѣрности покажи „имъ сей Указъ.„ Въ тотъ день писано въ Ревель объ отправленіи въ галерный флотъ трехъ полу-галеръ, трехъ бригантиновъ и пяти скампавей, съ солдатами гвардіи, такожъ Ростовскаго и Кіевскаго полковъ, которые по-томъ и присланы.
	9 шкутъ.	Непріятельскія суда, побран-ныя въ разныхъ мѣстахъ во вре-мя путеплаванія флота нашего отъ Юнгферзунда до Абова и по-томъ до острова Аланта, куда оный прибылъ Августа 9 числа. Въ бытность его въ семъ мѣстѣ, посыланы были по одной дивизіи отъ каждой эскадры по остро-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческия примѣчания.
		вамъ ради забиранія скота и всякихъ нужныхъ для пропитанія людей съѣстныхъ припасовъ. Въ половинѣ сего мѣсяца, на учиненномъ объ окончаніи сей компаніи совѣтѣ, положено, чтобъ Генералъ-Адмиралу съ галернымъ флотомъ итти по восточной сторонѣ Нордъ-бодена, и непріятеля отъ Финландскихъ береговъ отогнать, и всею Финландіею овладѣть; а потомъ сыскать удобное для зимованія судовъ мѣсто, откуда бы весною тотчасъ по вскрытіи льда можно было выступить, и при устьѣ онаго сдѣлать нѣсколько батарей; также изъ Эльсинфорса всѣ тягости и гошпиталь перевезть въ Абовъ, и тутъ учинить главную квартиру; и по исправленіи помянутыхъ дѣлъ господину Генералу Адмиралу до заморозовъ пріѣхать въ Санктпетербургъ; Шаубенахту же корабельному возвратиться во флотъ свой для отведенія онаго къ порту. Чего ради Генералъ-Адмиралъ со флотомъ своимъ сталъ пріугото-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вляться къ походу, а корабельнаго Шаубенахта съ полоненнымъ Шведскимъ Контръ-Адмираломъ и офицерами отпустилъ на пяти галерахъ къ Эльсинфорсу, куда онъ и прибылъ тогожъ мѣсяца 21 числа. На другой день по учиненному консиліуму положено было корабельному флоту итти въ Кронштатъ, а къ оставленнымъ въ Ревелѣ кораблямъ прибавить еще два фрегата и двѣ шнявы; почему и дано было повелѣніе Капитанамъ Бредалю, Бранту, Фалкенберху и Трану, съ фрегатами Павломъ и Самсономъ, да со шнявами Наталіею и Діяною, итти въ Ревель, забравъ на суда свои офицеровъ и солдатъ Кіевскаго и Ростовскаго полковъ, такожъ Ревельскаго и Перновскаго гарнизоновъ. 28 числа Государь на галерахъ своихъ прибылъ къ Березовымъ островамъ, а на другой день тудажъ пришелъ изъ Эльсинфорса корабельный флотъ нашъ, куда Государь на шнявѣ своей Принцесъ тогожъ дня поѣхалъ, но не

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		дошедъ до онаго за темнотою ночи сталъ на якорь; а поутру хотя снимался съ якоря и лавировалъ, однакожъ по причинѣ крѣпкаго вѣтра и тумана ко флоту подойти не могъ, и уже послѣ обѣда, по утишеніи вѣтра, сѣвъ на шлюпку прибылъ на корабль свой Святую Екатерину. Сентября I числа сдѣлался превеликой штормъ, чего ради еще съ вечера на всемъ флотѣ стеньги и реи опущены были. Между тѣмъ вѣтръ такъ усилился, что многіе корабли повредилъ и въ крайнее опасеніе гибели привелъ: на кораблѣ Есперансѣ, на которомъ капитанъ былъ Едвартъ, сломило фокъ-мачту, бушпритъ и гротъ-стенгу; на кораблѣ Святыя Екатерины удареніемъ валовъ бушпритъ въ двухъ мѣстахъ переломило; такожъ и на другихъ корабляхъ, на иныхъ стенги сломлены были, на иныхъ другія поврежденія оказались. Люди отъ сего бѣдствія пришли въ несказанную робость и отчаяніе, думая, что всѣ корабли неминуемо

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		волнами поглощены будутъ. Великодушный и мужественный Государь, видя обуянныя страхомъ сердца своихъ подданныхъ пріемлетъ для ободренія оныхъ смѣлое и отважное намѣреніе: ночью, во время толь ужасной бури, садится на шлюпку и отъѣзжаетъ на подвѣтренный берегъ, съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобы возженнымъ тамо огнемъ показать устрашеннымъ людямъ своимъ близость земли, и чтобъ они увѣрены были, что въ случаѣ разбитія кораблей есть тамъ человѣкъ помышляющій о спасеніи ихъ жизни. Всѣ усильныя прозьбы и слезы подданныхъ не могли отвратить Государя отъ сего намѣренія; онъ оставляетъ ихъ въ ужасномъ безпокойствѣ и трепетѣ, уже не о своей собственной, но о его драгоцѣнной жизни; однакожъ возблиставшій на берегу огонь исполнилъ вскорѣ сердца ихъ радостію, что Государь ихъ здравъ и объ нихъ помнитъ. Чрезъ нѣсколько потомъ времени вѣтръ утихъ и флотъ

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		прибылЪ благополучно кЪ Кроншлоту, гдѣ, при обыкновенной салютаціи сЪ крѣпости, встрѣтилЪ Государя ГенералЪ-ФелдмаршалЪ Князь МеньшиковЪ сЪ нѣкоторымЪ числомЪ другихЪ знатныхЪ особЪ. 9 числа взятыя Шведскія суда введены были торжественнымЪ образомЪ вЪ СанктпетербургЪ. Учрежденный притомЪ порядокЪ былЪ слѣдующій: напередЪ шли нашихЪ три галеры, за ними слѣдовали три плѣнныхЪ шхербота, за сими шесть плѣнныхЪ галерЪ, за оными плѣнный фрегатЪ, на которомЪ находился Шведскій КонтрЪ-АдмиралЪ ЕреншильтЪ; позади сего фрегата шла Флагманская галера, на коей присудствовалЪ самЪ побѣдитель вЪ званіи корабельнаго Шаубенахта, а за нею еще двѣ галеры, изЪ коихЪ на одной былЪ ГенералЪ Вейде. На всѣхЪ сихЪ судахЪ развѣвали флаги. По обѣимЪ сторонамЪ Нѣвы рѣки стояли многія яхты и ботики; стеченіе восклицающаго народа было превеликое; сЪ двухЪ крѣпостей, и даже

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		изъ многихъ прибрежныхъ домовъ, шествующiй побѣдитель поздравляемъ былъ пальбою изъ пушекъ, на которую съ своихъ судовъ въ знакъ благодаренiя таковою же пальбою отвѣтствовалъ. Когда потомъ передъ площадью остановились на якорь, устроя Шведскую эскадру точно въ тотъ ордеръ, въ какомъ оная была во время сраженiя, тогда съѣхавъ на берегъ проходили сквозь трiумфальныя ворота, простирая въ учрежденномъ порядкѣ шествiе свое къ Сенату, и ведя съ собою военноплѣнныхъ Шведовъ со всѣми полученными въ сiю кампанiю трофеями. По прибытiи въ Сенатъ, корабельный Шаубенахтъ за службу свою и подвиги пожалованъ былъ Вице-Адмираломъ, а Генералъ Вейде орденомъ Святаго Андрея; прочiе штабъ и оберъ-офицеры награждены были золотыми, а рядовые серебряными медалями и деньгами. Изъ Сената новопроизведенный Вице-Адмиралъ возвратился на свою галеру, на которой тотчасъ поднялъ Вице-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Адмиральскій флагъ, съ чемъ отъ многихъ пріѣхавшихъ къ нему чужестранныхъ Министровъ и Генераловъ былъ поздравленъ. Конецъ кампаніи галернаго флота въ семъ году былъ слѣдующій: Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ со всемъ флотомъ ходилъ до мѣстечекъ Хрестинштата и Вазы, отколѣ на Шведскую сторону послалъ Генералъ-Маіора Алексѣя Головина съ девятью галерами для провѣдыванія пути и отъисканія лоцмановъ, а самъ со флотомъ отправился въ мѣстечко Никарби, (по картѣ новое Карлебы) отстоящее десять миль отъ Вазъ, откуда посыланы были по берегу сухопутныя войски, для утѣсненія державшагося тамъ неприятеля, котораго они повсюду обращали въ бѣгство. Въ исходѣ Сентября мѣсяца Генералъ-Адмиралъ со всемъ флотомъ воспріялъ обратный путь, и проходя отъ островов называемыхъ Варго (чаятельно Вастенскеръ) до островов Рефсы, лежащихъ противъ городка именуемаго Берен-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		бургъ, принужденъ былъ тутъ остановиться для исправленiя многихъ поврежденiй, причиненныхъ флоту его сильными и противными бурями. Въ семъ мѣстѣ соединился съ нимъ вышепомянутый Генералъ-Маiоръ Головинъ, который доходилъ до мѣстечка Умы, (по картѣ Умеа) и обрѣтавшагося тамъ непрiятеля, высадивъ восемь сотъ человѣкъ дессантныхъ войскъ, обратилъ въ бѣгство и по лѣсамъ разсыпалъ; но на возвратномъ пути своемъ въ Финскихъ шхерахъ постигнутъ былъ сильною бурею, коею изъ эскадры его пять галеръ разбило и шесть шлюпокъ опрокинуло, съ которыхъ потонуло морскихъ и сухопутныхъ коммандъ семдесятъ четыре человѣка, въ томъ числѣ трое офицеровъ. Возвращенiе Генералъ-Адмирала, по причинѣ продолжавшихся сильныхъ и жестокихъ штормовъ, было столь же нещастливо: ибо во флотѣ его, сверьхъ вышеозначенныхъ пяти галеръ эскадры Головина, разбило еще одиннадцать галеръ, пять лодокъ и одну

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		шлюпку, съ которыхъ людей потонуло и безъ вѣсти пропало 211 человѣкъ, въ томъ числѣ восемь человѣкъ офицеровъ. Всѣ сїи суда погибли со всѣми бывшими на нихъ пушками и багажемъ. Напослѣдокъ для зимованїя избрано было мѣстечко Ништатъ, куда Генералъ-Адмиралъ Октября 28 числа прибылъ со всемъ флотомъ, и поруча надъ онымъ комманду Генералу Князю Голицыну, самъ отправился въ Петербургъ.
	Шлиссельбургъ.	Шестидесяти-четырехъ-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Сентября 28 числа. При спускѣ сего корабля зиждитель флота и преобразитель Россїи говорилъ къ окружавшимъ его морскимъ начальникамъ и офицерамъ слѣдующую достопамятную рѣчь: „Товарищи! есть ли кто изъ васъ „такой, кому бы за двадцать „лѣтъ предъ симъ пришло въ „мысль, что онъ будетъ со мною „на Балтїйскомъ морѣ побѣждать „непрїятелей на корабляхъ со-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„строенныхъ нашими руками, и „что мы преселимся жить въ „сіи мѣста, пріобрѣтенныя на- „шими трудами и храбростію? „Думалиль вы въ такое краткое „время увидѣть такихъ побѣдо- „носныхъ воиновъ и мореплавате- „лей, рожденныхъ отъ Россійской „крови, и градъ сей, населенный „Россіянами и многимъ числомъ „чужестранныхъ, мастеровыхъ, „торговыхъ и ученыхъ людей, прі- „ѣхавшихъ добровольно для сожи- „тія съ нами? Чаялиль вы, что „мы увидимъ себя въ толикомъ „отъ всѣхъ Владѣтелей почита- „ній? „Писатели поставляютъ древ- „нее обиталище наукъ въ Греціи, „изъ коей оныя судьбиною вре- „менъ бывъ изгнаны, скрылись „въ Италіи, и потомъ разсѣялись „по Европѣ до самыя Польши; но „въ отечество наше нерадѣніемъ „нашихъ предковъ воспрепятство- „ваны, и мы остались въ преж- „ней тьмѣ, въ каковой были до „нихъ и всѣ Нѣмецкіе и Польскіе „народы. Однакожъ великимъ при-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„лѣжаніемъ искусныхъ правите-„лей ихъ, отверзлись имъ очи, и „со временемъ содѣлались они сами „учителями тѣхъ самыхъ наукъ „и художествъ, какими въ древ-„ности хвалилась одна только „Грецїя. Теперь пришла и наша „череда, ежели вы только захо-„тите искренно и безпрекослов-„но вспомоществовать намѣренї-„ямъ моимъ, соединяя съ послу-„шанїемъ трудъ, и памятуя прис-„но Латинское оное присловїе: „*молитесь и трудитесь.*
		„Науки коловращаются въ свѣ-„тѣ на подобїе крови въ человѣ-„ческомъ тѣлѣ, и я надѣюсь, что „онѣ скоро преселятся и къ намъ, „и утвердя у насъ владычество „свое, возвратятся наконецъ и „на прежнее свое жилище въ Гре-„цїю. Я предчувствую, что Рос-„сїяне когда нибудь, а можетъ „быть и при жизни еще Нашей, „пристыдятъ самые просвѣщен-„ные народы успѣхами своими въ наукахъ, неутомимостїю въ „трудахъ, и величествомъ твер-„дой и громкой славы.„ Сїе пред-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		сказаніе во устахъ Монарха и Героя, бодростію и великостію духа своего дѣйствительное тому событіе обѣщающаго, исторгло изъ восхищенныхъ радостію сердецъ слышателей слѣдующее восклицаніе: самая то истинна, и мы готовы во всемъ тебѣ послѣдовать!
	Нарва	Шестидесяти-четырехъ-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду октября 26 числа. Сей корабль служилъ токмо до слѣдующаго года, въ которомъ онъ на Кронштатскомъ рейдѣ сгорѣлъ, будучи зажженъ отъ молніи. (см. 1715 годъ).
	Архан. Гавріилъ.	Корабль построенный у города Архангельскаго: имя его въ семъ году упоминается между именами кораблей находящихся въ портахъ Балтійскаго моря, но неизвѣстно когда и кѣмъ приведенъ оный.
	Болинбругъ.	Корабль, который купленъ былъ въ Англіи и отправленъ въ Россію, но на пути взятъ Шведами, и хотя потомъ Англинскимъ купцомъ Робинсономъ, уча-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ствовавшимъ въ закупкѣ кораблей для нашего флота, выкупленъ за шесть тысячь рейхсталеровъ, однакожъ ни гдѣ не видно, чтобъ онъ когда либо находился въ Балтійскомъ морѣ.
	3 полугалеры. Лондра.	О сихъ судахъ упоминается, что оныя въ семъ году построены въ Петербургѣ.
	15 скампавей.	Для построенія сихъ судовъ отправленъ былъ въ Казань скампавейнаго дѣла Подмастерье Моисей Черкасовъ.
1715	Гуріингенъ. Ла-бонъ-Есперансъ. СтокголмъГалей	Шведскіе каперы, изъ коихъ одинъ, а именно Стокгольмъ-галей, сожженъ, а прочіе два у Курляндскихъ береговъ, близъ Виндоу, взяты въ плѣнъ высланною изъ Ревеля въ апрѣлѣ мѣсяцѣ ескадрою, состоявшею изъ фрегатовъ Петра, Павла и Самсона, подъ командою Капитана Бредаля. На сихъ непріятельскихъ судахъ имѣлось 28 пушекъ, 24 драгтыка, 20 человѣкъ Офицеровъ, и 137 человѣкъ урядниковъ и рядовыхъ. Для тайнаго вооруженія сей ескадры, дабы Шведы о томъ не про-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вѣдали, посланъ былъ въ Ревель Генералъ-Адьютантъ Ягужинскій. которому по пріѣздѣ туда велѣно было разгласить о себѣ, якобы оный присланъ для осматриванія тамошнихъ работъ; но въ самомъ дѣлѣ предписано ему, какъ возможно поспѣшать приготовленіемъ сей эскадры, вооружая оную день и ночь, и чтобъ до тѣхъ поръ, покуда оная не снимется съ якоря, кругомъ города поставленъ былъ караулъ, который бы входить въ городъ никому не препятствовалъ, но изъ города ни кого не выпускалъ.
	Ингерманландъ.	Пятидесяти - четырехъ - пушечный - корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду маія 1 числа. Сей корабль былъ весьма хорошъ на морѣ, какъ то заключить можно изъ письма, которое Государь, по прибытіи наономъ въ Ревель, пишетъ къ строителю его Козенцу: „Объ-„являю вамъ, что корабль Ингер-„манландія на парусахъ зѣло из-„ряденъ, такъ что лучше его

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„нѣтъ, и только не отстаютъ „отъ него братья его, а пріе„мыши всѣ назади.„ (Государь пріемышами называлъ корабли купленные въ Англіи и Голландіи, по той причинѣ, что находилъ ихъ хуждшими противу тѣхъ, которые строены въ Россіи). Въ семъ году вооружены были корабельный и галерный флоты, изъ которыхъ послѣдній отправился изъ Санктпетербурга къ Кроншлоту маія 29 числа; на немъ посажены были два полка гвардіи, да два пѣхотныхъ, а именно Ингерманландскій и Астраханскій. Тогожъ числа Шведскій флотъ, состоящій въ тринадцати линейныхъ корабляхъ подъ однимъ Адмиральскимъ и двумя Шаубенахтскими флагами, подходилъ къ Ревельской гавани и дѣлалъ на оную нападеніе. Пальба какъ отъ него, такъ и отъ насъ съ гавани и съ прамовъ, производилась нѣсколько времени, въ продолженіе которой на кораблѣ Ланздоу убитъ одинъ боцманъ, да на прамѣ одинъ солдатъ, и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		другой раненъ; послѣ чего непрiятель пошелъ обратно въ море.
	Ричмонтъ. Лондонъ. Британiя.	Корабли купленные въ Англiи и пришедшiе въ Ревель вмѣстѣ съ Голландскимъ флотомъ. Прежнiе имена Ричмонта и Британiи были Свивстекъ и Гретъ-Аликъ. Цѣна сихъ кораблей показана слѣдующая: за Ричмонтъ или Свивстекъ заплачено 6300, за Лондонъ 10200, за Британiю (*) или Гретъ-Аликъ 7450 фунтовъ стерлинговъ.
	Москва	Шестидесяти - четырехъ - пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду iюня 27 числа. Тогожъ дня ночью сдѣлавшимся великимъ громомъ и молнiею ударило въ крюйтъ-камеру стоявшаго на Кронштадскомъ рѣйдѣ со флотомъ корабля Нарвы, который тогожъ часу и подорвало, такъ что изъ числа трехъ сотъ бывшихъ на немъ людей спаслись токмо пятнадцать человѣкъ.

(*) Сегожъ имени корабль купленъ и приведенъ былъ изъ Англiи въ 1713 году. см. стран. 52.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Вскорѣ потомъ оба флота наши, корабельный и галерный, отправились отъ Кроншлота къ Ревелю, подъ командою Адмирала Графа Апраксина и Господина Вице-Адмирала, то есть самого Государя. Кампанія сего лѣта состояла въ слѣдующихъ походахъ: оба флота Іюля 10 числа пришли въ Ревель, откуду отправились въ Рогервикъ или Балтійской Портъ, и потомъ къ острову Отесгольму. Отъ сего острова галерный флотъ въ сорока галерахъ, подъ предводительствомъ Государя, пошелъ въ Гапсалъ, отколѣ велѣно ему слѣдовать для зимованія въ Курляндскій Портъ Либоу, дабы на весну удобнѣе и ближе было итти въ Померанію. Сія экспедиція назначалась по союзу нашему съ Польскимъ и Прускимъ Дворами; ибо Король Шведскій Карлъ XII въ исходѣ прошедшаго года возвратясь изъ Турецкой земли въ свое отечество, началъ производить сильныя къ продолженію войны приготовленія, и между прочимъ каперамъ своимъ далъ строгое повелѣніе,

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		чтобЪ они на всѣ входящіе вЪ Балтійское море суда, не смотря какой бы націи оныя ни были, нападали и брали ихЪ, какЪ непріятельскія; чемЪ самымЪ не токмо воюющимЪ сЪ нимЪ ДержавамЪ вящшую причину кЪ осторожности подалЪ, но и новыя, какЪ то Англію и Голландію; противЪ себя вооружилЪ. Между тѣмЪ корабельный флотЪ нашЪ отЪ острова Отесгольма возвратился вЪ РогервикЪ, куда и Государь на другой день сухимЪ путемЪ прибылЪ изЪ Гапсала. ВЪ сіежЪ время капитанЪ Бредаль сЪ нѣсколькими судами посланЪ былЪ кЪ острову Готланду для взятія языковЪ и провѣдыванія о непріятелѣ. ТогожЪ мѣсяца 24 числа корабельный флотЪ изЪ Рогервика пришелЪ вЪ Ревель, гдѣ стояли прибывшія туда предЪ тѣмЪ временемЪ, посланныя для провожанія торговыхЪ судовЪ своихЪ, Англинская и Голландская эскадры, первая подЪ командою Англинскаго Адмирала Нориса, а вторая подЪ начальствомЪ Гол-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ландскаго Шаубенахта Дефеша. Оба сіи Флагманы въ тотъ же день были у Государя на адмиральскомъ кораблѣ. 26 числа въ шестомъ часу по полудни Государь поѣхалъ на корабль къ Англинскому Адмиралу Норису, и когда вступилъ на оный, тогда вся Англинская эскадра разцвѣтилась флагами и палила изъ пушекъ, а потомъ, при отъѣздѣ его съ корабля, сія пальба паки возобновлена была. 27 числа празднованъ день воспоминанія морской баталіи, бывшей у Гангута въ 1714 году, при чемъ производилась со всего флота пушечная пальба, и былъ на адмиральскомъ кораблѣ обѣденный столъ, къ которому приглашены были Англинскіе и Голландскіе Флагманы и Капитаны. 28 числа Государь изволилъ быть на кораблѣ у Голландскаго Шаубенахта, отъ котораго принятъ былъ съ такою же честію, какъ и отъ Англинскаго Адмирала. 31 числа Государь на кораблѣ своемъ угощалъ обѣденнымъ столомъ, къ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		которому приглашены были всѣ наши Министры и Генералы, такожъ Англинской и Голландской Флагманы съ прочими ихъ офицерами. Августа 2 числа Государь и Государыня Екатерина Алексѣевна, прибывшая тогда въ Ревель, обѣдали на кораблѣ у Англинскаго Адмирала, и въ тотъ день на обѣ сїи эскадры, то есть Англинскую и Голландскую, дано было отъ Государя матрозамъ ихъ на каждой корабль по двѣ бочки французскаго вина. 4 числа Государь съ обоими чужестранными Флагманами и начальными ихъ офицерами имѣлъ обѣденный столъ на кораблѣ Шаубенахта Князя Меншикова 5 числа Капитанъ Бредаль возвратился отъ Готланда, и рапортовалъ, что военныхъ людей на семъ островѣ никого не видалъ, а захватилъ въ плѣнъ и привезъ съ собою одного профессора и пять человѣкъ лоцмановъ. 10 числа Аглинскїй и Голландскїй флагманы были на кораблѣ у Государя для прощанїя и возблагодаренїя его

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		за оказанныя имъ милости; причемъ Государь пожаловалъ Адміралу Норису портретъ свой съ алмазами, а Государыня Царица табакерку осыпанную драгоцѣнными каменьями; Шаубенахтамъ Англинскому и Голландскому по перстню бриліантовому; а Капитанамъ всѣмъ даны были соболи и прочіе подарки. 12 числа Голландская эскадра пошла въ море, отсалютовавъ изъ тринадцати пушекъ, противъ чего нашъ Адміралъ отвѣтствовалъ ей равнымъ числомъ. На другой день поутру Англинская эскадра снялась съ якоря, выстрѣливъ изъ трехъ пушекъ, противъ чего изъ города отвѣтствовано ей толикимъ же числомъ. Въ сей день послѣ полудня сдѣлался отъ Оста сильной вѣтръ, чего ради въ нашемъ флотѣ опущены были стеньги и реи: вскорѣ потомъ получено извѣстіе, что Голландскій военный корабль по западную сторону острова Гогланда разбило о камень. 14 числа пришли отъ Петербурга къ Ревелю тор-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		говыя Англинскія и Голландскія суда, которыя соединясь съ военными ихъ кораблями отправились въ путь, а съ оными вмѣстѣ посланы въ Англію нѣсколько Россійскихъ военныхъ судовъ подъ командою Капитана Бредаля, для препровожденія оттуда трехъ построенныхъ въ Голландіи кораблей. Вскорѣ послѣ сего флотъ нашъ раздѣлился на двѣ части, изъ которыхъ одна для разруженія потянулась въ Ревельскую гавань, а другая подъ предводительствомъ Адмирала отправилась къ Кроншлоту, и симъ кампанія сего лѣта окончилась. Государь въ тожъ время поѣхалъ изъ Ревеля сухимъ путемъ, а по прибытіи къ Сойкиной мызѣ поплылъ на галіотѣ въ Кронштатъ, а оттуда на шнявѣ мункеръ въ Петербургъ, куда и прибылъ тогожъ мѣсяца 30 числа.
1716	3 галеры.	Сіи суда построены въ Курляндскомъ городѣ Либау, въ прибавокъ зимовавшимъ тамъ съ полками гвардіи сорока галерамъ, о коихъ выше сего въ прошедшемъ

Годы	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія
		году упомянуто. Намѣреніе Государя ПЕТРА Великаго въ семъ году было такое, чтобы по союзу съ Датчанами, Англичанами и Голландцами, соединя флотъ свой съ ихъ флотами въ Копенгагенѣ, сдѣлаться господствующимъ на Балтійскомъ морѣ, и послать въ самое сердце Швеціи сильный дессантъ, которымъ бы принудить непріятеля къ миру; чего ради генваря 27 числа отправясь изъ Санктпетербурга во Гданскъ, гдѣ находился тогда съ войскомъ Генералъ-Фельдмаршалъ Шереметевъ, и проѣзжая городами Нарвою, Дерптомъ, Ригою и Митавою, заѣхалъ въ Либау, куда прибыла потомъ и Государыня Екатерина Алексѣевна съ Племянницею своею Царевною Екатериною Ивановною. Его Величество будучи въ Либау, отправилъ гвардіи Капитана Бековича съ морскимъ Офицеромъ Кожинымъ для исправленія нѣкоторыхъ дѣлъ въ Астрахань (см. о семъ ниже сего), и далъ повелѣніе галерному флоту, также

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и двумъ зимовавшимъ въ Ригѣ шнявамъ, по вскрытіи водъ итти немедлѣнно ко Гданску; потомъ съ Государынями Царицею и Царевною поѣхалъ чрезъ Мемель, Кенигсбергенъ, и прибылъ къ арміи своей во Гданскъ февраля 18 числа; а въ мартѣ мѣсяцѣ тудажъ прибыли Его Величество Польскій Король, да его Свѣтлость Мекленбургскій Герцогъ, который съ Ея Высочествомъ Царевною Екатериною Ивановною апрѣля 8 числа совокупился бракомъ. Въ половинѣ сего мѣсяца Государь, получа извѣстіе, что галерный флотъ съ двумя полками гвардіи и однимъ пѣхотнымъ выступя изъ Либау пришелъ къ мѣстечку имянуемому Лабно, отправился самъ въ Кенигсбергенъ; гдѣ принявъ надъ симъ флотомъ начальство, прибылъ съ онымъ во Гданскъ; и когда проходилъ мимо города, тогда производилась съ онаго изо всѣхъ пушекъ троекратная пальба, на которую съ нашего флота отвѣтствовано тремя пушечными выстрѣлами.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Купецкое судно.	О семъ непріятельскомъ суднѣ, взятомъ въ призъ нашими крейсерами, Государь пишетъ къ Адмиралу Апраксину слѣдующее: „Инаго писать къ вамъ не имѣ„емъ, токмо что сей день отъ„ѣзжаемъ до Мекленбургіи, гдѣ „увидимся съ Королями Датскимъ „и Прусскимъ, и что тамъ учи„нится новаго, о томъ къ вамъ „будемъ писать впредь. Предъ „недавнымъ временемъ взяли наши „здѣсь на морѣ Шведской корабль „съ желѣзомъ и суднами, и съ „протчими нѣкоторыми товара„ми, которые розданы солдатамъ; „а намъ на раздѣлъ досталось „нѣсколько фунтовъ табаку, изъ „котораго вашей милости посы„лаемъ фунтъ; изволь оный во „здравіе употреблять.„ Апрѣля 30 числа Польскій Король былъ у Государя на галерѣ, и потомъ галерному флоту велѣно подъ командою Генералъ-Лейтенанта Бутурлина итти къ Ростоку, а Фелдмаршалу Шереметеву данъ Указъ со всемъ войскомъ слѣдовать въ Мекленбургію. На другой

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		день, то есть маія 1 числа, Государь поѣхалъ въ Штетинъ, гдѣ имѣлъ свиданіе съ Королемъ Прусскимъ; изъ Штетина отправился въ Шверинъ, а потомъ въ Пирмонтъ и въ Мекленбургскій городъ Бойценбургъ, оттуда рѣкою Эльбою въ Гамбургъ и въ Альтону, куда для свиданія съ Государемъ пріѣзжалъ Датскій Король, съ которымъ учиненъ писменный договоръ, заключающій въ себѣ, 1е: чтобы сдѣлать общими силами дессантъ въ Шведскую провинцію Шонію; 2е: чтобъ перевезть туда же изъ Финляндіи чрезъ островъ Алантъ Россійское войско подъ прикрытіемъ Датской эскадры. Изъ Альтоны поѣхалъ Государь въ Ганноверъ, отколѣ возвращаясь остановился въ Пирмонтѣ для употребленія водъ; потомъ Іюня 19 дня пріѣхалъ паки въ Шверинъ и оттуда послалъ Указъ въ Ревель къ Капитану Командору Сиверсу, чтобъ онъ съ опредѣленною эскадрою шелъ въ Копенгагенъ; и въ тожъ время пре-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		бывающему у Датскаго Двора Министру нашему Князю Василью Долгорукову предписалъ, чтобъ онъ, по прибытіи съ эскадрою къ Копентагену Англинскаго Адмирала Нориса, какъ его такъ и Датчанъ просилъ, дабы они выслали корабли свои крейсеровать къ Карлскрону для прикрытія нашихъ идущихъ изъ Ревеля кораблей, а Капитанъ-Командору Сиверсу далъ бы о семъ знать въ Ревель. Сей Капитанъ-Командоръ Сиверсъ съ порученною ему эскадрою уже выходилъ въ море апрѣля 23 дня, и ходилъ до Борнгольма; но будучи отъ купецкаго судна увѣдомленъ, что флотъ Шведскій крейсеруетъ за симъ островомъ, возвратился назадъ въ Ревель.
	Уріилъ. Варахилъ.	Корабли построенные у Города Архангельскаго и пришедшіе въ прошедшемъ году подъ командою Капитана Ивана Синявина въ Копенгагенъ, гдѣ оные зимовали.
	Егудилъ. Сеалфилъ.	Корабли построенные у Города Архангельскаго, отправленные оттуда подъ командою Капитана

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Дена, зимовавшіе въ Нордвегіи во Флекарѣ, и пришедшіе въ Копенгагенъ вмѣстѣ съ посланнымъ за ними въ прошедшемъ году кораблемъ Перломъ, подъ командою капитана Беринга.
	Мальборугъ. Портсмутъ. Девенширъ.	Корабли построенные въ Голландіи наемными отъ повѣреннаго нашего Соловьева и купца Трои мастерами. Сіи корабли отправлены были въ Англію, и оттуда приведены въ Россію капитаномъ Бредалемъ, который посланъ былъ за ними съ кораблями Оксфортомъ, Перломъ и фрегатами Самсономъ и Павломъ. Всѣ сіи корабли, какъ построенные въ Голландіи, такъ Городо-Архангельскіе и посланные за ними изъ Ревеля, тако жъ и по другимъ коммисіямъ бывшій въ Голландіи подъ начальствомъ Капитана Наума Синявина корабль Штрафортъ, пришли въ одно время въ Копенгагенъ, и составили съ зимовавшими тамъ двумя кораблями не малую эскадру, для командованія которою присланъ былъ въ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Копенгагенъ Капитанъ-Командоръ Шельтингъ. Іюня 23 числа Государь изъ Шверина воспріялъ путь въ Ростокъ, гдѣ находился тогда галерный нашъ флотъ, отправленный изъ Данцига, какъ о томъ выше сего было упомянуто.
	Принцъ Александръ.	Двадцати-четырехъ-пушечный фрегатъ, построенный мастеромъ Броуномъ, чаятельно на Олонцѣ, и спущенный на воду не извѣстно котораго мѣсяца и числа.
	Юпитеръ. Дондеръ.	Бомбардирскіе корабли, построенные мастеромъ Наемъ, вѣроятно на Олонцѣ, и спущенные на воду не извѣстно котораго мѣсяца и числа.
	Краеръ. Галіотъ.	Непріятельскія суда, шедшія изъ Швеціи съ мѣдью, желѣзомъ, смолою, сукнами и другими товарами, и взятыя въ плѣнъ галернымъ флотомъ нашимъ во время путеплаванія онаго отъ Гданска къ Ростоку. Петръ Великій находясь въ Ростокѣ поѣхалъ съ нѣсколькими галерами гвардіи Маїора Матюшкина въ Любекъ, для найму прамовъ и транспортныхъ судовъ, а Фельдмаршалу

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Шереметеву далъ повелѣніе, что когда помянутый гвардіи Маїоръ Матюшкинъ съ нанятыми имъ судами придетъ въ Гендеръ-гавенъ, и ежели отъ непріятеля опасности не будетъ, то посадя нанихъ назначенную для дессанта кавалерію и пѣхоту, велѣлъ бы имъ итти въ Данїю. По учрежденіи сего, Іюня 29 числа, Государь со всемъ флотомъ отправился въ Копенгагенъ, но отошедъ немного при деревнѣ Варвикъ задержанъ былъ противными вѣтрами.
	Лалосеръ.	Гукаръ, на которомъ Государь, не могши дождаться благополучныхъ вѣтровъ и поспѣшая въ Копенгагенъ, отправился туда, оставя галерный флотъ свой при деревнѣ Варвикъ, и взявъ съ собою шняву Принцессу, которой начальнику капитану Муханову далъ повелѣніе, чтобъ онъ шелъ форзейлемъ и дѣлалъ сигналы, когда увидитъ непріятеля. Іюля 4 числа Его Величество находясь близъ острова Фалстера, увидѣлъ идущій на парусахъ галерный флотъ свой,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческия примѣчания.
		чего ради дождавшись онаго пересѣлъ на галеру, а вышепомянутымъ гукару и шнявѣ велѣлъ напередъ итти въ Копенгагенъ. Флотъ нашъ проходилъ между островами Фалстеромъ и Лаланшомъ, и когда съ широкаго мѣста подходили къ мѣстечку Никабенъ, то по причинѣ великаго числа подводныхъ камней и мѣлей переходъ имѣли весьма трудный, и многія изъ галеръ должно было разгружать. 6 числа по полудни пришли въ Копенгагенъ, гдѣ встрѣтили Государя Датскіе флагманы, а потомъ и самъ Король съ министрами своими пріѣхалъ къ нему на шлюпкѣ. Съ крѣпости же и стоящаго на рейдѣ Датскаго Флота поздравленъ онъ былъ пушечною пальбою, и провожденъ съ великою честію въ городъ, куда потомъ и Ея Величество Государыня Екатерина Алексѣевна изъ Ростока сухимъ путемъ чрезъ Любекъ прибыть изволила, и также Королемъ за полмили встрѣчена и съ великою честію въ городъ препровождена была. 17 го числа

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пришелъ изъ Ревеля корабельный флотъ нашъ, подъ командою капитана-командора Сиверса. Сей флотъ состоялъ изъ десяти кораблей и трехъ шнявъ, коихъ имена суть: Ингерманландъ, Екатерина, Полтава, Михаилъ, Гавріилъ, Фортуна, Арондель, Ланздоу, Илія, Лизета, Наталія, Діяна, и при оныхъ еще одинъ галіотъ съ Государевою провизіею. Въ сіе время на Копенгагенскомъ рейдѣ находились три флота, а именно Датскій, Англинскій и Голландскій, изъ коихъ первымъ коммандовалъ Адмиралъ Гульденлевъ, вторымъ Адмиралъ Норисъ, а третьимъ Голландскій капитанъ-командоръ. Датской флотъ состоялъ изъ семнадцати кораблей и двухъ фрегатовъ, коихъ имена суть: Бескармеренъ, Вейденъ, Принцъ-Карлъ, Юстиція, Делменгортъ, Принцъ Вильгелмъ, Принцесса Христина, Олденбургъ, Графъ Фруенъ, Елефантъ, Ловиза, Фейненъ, Иланшъ, Лаланшъ, Нордъ-Стеръ, Исландъ, Софія Гедвигъ, Эбензеръ. Да сверхъ оныхъ крей-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		серовала въ Нордвегiи отдѣленная Датская ескадра, состоящая изъ шести кораблей, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Габеля. Англинскiй флотъ состоялъ изъ шестнадцати кораблей и трехъ фрегатовъ, коихъ имена суть: Ессекъ, Северне, Дреднахъ, Гампшире, Штрафортъ, Плимутъ, Бурлинтонъ, Чарлесъ, Галлей, Бурфортъ, Кумберландъ, Шрусбери, Линнъ, Веймутъ, Оксфортъ, Фальмутъ, Аугустъ, Чатамъ, Фалькландъ, Экзстеръ. Голландскiй флотъ состоялъ изъ двадцати пяти кораблей, коихъ имена не извѣстны. Такимъ образомъ всѣ четыре флота составляли девяносто два военныхъ судна, выключая галерный нашъ флотъ. Толь сильное ополченiе могло бы положить конецъ сей продолжительной войнѣ, но разныя побудительныя причины отвлекали союзныя Державы отъ единодушнаго дѣйствованiя: Англичане и Голландцы послали въ Стокголмской Сенатъ, съ требованiемъ о запрещенiи каперамъ Шведскимъ нападать на ихъ торговыя

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		суда, и ожидали на то отвѣта; Датчане для нѣкоторыхъ видовъ, подъ разными предлогами, упускали время, и хладнокровіемъ своимъ ни мало не соотвѣтствовали ревности Петра Великаго. Но поелику сіе относится паче къ политическимъ описаніямъ, до насъ не принадлежащимъ, того ради оставя оное обратимся къ исторіи флота. По прибытіи Ревельской ескадры въ Копенгагенъ, салютовала она какъ крѣпости такъ и каждому стоящему на рейдѣ флоту, (выключая Голландскаго, которой напередъ ей салютовалъ), и отъ нихъ равнымъ числомъ пушечныхъ выстрѣловъ поздравлена была. Потомъ стала на якорь, присоединясь къ другой нашей ескадрѣ, бывшей тамо подъ командою капитанъ - командора Шелтинга; и въ тотъ же день Государь пріѣхавъ на корабль Ингерманландъ поднялъ на немъ вице - адмиральскій синій флагъ, причемъ на всѣхъ нашихъ корабляхъ вмѣсто бѣлыхъ кормовыхъ флаговъ подняли синіе, и съ каж-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		даго корабля палили изъ семи пушекъ. Тогожъ часу Англинской и Голландской флагманы пріѣзжали на корабль къ Государю съ поздравленіемъ. 20 числа Датскій Король со всѣми своими адмиралами и министрамии на кораблѣ Ингерманландѣ угощенъ былъ обѣденнымъ столомъ, и какъ встрѣченъ такъ и провожденъ былъ съ распущенными флагами, съ пушечною со всего нашего флота пальбою, и съ троекратнымъ восклицаніемъ ура! 22 числа Государь Петръ Великій на шнявѣ Принцессѣ, съ двумя другими шнявами, Лизетою и Діяною, отправился къ Ланскрону и далѣе для обозрѣнія Шведскаго берега, гдѣ Его Величество увидѣлъ, что непріятель всѣ удобныя къ дессанту мѣста укрѣпилъ линіями и батареями, съ которыхъ по нашимъ судамъ стрѣляли; напротивъ чего и съ нашей шнявы Принцессы палили по одному дому, въ коемъ стояла непріятельская конная рота, которую изъ онаго выбили.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		На другой день Государь, по причинѣ тихаго вѣтра, возвратился на шлюбкѣ въ Копенгагенъ, а потомъ и помянутыя шнявы тудажъ пришли. 27 числа возвратилась изъ Нордвегіи Датская эскадра, бывшая подъ командою Вице-Адмирала ихъ Габеля. Поелику Датчане отговаривались, якобы за ожиданіемъ сей эскадры не начинаютъ никакихъ воинскихъ дѣйствій, того ради Государь настоялъ въ сіе время о походѣ соединенныхъ флотовъ, такожде и объ отправленіи эскадры къ острову Аланту, для очищенія прохода идущему отъ Кроншлота галерному флоту нашему подъ предводительствомъ Адмирала Апраксина; однакожъ Датчане сдѣланіе условленнаго въ Швецію дессанта новыми отговорками со дня на день отлагали, доколѣ напослѣдокъ удобное къ тому время со всемъ упустили. Августа 2 числа, для осмотру непріятеля, на фрегатѣ Самсонѣ посланъ былъ къ Борнгольму Капитанъ Денъ, который по воз-

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		вращеніи донесЪ, что непріятеля нигдѣ не видалЪ. Между тѣмЪ всѣ соединенные флоты согласились выступить вЪ море для препровожденія торговыхЪ судовЪ своихЪ, которыхЪ находилось вЪ Копенгагенѣ болѣе двухЪ сотЪ; и какЪ всѣмЪ онымЪ надлежало быть подЪ единымЪ начальствомЪ, котораго Англинскій АдміралЪ сЪ ДатскимЪ другЪ другу уступить не хотѣли: того ради оба они просили Государя о принятіи главнаго начальства надЪ всѣми четырьмя флотами. Любочестію или воинскому духу ПЕТРА Великаго весьма сіе было пріятно; и такЪ 5 числа сего мѣсяца прибывЪ изЪ города на корабль ИнгерманландЪ, повелѣлЪ онЪ опустить Вице-Адміральской свой флагЪ, и вмѣсто онаго на гротЪ-стенгу поднять штандартЪ. Едва появился сей верьховнаго Монаршаго повелительства знакЪ, какЪ вдругЪ на ДатскихЪ корабляхЪ опустились вымпелы, и со всѣхЪ четырехЪ флотовЪ вЪ честь оному возгремѣла пушеч-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ная пальба, на которую Государь со своего корабля отвѣтствовалъ двадцатью однимъ выстрѣломъ. Вскорѣ потомъ данъ былъ сигналъ приготовиться къ походу, и въ тотъ же день всѣ какъ военные корабли, такъ и торговыя суда, числомъ около четырехъ сотъ, снявшись съ якоря пошли въ море, кромѣ Датскаго флота, который оставался еще на рейдѣ. Важность верьховнаго повелительства надъ толь многочисленнымъ флотомъ, дѣйствительно достойна была какъ великости сана, такъ и высокихъ дарованій Монарха нашего; почему въ память сего сдѣлана медаль, на которой представленъ грудной Его Величества образъ съ надписью: *Владычествуетъ четырьмя при Борнгольмѣ.* Самъ Государь несказанно симъ утѣшался и поставлялъ сїе за честь, не имѣющую въ бытописанїяхъ примѣра, какъ то видѣть можно изъ письма его къ Адмиралу Апраксину, въ которомъ онъ описывая походъ свой и посылая къ нему списокъ раз-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ныхъ Державъ военныхъ и торговыхъ судовъ, находившихся тогда подъ Россійскимъ штандартомъ, между прочимъ говоритъ: „чаю „ваша милость сіе прочетши, пословицу свою не забудешь, что „*отъ роду впервые*.„ По снятіи съ якоря, когда флотъ нашъ проходилъ мимо Датскаго флота, тогда со всѣхъ кораблей ихъ кричали ура! а съ крѣпости салютовали изъ двадцати семи пушекъ; на что съ корабля Ингерманланда отвѣтствовано двумя выстрѣлами меньше. Къ ночи при урочищѣ Драго, отшедъ двѣ мили отъ Копенгагена, флотъ нашъ сталъ на якорь. Въ тожъ время былъ на кораблѣ у Государя Датскій Вице-Адміралъ Юдикеръ, которому Его Величество подтвердилъ, чтобы по данному условію для привоза Россійскихъ войскъ немедлѣнно отправлены были транспортныя суда къ Ростоку. 6 числа, по причинѣ полученнаго извѣстія о побѣдѣ Цесарцовъ надъ Турками, производилась со всего флота пушечная пальба. Между

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		тѣмъ отъ Англинскаго Адмирала присланъ былъ капитанъ съ прошеніемъ, дабы Государь со флотомъ поспѣшилъ итти въ море, и чтобы прислать къ нему одинъ изъ Россійскихъ кораблей для посылки въ крейсерство къ Борнгольму; по сему и дано было повелѣніе капитану Синявину съ кораблемъ своимъ итти къ Адмиралу Норису; а въ Датскій флотъ посланъ былъ порутчикъ Александръ Апраксинъ съ подтвердительнымъ къ Адмиралу ихъ повелѣніемъ, чтобы немедлѣнно вступилъ подъ паруса. Тогожъ дня пришли изъ Копенгагена исправлявшіеся тамъ починкою корабли наши Егудилъ и Штрафортъ. 7 числа Датскій Флотъ снялся съ якоря и проходя мимо корабля Ингерманланда, многократнымъ восклицаніемъ ура! изъявлялъ достодолжную честь развѣвающемуся на немъ штандарту. Потомъ и нашъ флотъ снялся съ якоря. Тогда Государыня Екатерина Алексѣевна, провождавшая супруга своего, простясь съ нимъ отпра-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вилась на шнявѣ Лизетѣ въ Копенгагенъ. Къ вечеру всѣ четыре флота соединились вмѣстѣ, и тогожъ дня корабль Штрафортъ, подъ коммандою порутчика Лабанова, посланъ въ Данцигъ для забранія провіанта и аммуниціи. На другой день при перемѣнныхъ вѣтрахъ и великомъ туманѣ приближились къ Борнгольму, гдѣ отъ крейсерующихъ тамо фрегатовъ нашихъ донесено, что Шведскихъ кораблей на морѣ, кромѣ однихъ крейсеровъ ихъ, никакихъ не видно. 9 числа пришелъ тудаже отставшій Датскій флотъ, такожъ и всѣ купеческія суда. Тогожъ дня Адмиралы Датской и Англинской были у Государя на кораблѣ, и отправлены въ крейсерство къ Карлскрону Россійскіе корабли Урїилъ и Перлъ, да съ ними Датскихъ и Англинскихъ по два корабля, для подлиннаго освѣдомленія о непріятельскомъ флотѣ. Между тѣмъ Государь поѣхалъ на шнявѣ къ Борнгольму, и ночь препроводя на семъ острову, на другой день отбылъ къ Датскому

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		же островку Христіангю, гдѣ также ночевалъ. 11 числа возвратившіеся крейсеры донесли, что Шведскій флотъ стоитъ въ Карлскронской гавани: почему тогдажъ всѣ купеческія суда и отпущены были подъ конвоемъ одиннадцати Англинскихъ и Голландскихъ кораблей, коими предводительствовалъ Голландскій начальникъ, который при отбытіи своемъ снявъ вымпелъ, салютовалъ двадцатью однимъ, а ему отъ Государя отвѣтствовано осмнадцатью выстрѣлами изъ пушекъ. 13 числа отправлены паки крейсеры къ Карлскрону, да посланы корабль Девенширъ и фрегатъ Самсонъ для прикрытія транспорта идущаго изъ Помераніи и Мекленбургіи. 14 числа, по учиненному съ Адмиралами совѣту, положено, чтобы по отбытіи Государя въ Копенгагенъ, для произведенія дессантными войсками нападенія на Шведскую провинцію Шоны, обоимъ Адмираламъ консиліумы имѣть въ Россійскомъ флотѣ на кораблѣ у

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		капитана-командора Шельтинга. По учиненіи сего, Его Величество повелѣлъ спустить штандартъ свой, и отправился на караблѣ Ингерманландѣ къ Стральзунду; за нимъ для провожанія слѣдовали корабли Екатерина, Фортуна, Арондель; шнявы Принцесса, Лизета, и одинъ гукоръ. Государь, по бурномъ и безпокойномъ плаваніи, 17 числа прибылъ къ острову Ругену, откол̂ѣ на шнявѣ Лизетѣ поѣхалъ къ мѣстечку называемому Перто, и потомъ на шлюпкѣ въ Стральзундъ, а кораблямъ повелѣлъ стоять у острова Доронбуша. 20 числа Его Величество понудилъ Королевскаго Генералъ-Адьютанта Левенора отправить транспортныя суда въ Ростокъ, гдѣ находился тогда Фелдмаршалъ Графъ Шереметевъ, пославъ къ сему послѣднему повелѣніе, чтобы онъ немедлѣнно войско свое сажалъ на сіи суда и шелъ въ Копенгагенъ, куда и самъ Государь, по возвращеніи на корабль свой Ингерманландъ, тогожъ дня отправился; а между

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		тѣмъ для прикрытія идущаго транспорта послалъ капитана-командора Сиверса съ бывшими при немъ двумя кораблями крейсеровать между Меуномъ и Шонскимъ берегомъ, шнявѣ же Лизетѣ приказалъ итти къ Ростоку для конвоя, соединенно съ двумя другими находившимися тамо шнявами. 21 числа Государь на гукорѣ своемъ, да при немъ шнява Принцесса и нѣсколько Датскихъ транспортныхъ судовъ съ посаженнымъ на нихъ однимъ изъ Стральзунда полкомъ, прибылъ въ Копенгагенъ. 27 числа ѣздилъ съ Королемъ гулять на яхтѣ. 28 числа отправился на шнявѣ къ Шонскому берегу для рекогносцированія Фалстербоу, которой осмотря съ мачты возвратился назадъ. 29 числа пришелъ въ Копенгагенъ первой транспортъ подъ коммандою Генерала Вейда, а 30 вторый транспортъ подъ коммандою Фелдмаршала Шереметева. Въ тотъ же день Государь съ Генераломъ Вейдомъ ѣздили на двухъ шнявахъ къ лежащимъ на Шонскомъ берегу

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		мѣстѣчкамъ Барсебекъ и Мальмо для осматриванія оныхъ, гдѣ примѣтили, что непріятель вездѣ въ удобныхъ мѣстахъ укрѣпился батареями, съ коихъ по шнявамъ нашимъ стрѣлялъ, и шняву Принцессу, на которой Государь находился, пробилъ ядромъ подъ самымъ гротъ-руѳленемъ, а на шнявѣ Лизетѣ повредилъ два рея. Въ сїежъ время гвардїи капитанъ Семенъ Ѳедоровъ, да Флота капитанъ-порутчикъ Мухановъ, отправлены были на пяти галерахъ съ нѣкоторымъ числомъ конныхъ казаковъ къ Шонскому берегу, чтобъ ночью, какъ можно тихо, подъ непрїятельской берегъ подошли и достали языка; что ими и было исполнено; они высадя на берегъ казаковъ два непрїятельскїе караула разбили и трехъ человѣкъ взяли въ полонъ. По возвращенїи же своемъ донесли, что непрїятельскаго войска находится въ Шонахъ до двадцати тысячь, и что весь берегъ въ морѣ укрѣпленъ сильно батареями. Въ началѣ Сентября мѣсяца

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		созванъ былъ совѣтъ, на которомъ положено, что послику Датчане по данному ими въ Альтонѣ условію судовъ своихъ къ острову Аланту не послали, и чрезъ то раздѣленія непріятельскимъ силамъ никакого не сдѣлали, такожъ и время наступило уже поздое: того ради нападеніе на Шведскій Шонскій берегъ оставить до предбудущаго лѣта. 11 числа сего мѣсяца подъ коммандою Генерала Князя Репнина прибылъ послѣдній транспортъ, состоящій въ пѣхотныхъ полкахъ и трехъ драгунскихъ; а достальные три драгунскіе полка не перевезены по писменному отзыву Датчанъ, что они столько судовъ не имѣли. 23 числа галеры наши вышедъ изъ гавани дѣлали экзерцицію. Въ началѣ Октября мѣсяца, галерный флотъ нашъ отправился въ Ростокъ; а въ половинѣ мѣсяца корабельный флотъ нашъ, подъ коммандою капитана-коммандора Шельтинга, пошелъ въ Ревель. Въ тожъ время бывшіе въ Копенгагенѣ Россійскія войски

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		подъ конвоемъ Датскаго и Англинскаго флотовъ отправлены въ Ростокъ; при чемъ Фелдмаршалу Шереметеву дано повелѣніе, чтобы пѣхотнымъ полкамъ зимовать въ Мекленбургіи, такожъ и одному кавалерійскому, а прочимъ итти для зимованія къ Польскимъ границамъ. Вскорѣ послѣ сего Государь съ Супругою своею воспріялъ путь въ Мекленбургію, а оттолѣ въ Голландію и Францію.
	Жеравль (кажется должно быть журавль).	Имя одной изъ галеръ бывшихъ въ Копенгагенѣ, и отправленныхъ оттолѣ, какъ мы выше сего видѣли. Государь при отправленіи оныхъ коммандующему на сей галерѣ капитану Митрофанову далъ слѣдующую инструкцію: „Понеже великіе непорядки въ о-„смотрѣніи морскаго на галерахъ „ходу являются; ибо офицеры не „брегутъ своего званія, но какъ „мартышки, что коммандиръ дѣ-„лаетъ, то и они. Когда комман-„диръ напереди идетъ въ поло-„вину гребли, или наплавомъ, „также съ однимъ или и тѣмъ „подобраннымъ парусомъ, поджи-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„дая заднихъ: то хотя бы въ пол-„милѣ кто былъ назади, тожъ „дѣлаетъ, не внимая, что надле-„житъ. Того для симъ объявляет-„ся, дабы офицеры зѣло смотрѣ-„ли сигналовъ, и какой учиненъ „будетъ сигналъ, такъ и дѣлали, „и всякой спѣшилъ и содержалъ „себя въ своемъ мѣстѣ, какъ на-„стоящій сигналъ повелѣваетъ; и „не надлежитъ каждому смотрѣть „на командира своего парусы или „греблю, многоль парусовъ или „гребли оной имѣетъ, но тщить-„ся всегда свое мѣсто содержать; „на примѣръ: хотябъ командиръ „шелъ наплавомъ или половиною „гребли, а кто останется, то ему „надлежитъ не токмо во всѣ веслы „грести, но и оба паруса употре-„бить, хотябъ у командира ни „одного не было; ежелижъ выпере-„дитъ, то парусовъ и гребли уба-„вить; ибо не въ томъ состоитъ, „чтобы столько парусовъ и греб-„ли имѣть, сколько командиръ „имѣетъ, но чтобы всякому въ „своемъ мѣстѣ быть по сигна-„ламъ, и отъ своего командира не

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„отставать. Ежели кто сіе преступитъ, въ первые наказанъ „будетъ вычетомъ за мѣсяцъ жалованья, вдругорядь за годъ, въ „третій лишенъ будетъ своего „рангу и написанъ въ солдаты. „Сигналъ: когда поднятъ будетъ „штандартъ на андривели, тогда всѣмъ коммандующимъ галерами ѣхать на галеру коммандующаго флотомъ галернымъ.„
	Нѣсколько галеръ и лодокъ.	Мы видѣли въ семъ году кампанію корабельнаго флота, такожъ и галеръ зимовавшихъ въ Либао. Остается намъ упомянуть о кампаніи галернаго флота, отправившагося въ началѣ весны изъ Петербурга къ острову Аланту, подъ коммандою Адмирала Апраксина. Сей флотъ посланъ былъ съ тѣмъ, чтобы пришедъ въ назначенное мѣсто дождаться Датскихъ военныхъ кораблей, и подъ прикрытіемъ оныхъ дѣлать на Шведскіе берега дессанты, дабы раздѣлить непріятельскія силы и отвлѣчь нѣкоторую часть оныхъ изъ Шонской провинціи, на которую Государь съ приведенными

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		въ Копенгагенъ своими и Датскими войсками намѣренъ былъ учинить нападеніе; но какъ по различнымъ обстоятельствамъ предпріятіе сіе не произведено въ дѣйство, того ради Адмиралъ Апраксинъ, ожидая болѣе двухъ мѣсяцовъ обѣщаннаго ему прикрытія корабельнымъ флотомъ, и не могши дождаться онаго, за позднымъ временемъ пошелъ въ Абовъ, куда и прибылъ Октября 6 числа. Въ бытность же его на предписанномъ ему мѣстѣ, для поиску надъ непріятелемъ въ разныя времена посылалъ слѣдующіе отряды: Іюня 29 числа отправлено было нѣсколько большихъ лодокъ и шлюпокъ къ урочищу Сингзундъ для забиранія лоцмановъ, такожъ для промѣра глубинъ и осматриванія удобныхъ ради приставанія мѣстъ. Сей отрядъ 3 Августа ночью приближась къ помянутому урочищу, съ близъ-лежащихъ тамъ острововъ захватилъ двадцать человѣкъ рыболовныхъ промышленниковъ, отъ которыхъ получа извѣстіе, что тамъ ника-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		кихъ непріятельскихъ судовъ нѣтъ, доходили до мѣстечка Оресгрунда, и осмотря всѣ тамошнія мѣста до самаго берега, возвратились ко флоту. 12 числа тогожъ мѣсяца посланъ былъ къ Ревелю другой отрядъ, состоящій изъ девяти галеръ и толикагожъ числа лодокъ, подъ коммандою Бригадира Фонъ Менгдена; но сей отрядъ, во время плаванія онаго чрезъ Аландсгавъ, воставшею сильною бурею разбитъ былъ врознь, и занесенъ къ островамъ Грасу, Бакану и Васерсону, гдѣ увидѣлъ четыре корабля Шведскихъ, два фрегата, три шнявы, десять галеръ и нѣсколько лодокъ, отъ которыхъ наши старались укрыться, пробираясь въ самую узкость шкеръ; и хотя непріятель при переходѣ оныхъ, производилъ по нимъ сильную пальбу, однакожъ убилъ только двухъ человѣкъ, и у одной галеры отбилъ шпиронъ; послѣ чего отрядъ сей возвратился благополучно къ своему флоту. Въ сіежъ время отправленъ былъ малой отрядъ, со-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		стоящій изъ семи лодокъ, къ острову Грензунду. Сей отрядъ атакованъ былъ отъ одного Шведскаго фрегата и четырехъ галеръ, отъ которыхъ отбившись возвратился назадъ и привезъ съ собою нѣсколько плѣнныхъ людей. Наконецъ Адмиралъ Апраксинъ видя, что время наступило уже позднное, а корабли въ подкрѣпленіе его не бывали, окончилъ кампанію сего лѣта воспріявъ путь къ Абову.
	Гукоръ.	Шведское судно, взятое въ плѣнъ на возвратномъ пути Адмирала Апраксина. Конецъ года сего для корабельнаго флота былъ нещастливъ; ибо возставшею въ Ноябрѣ мѣсяцѣ сильною бурею Ревельскую гавань изломало, и два корабля, Санктъ-Антоній и Фортуну, разбило, да семь кораблей повредило, которые потомъ исправлены починкою. Такожъ и двѣ часто упоминаемыя шнявы, Лизета и Принцесса, первая близъ Штевенса, а другая близъ Гузума (по картѣ Уздомъ) на мѣляхъ пропали.
		Поврежденіе Ревельской гавани, а наипаче линейныхъ кораблей,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		въ такое время, когда Государь старался всякими образами умножать свои морскія силы, безсомнѣнія приключило ему немалую печаль. Онъ находился тогда въ Амстердамѣ. Меншиковъ въ письмѣ своемъ отъ 19 ноября между прочимъ о семъ произшествіи увѣдомляетъ его тако: „Предъ симъ „временемъ были прежестокіе „шпормы, которые намъ при Ре„велѣ учинили немалый убытокъ, „а именно: новую гавань всю раз„зорило, а нѣсколько и старой „захватило, и два корабля Фор„туну и Антонія объ мѣль разбило, „какъ о томъ обо всемъ простран„нѣе изволите быть извѣстны „изъ приложеннаго присемъ Сивер„сова письма и чертежа. Но когда „такъ воля Божеская благоволила, „и мы сему елементу противить„ся не можемъ, (къ чему можно „взять за экземпель случай од„ного Гишпанскаго Короля, кото„рой увѣдавъ, что около трехъ „сотъ кораблей его, отправлен„ныхъ противъ Англичанъ, штор„момъ разбило, такой отвѣтъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		„учинилъ: я де отправилъ оный „флотъ противъ непрiятеля, а „не противъ Бога и елемента); и „тако уже того не возвратить. „но какъ возможно надлежитъ „нынѣшнею зимою стараться паки „тое гавань построить, и не „лучшель такимъ образомъ укрѣ- „пить, какъ я нынѣ вздумалъ, „чему при семъ особливый чер- „тежъ прилагаю; ибо ежели та- „кимъ образомъ будутъ острые „ящики сдѣланы и полны кам- „немъ нагрузятся, то во время „великихъ штормовъ удобнѣе объ „нихъ валы будутъ разбиваться, „и не такой будетъ водѣ упоръ, „какъ въ ровную стѣну; что бо- „лѣе отдаю на премудрое разсуж „денiе ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, и „какъ изволите положить, о томъ „прошу вскорѣ Указъ вашъ ко мнѣ „прислать, и проч.„ На сiе Госу- дарь изъ Амстердама декабря отъ 21 дня отвѣтствовалъ ему слѣдующее: „Сего часу получа „письмо ваше отвѣтствую: что „при Ревелѣ учинилось, зѣло сожа- „лѣю, а паче о томъ, для чего

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„такъ нужное дѣло а не крѣпко „сдѣлано, и ящики полны не на- „сыпаны (какъ самъ пишешь); „ибо крайнеебъ бѣдство было, „ежелибъ флотъ пропалъ, и дай „Боже чтобъ болѣе не было, „а изъ сихъ развѣ о Фортунѣ „пожалѣть, а объ Антоніи нѣ- „чего. Къ Рижскому Губернатору „писалъ, и вамъ конечно надле- „житъ ѣхать, и все при себѣ „основать; ибо, храни Боже, всѣ „наши дѣла испровергнутся, еже- „ли флотъ истратится. Также „ежели не замерло, тобъ я совѣто- „валъ фрегаты и нѣсколько город- „скихъ въ Рогервикъ послать, „дабы мѣсто лучшимъ кораблямъ „просторнѣе осталось, а тамъ „отъ штурму безопаснѣе, а не- „пріятеля бояться нѣчего, или „ежели возможно въ Елсинфорсъ. „Чтоже пишете, чтобъ такъ „сдѣлать, какъ чертежъ вашъ, „и то не худо, только всего крѣпче „сдѣлать не прямо, но округло, „чего отнюдь не сломаетъ, ежели „ящики полны насыплются; ибо „круглоту никакая сила повредить

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		„не можетЪ, а острота ничего „не поможетЪ, кромѣ отъ льду: „чего для я точками на ономЪ „чертежѣ назначилЪ. Будеже старой фундаментЪ ящиковЪ еще „остался, то по неволѣ такЪ „крѣпить. А что пишете слово „примѣрЪ Короля Гишпанскаго, „то правда, только вы забыли „написать конецЪ его рѣчи, что „имѣю еще другой флотЪ вЪ сундукахЪ. ИзЪ кораблей поврежденныхЪ велите поскоряе чинить Катерину да Полтаву, „чтобЪ они могли поспѣть ранѣе „кЪ веснѣ; а у Архангелогородскихъ галлереи и другія украшенія, что не нужное, безЪ чего „имЪ можно вЪ море итти, хотя „и не будетЪ отдѣлано, то нѣтЪ „ничего (для того что они сосновые и сами непрочны); но „чтобЪ у нихЪ самую нужду починить, безЪ чего не возможно „пробыть. Ежели же двумЪ кораблямЪ Катеринѣ да Полтавѣ не „чаете кЪ веснѣ починеннымЪ „быть, то старайтесь чтобЪ кЪ „веснѣ могли поспѣть кЪ спуску

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„изъ новыхъ два корабля, Броуновъ „да Скляева; однакожъ безъ пись- „ма не спускайте.„
	4 шнявы. 21 бригантинъ. 10 шкутъ. 31 буса. 3 паузка.	Суда построенныя въ Казани и Астрахани, и составлявшія въ семъ году на Каспійскомъ морѣ флотъ, бывшій подъ командою Капитанъ-Порутчика Кожина, и назначенный для транспорта трехъ полковъ посланныхъ въ Хиву подъ предводительствомъ Черкаскаго Князя Бековича, бывшаго тогда Капитаномъ Гвардіи, дабы овладѣть страною лежащею при рѣкѣ Аму-дарьѣ, гдѣ, какъ думали, находится песошное золото. Сія экспедиція имѣла нещасливый конецъ: ибо Князь Бековичь по заложеніи въ тамошнихъ странахъ трехъ крѣпостей, а именно Тукъ-Караганской, Александробаевой и Красноводской, отправился съ войскомъ своимъ посломъ къ Хивинскому Хану Ширгази, которой собравъ Узбековъ, Трухменцовъ, Киргисъ-Кайсаковъ и другихъ сосѣдственныхъ народовъ, до дватцати четырехъ тысячь человѣкъ, нечаянно на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		него напалъ, и хотя во многихъ сраженіяхъ отъ нашихъ всегда побѣжденъ былъ, однакожъ на конецъ подъ видомъ мирныхъ и дружелюбныхъ предложеній заманилъ Князя Бековича въ свой станъ, гдѣ его арестовалъ, и все бывшее съ нимъ войско отчасти порубилъ, отчасти въ полонъ взялъ, а потомъ и самого Бековича казнилъ смертію. См. о семъ походѣ въ ежемѣсячныхъ сочиненіяхъ мѣсяцъ генварь, 1763 года.
1717.	30 галеръ. 100 бол. лодокъ. 100 шлюпокъ.	Сіе число галеръ построено было вновь въ прибавокъ ко сту галерамъ, въ прежнихъ годахъ упомянутымъ и находившимся въ Абовѣ. Всѣ сіи суда въ началѣ весны вооружены были и приготовлены для выхода въ море, вмѣстѣ съ корабельнымъ флотомъ.
	Купецкое судно.	Непріятельское судно, груженное желѣзомъ, которое капитанъ Бредаль, посланный на кораблѣ Егудилѣ въ Англію, для препровожденія оттуда давно уже бывшаго тамъ корабля нашего Оксфорта,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		на пути взялъ въ призъ, и по присланному отъ Государя повелѣнію, желѣзо снялъ съ него на свой корабль вмѣсто баласту, а судно отправилъ въ Гамбургъ, дабы на возвратномъ пути своемъ зайти за онымъ и взять съ собою.
	Полуксъ.	Шведская военная шнява, взятая въ плѣнъ капитаномъ Фонъ-Гофтомъ, который съ двумя кораблями Перломъ и Портсмутомъ, однимъ фрегатомъ и одною пинкою, крейсеровалъ въ окрестностяхъ Готланда. Сія шнява послана была изъ Штокгольма для развѣданія о нашемъ флотѣ.
		Кампанія сего лѣта состояла въ вооруженіи обоихъ флотовъ, корабельнаго и галернаго, и въ выводѣ оныхъ на море, безъ всякихъ однакожъ важныхъ противу непріятеля дѣйствій. ПЕТРЪ Великій путешествуя въ сіе время въ Голландію и Францію, и видя Англичанъ и Голландцовъ ополчающихся противу Шведовъ, по причинѣ вновь возгорѣвшагося тогда между ими несогласія, писалъ къ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		Генералъ-Адмиралу Апраксину, чтобъ онъ съ корабельнымъ флотомъ находился въ Ревелѣ, и доколѣ не пришлется дальнѣйшее повелѣнiе, старался бы выттти къ Дагерорту, или бы посылалъ посмѣнно крейсеровать туда эскадры, доставляя безопасное плаванiе судамъ, на которыхъ Его Величество отправлялъ въ Петербургъ многiя купленныя имъ въ разныхъ Государствахъ вещи, какъ то картины, статуи, Рюйшево анатомическое собранiе и проч. „А буде увидите (пишетъ „Государь) непрiятеля сильнова, „можете со всемъ флотомъ ретироваться къ Кроншлоту, а къ „Ревелю нѣсколько фрегатовъ отпустить. Сей способъ кажется „лучше, первое, что непрiятелю „страхъ; другое, обученье людямъ; „третiе, ежели надобно будетъ, „всегда готовъ; а ретирада безопасная, понеже тутъ море узко, и непрiятелю обойти нельзя; „а чтобъ къ Ревелю въ гавань „ретироваться, того я и самъ „не приговариваю.„ Въ отвѣтъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		на сей Указъ, такожъ и на другія данныя отъ Государя повелѣнія, Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ Апрѣля отъ 16 дня доноситъ, 1 е: что фрегатъ Самсонъ изъ гавани выведенъ и подъ командою капитанъ-порутчика Дена посланъ въ Ростокъ для отвозу коммисара Щепотьева, съ шестьюдесятью человѣками школьниковъ, имѣющихъ отправиться оттуда въ чужіе краи для обученія разнымъ наукамъ и художествамъ. 2 е, что корабли Арондель и Ланздоу, подъ командою капитана Бранта и капитанъ-порутчика Ботинга, отправлены въ Копенгагенъ, гдѣ по прибытіи велѣно имъ явиться къ находящемуся тамъ нашему Послу Князю Долгорукову. 3 е, что Ревельской флотъ расписанъ на двѣ части, изъ которыхъ первая, подъ начальствомъ капитанъ-командора Шельтинга, вытягивается изъ гавани и вскорѣ пойдетъ крейсеровать къ Дагерорту; а вторая, подъ начальствомъ капитанъ-командора Сиверса, приготовляется и въ свое время послана бу-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		детъ на смѣну сей первой. И наконецъ, 4е, что корабли Девенширъ и Портсмутъ перегружены, такъ какъ Государь приказать изволилъ, и посланы будутъ для пробы; а каковыми на морѣ окажутся, о томъ впредь донести имѣемъ. Потомъ Генералъ-Адмиралъ ходилъ самъ со всемъ флотомъ на морѣ, какъ то видѣть можно изъ слѣдующаго письма его, писаннаго къ Государю Маїя отъ 17 дня: „Съ покорностїю доношу, флотъ ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, обрѣтающїйся здѣсь, состоитъ во всемъ благополучно. „Корабли изъ гавани всѣ выведены, и стоятъ во всякой готовности. На сихъ дняхъ пойдемъ „въ указное мѣсто и будемъ крейсеровать между Гангута и Дагерорта; а умедлили за нѣкоторою починкою кораблей, которые „были въ крейсерствѣ съ капитаномъ-командоромъ Шельтингомъ: „былъ штормъ и повредило нѣсколько стенегъ. По приходѣ своемъ рапортовалъ онъ насъ, что „въ морѣ ни единаго непрїятель-

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		„скаго корабля не видалЪ.„ Государь, будучи доволенЪ выходомЪ ГенералЪ-Адмирала вЪ море, Августа отЪ 2 дня изЪ Амстердама пишетЪ кЪ нему слѣдующее: „хотя отЪ васЪ не имѣемЪ еще вѣдомости, но отЪ пришедшихЪ „сюда чрезЪ зундЪ кораблей слышимЪ, что или самЪ ваша милость со всемЪ флотомЪ, или „часть онаго, щастливо гостили „у Готланда, что отвсюду подтверждается, и ежели то истинна, то вашу милость сЪ симЪ „поздравляемЪ.„ Галерный флотЪ нашЪ, подЪ начальствомЪ Генерала Князя Голицына, во все лѣто находился вЪ окрестностяхЪ Абова, и тамЪ дѣлалЪ экзерцицiи. Кампанiя продолжалась до Сентября мѣсяца. На присланное обЪ окончанiи оной повелѣнiе, ГенералЪ-АдмиралЪ, Августа отЪ 26 дня, отвѣтствуетЪ слѣдующее: „СЪ „покорностiю доношу, по присланному отЪ ВАШЕГО ЦАРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указу, корабли Петербургскаго строенiя, кромѣ „Полтавы, которая оставлена

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„для исправленія; понеже когда „были при Готландѣ и въ погонѣ „за каперомъ, была на мѣли и „отъ того повреждена; изъ Город-„скихъ Михаилъ, Рафаилъ, Сеал-„филъ, Варахилъ и Гавріилъ; изъ „покупныхъ Лефермъ, Малборугъ „два Голландскихъ, фрегатъ Илія „съ зажигательными трубами, и „бомбардирской галіотъ, распре-„дѣля людей, сего числа отпустилъ „къ Кроншлоту, подъ командою „господина Контръ-Адмирала Пад-„дона (сей Контръ-Адмиралъ при-нятъ былъ сего лѣта въ нашу службу, и по прибытіи его въ Ре-вель, имѣлъ флагъ свой на кораб-лѣ Шлиссельбургѣ); а при Ревелѣ, „Государь, оставлены изъ покуп-„ныхъ Перло, Рандольфъ, Еспе-„рансъ, Штрафортъ; изъ Город-„скихъ Уріилъ, да фрегаты Сам-„сонъ и Александръ.„ Сегожъ лѣ-та, по данному отъ Государя по-велѣнію, корабль Армонтъ, нагру-женный смолою, воскомъ и юфтью, отправленъ въ Венецію, и адресо-ванъ къ находящемуся тамъ Аген-ту Беклемишеву.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Св. Александръ.	Семидесяти-пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Октября 13 дня.
	Ревель.	Шестидесяти - осми - пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Скляевымъ, и спущенный на воду Октября 21 дня.
		Корабельныхъ лѣсовъ, по увѣдомленію Казанскаго Вице-Губернатора Никиты Кудрявцова, въ нынѣшнемъ году доставлено: обтесанныхъ по лекаламъ всякихъ штукъ 10113; пиловальныхъ разныхъ мѣръ досокъ 8232; на яхты 1435, на боты и на шлюпки 2711 деревъ; да по особому ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Указу изготовлено осмигранныхъ брусковъ 2700, четвероугольныхъ 5400, толщиною въ указную мѣру, длиною по 12 футъ. На руфы 350 досокъ; на торшхоуты 281 дерево; на помпы дубовыхъ 50 деревъ; да по прежнему Указу длинныхъ тонкихъ пиловальныхъ брусковъ отъ получетверти до четырехъ саженъ 5000.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
1718.	Стругъ.	Государь по возвращенiи изъ путешествiй своихъ въ Москву, между прочими дѣлами стараясь о поправленiи рѣчныхъ судовъ, одинъ стругъ на Москвѣ рѣкѣ передѣлалъ для образца, и съ малою перемѣною учинилъ его способнѣйшимъ для отправленiя внутренней торговли.
	2 капера.	О сихъ судахъ Вице-Адмиралъ Крейсъ, Февраля отъ 27 числа, увѣдомляетъ Государя, что подмастерья Нѣмцовъ началъ оные строить.
	Наталiя. Крюйсъ. Яковъ.	Бомбардирскiя суда и шнявы, о коихъ въ семъ году упоминается, но неизвѣстно кѣмъ и когда оныя построены.
	15 шялокъ.	О сихъ судахъ Казанскiй Вице-Губернаторъ Никита Кудрявцовъ, Апрѣля отъ 24 дня, увѣдомляетъ, что оныя построены мастеромъ Лантманомъ, и вскорѣ спущены будутъ на воду.
	Флейтъ. Катъ. 12 шкутъ.	О сихъ судахъ Вице-Адмиралъ Крейсъ, Iюля отъ 24 дня, увѣдомляетъ, что оныя съ ладейнаго поля прибыли благополучно къ Кроншлоту. О катѣ пишетъ, что

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		онъ весьма изряденъ, и можно въ него погрузить пеньки съ лишкомъ 350 ластовъ.
	5 галіотовъ.	Сіи разныхъ націй суда, шедшія съ товарами въ Швецію, взяты были капитаномъ Вильбоа, которой съ нѣкоторымъ числомъ порученныхъ ему шнявъ и другихъ малыхъ судовъ зимовалъ въ Данцигѣ, и пришелъ въ Ревель Іюня 25 числа; а потомъ отправленъ былъ паки въ Данцигъ съ повелѣніемъ посылать отъ себя крейсеровъ, и всѣ непріятельскія суда, такожъ и другихъ областей къ непріятелю и отъ онаго идущія, кромѣ Голландскихъ и Французскихъ, брать; взятое, съ добрымъ порядкомъ и безъ грабительства, дѣлить между собою по рангу каждаго, а суда съ такелажемъ и артиллеріею, такожъ желѣзо и смолу, присылать въ Адмиралтейство, изъ чего ему четвертая доля. Сія экспедиція учинена была по той причинѣ, что въ прошедшемъ году жители города Гданска имѣли тайное съ непріятелемъ сношеніе и торговлю; чего

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ради Государь изъ Парижа послалъ туда Генералъ-Лейтенанта Князя Долгорукова съ требованіемъ, чтобъ они за преступленіе Указа заплатили нѣкоторую сумму денегъ, и яко удъ Рѣчи Посполитой (Польской), для вспоможенія дали бы намъ четыре или три легкихъ фрегата съ полнымъ числомъ людей на ихъ содержаніи; а буде того не исполнятъ и будутъ противиться, въ такомъ случаѣ велѣно было командовавшему войсками Фелдмаршалу Шереметеву силою ихъ къ тому принудить.
	Яхта.	Оная подарена Государю отъ Прусскаго Короля, и находилась въ Гамбургѣ, куда за нею Іюня 4 числа отправленъ корабль Рандольфъ, подъ коммандою капитанъ-поручика Бенса.
	Шхерботъ.	Шведскій каперъ о трехъ пушкахъ. Сей каперъ высланъ былъ изъ Стокгольма и захватилъ девять нашихъ маркитанскихъ судовъ, которыя намѣренъ былъ отвесть въ Стокгольмъ, но за противнымъ вѣтромъ удержанъ былъ у Гангута, а между тѣмъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія
		посланный отъ насъ на большой лодкѣ порутчикъ съ сорокью пятью человѣками солдатъ напалъ на него, и помянутыя наши харчевыя суда отбилъ и его самого въ полонъ взялъ.
	Нептунусъ.	Семидесяти-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду Іюня 15 числа.
	Лѣсный.	Девяносто-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ Адмираломъ краснаго флага и первымъ корабельнымъ мастеромъ, и спущенный на воду Іюня 29 дня.
		Въ семъ году вооружены были корабельный и галерный флоты, изъ коихъ корабельный въ началѣ Іюля вышелъ на рейдъ. Оный состоялъ изъ слѣдующихъ судовъ и командовавшихъ ими начальниковъ: корабли авангардіи: Св. Екатерина, на немъ капитанъ-командоръ Гордонъ; Рига, на немъ капитанъ Наумъ Синявинъ; Егудилъ, на немъ капитанъ Бредаль; Ингерманландъ, на немъ Вице-Адмиралъ ПЕТРЪ МИХАЙЛОВЪ;

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Ревель, на немъ капитанъ Иванъ Синявинъ; Лондонъ, на немъ капитанъ Шапизо; Рандольфъ, на немъ капитанъ-порутчикъ Бенсъ; Арондель, на немъ капитанъ-порутчикъ Мухановъ; фрегатъ одинъ. Корабли кордебаталіи: Девенширъ, на немъ капитанъ Тофтъ; Шлиссельбургъ, на немъ Контръ-Адмиралъ Паддонъ; Варахилъ, на немъ капитанъ Гей; Перло, на немъ капитанъ Файгофтъ; Москва, на немъ Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ; Лефермъ, на немъ капитанъ Весель; Гавріилъ, на немъ капитанъ Ринелани; Уріилъ, на немъ капитанъ Торнгоутъ; фрегатъ одинъ; бомбардирскіе: Юпитеръ, Дондеръ. Корабли арріергардіи: Рафаилъ, на немъ капитанъ Грисъ; Сеалфилъ, на немъ капитанъ Фалкенбергъ; Михаилъ, на немъ капитанъ Стихманъ; Св. Александръ, на немъ Шаубенахтъ Князь Меншиковъ; Портсмутъ, на немъ капитанъ Ековъ; Британія, на немъ капитанъ-порутчикъ Батингъ; Мальборугъ, на немъ Ша-

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		убенахтъ Шельтингъ, а по смерти его, вскорѣ случившейся, капитанъ-командоръ Сандерсъ; фрегатъ одинъ. Іюля 8 числа Государь прибылъ на корабль Ингерманландъ, и на другой день въ присутствіи Монарха учинено погребеніе умершему Шаубенахту Шельтингу, командовавшему кораблемъ Мальборугомъ. При отпускѣ тѣла его производилась съ кораблей его эскадры поминутная пушечная пальба, и кормовые флаги на оныхъ опущены были въ половину флагштока. 15 числа пришли къ Кроншлоту торговые Англинскіе, Голландскіе и Любскіе корабли, подъ конвоемъ Англинскаго военнаго фрегата, именуемаго Квинборій, коимъ командовалъ капитанъ Ферли. Для встрѣчи онымъ посланъ былъ отъ флота корабль Арондель, подъ командою капитана Муханова. Тогожъ дня флотъ нашъ отправился въ Ревель, куда прибылъ 19 числа, и нашелъ тутъ Голландскаго Шаубенахта Фонъ Копера съ семью кораблями послан-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ными для конвоированія торговыхъ своихъ судовъ. Голландскій Шаубенахтъ спустя флагъ свой салютовалъ нашему Адмиралу изъ тринадцати пушекъ, на что и ему учиненъ былъ пристойный контрасалютъ. 21 числа помянутый Шаубенахтъ съ эскадрою своею отправился въ море. 2? числа прислана была къ Генералъ-Адмиралу меморія о непремѣнномъ нынѣ и впредь исполненіи нижеслѣдующаго: „*Нынѣ:* 1е, на кок „шхерѣ и на стенгшхерѣ надлежитъ сдѣлать столпы каменные „высотою отъ 30 до 50 футъ, „шириною въ низу отъ 15 до 20 „футъ, а пока оные дѣлаютъ, „поставить высокія стенги съ „бочками. 2е, Камень, гдѣ сѣлъ „Мухановъ, поставить на карту „прямо, такъ, чтобъ его всегда „найти можно было, и по времени, ежели возможно, учинить „на немъ знакъ, буде же нельзя „на ономъ, то на ближнихъ отъ „него островахъ. 3е, Учинить „капитана отъ пилотовъ и оному изъ навигаторовъ дать чело-

Годы	Імя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„вѣкъ десять, или болѣе, чтобъ „непрестанно отъ Зейшхеръ до „Дагерорта крейсеровали по вся „лѣта, и осматривали новыхъ „мѣлей, и на карту ставили; „ибо зѣло много безъизвѣстныхъ „клипъ, также и старыя не пря-„мо поставлены на картѣ. Во „ономъ крейсерствѣ не только „что видимыя находить и ста-„вить на карту, но и не види-„мыхъ подводныхъ искать, опу-„стя веревку футъ на 50, у ко-„торой въ низу гири, а въ верьху „поплавки, и должна быть яко „неводъ, дабы могла зацѣпить, „гдѣ есть подводный камень. Въ „проходахъ между Вульфомъ и „Наргиномъ, такожъ между Нар-„гиномъ и Фестландомъ (Суроп-„скимъ берегомъ), на рифахъ ны-„нѣ поставить вѣхи, а къ буду-„щему году сдѣлать баканы. „*Впредь:* Іе, На Дивелсъ-эи и Не-„угрундѣ, что близъ Одесгольма, „сдѣлать рубленые знаки съ кам-„немъ; понеже хотя оные и подъ „водою, но мѣлко и мѣста ве-„ликія, и для того укрѣпить

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„можно. 2 е, На ревель-стенѣ знакъ „учинить, будеже весьма не воз- „можно будетъ, то съ острововъ „Вульфа и Наргина четыре ка- „менные высокіе столпы, гдѣ „нынѣ деревянныя стенги стоятъ. „3 е, Для осеннихъ ночей надле- „житъ огнямъ быть на Кокшхерѣ, „Стенгшхерѣ, Гогландѣ и Вари- „валдаѣ (по картѣ Гариваллa), и „на концахъ косы Котлина о- „строва; но для сего только мѣ- „ста изготовить, а зажигать „не всегда, но токмо когда на- „шимъ кораблямъ итти; а между „тѣмъ, когда Богъ дастъ миръ, „то можно поговорить съ торго- „выми иныхъ Государствъ, чаю „что платить будутъ. 4 е, Въ „будущую зиму по льду островъ „отъ острова смѣрять, понеже „вѣрнѣе будетъ.„ 24 числа при- шелъ изъ крейсерства корабль Св. Илія, и съ нимъ одинъ флейтъ подъ Россійскимъ флагомъ. 28 числа посланъ въ крейсерство капитанъ-командоръ Гордонъ съ шестью кораблями. Въ тожъ время получена вѣдомость отъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		посланнаго прежде того въ крейсерство капитана Фонъ Гофта, что онъ на фрегатѣ своемъ Самсонѣ, увидя непріятельскую шняву, гнался за нею, но въ полонъ получить не могъ, потому что Шведы видя его приближеніе зажгли оную и сами съѣхали на берегъ. Августа 1 числа флотъ снявшись съ якоря пошелъ къ Гангуту, куда и прибыли на другой день. 5 числа на смѣну Гордону посланъ въ крейсерство капитанъ-командоръ Сандерсъ съ пятью кораблями. 6 числа капитанъ-командоръ Гордонъ съ эскадрою своею возвратился ко флоту, и тудажъ прибылъ изъ Гельсинфорса гвардіи подполковникъ Князь Петръ Голицынъ съ тридцатью девятью галерами. 12 числа, Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ, Вице-Адмиралъ (самъ Государь), и Шаубенахтъ Князь Меншиковъ, перешли на галеры, а корабельный флотъ раздѣленъ на двѣ части, изъ коихъ съ одною, заключающею въ себѣ лучшіе и бо́льшіе корабли, для наступаю-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		щаго осенняго времени, велѣно Шаубенахту Паддону итти къ Березовымъ островамъ; а съ другою частїю, содержащею въ себѣ легкїе корабли, дано повелѣнїе капитану - командору Сандерсу крейсеровать на морѣ. На другой день всѣ вышепомянутыя галеры отправились къ Абову, а оттуда къ острову Аштероту, гдѣ находилась главная часть галернаго флота, состоявшая изъ осмидесяти двухъ галеръ. Сегожъ числа послалъ Государь къ Послу Князю Куракину письмо слѣдующаго содержанїя: „Понеже у Венетовъ съ „Турками война уже кончилась, „и нашимъ гардемаринамъ тамъ „дѣлать нечево, того ради по„старайся, чтобъ ихъ отдать „въ Гишпанскую службу, на гале„рыжъ; также не возможноль до„стать чертежъ и модель Ги„шпанскимъ галерамъ (какою Фран„цузскимъ подарилъ меня де Тре); „понеже корабли уже въ лучшую „степень у насъ пришли, а галеры „еще нѣтъ. Писалъ ты, что По„солъ Гишпанской гардемариновъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„нашихъ принять въ галерную службу обѣщалъ, что зѣло изрядно, „и для того постарайся и о другихъ гардемаринахъ нашихъ, кои „во Франціи, дабы и тѣхъ приняли въ корабельную службу; и „ежели онъ Посолъ склоненъ будетъ ихъ принять, то и не „описався къ намъ пиши во Францію къ Министру нашему Шленцу, дабы онъ тѣхъ нашихъ гардемариновъ изъ Бреста и Тулона отправилъ въ Гишпанію.„ 19 числа выведено было двадцать восемь галеръ для экзерциціи, а 21 числа весь галерный флотъ, состоявшій изо ста двадцати одной галеры, дѣлалъ разныя экзерциціи. 27 числа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Государь, такожъ Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ и Шаубенахтъ Меншиковъ, съ частію галеръ отправились въ Гельсинфорсъ, а потомъ къ Березовымъ островамъ, куда прибыли Сентября 1 числа, и перешли каждый на свой корабль, а на другой день съ кораблями и галерами пришли благополучно къ Кронштату.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Шнява.	Шведское судно о четырнадцати пушкахъ, взятое въ плѣнъ и приведенное въ Ревель, посыланнымъ въ крейсерство фрегатомъ Ландзоу. *Примѣч.* Въ кампаніи сего года не предпріемлемо было никакихъ воинскихъ поисковъ, по причинѣ совѣщанія или конгреса происходившаго на островѣ Аландѣ о заключеніи мира съ непріятелемъ. Въ семъ году Казанскій Вице-Губернаторъ Никита Кудрявцовъ увѣдомляетъ, что Майя съ первыхъ чиселъ Іюля по первое, подрядчики Корсаковъ и Добрынинъ повезли въ Петербургъ корабельныхъ лѣсовъ на строеніе и починку кораблей, 11641 дерево; пиловальныхъ досокъ 5426; да оной же Корсаковъ повезъ дѣланныхъ для Адмиралтейства большихъ 93, малыхъ 341 бочку, окованныхъ желѣзными обручми: за провозъ взялъ за первыя по рублю, а за вторыя по двадцати алтынъ съ бочки. Да еще онъ же Кудрявцовъ пишетъ, что по Имянному Указу отпустилъ съ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		подрядчикомъ Меретинской Царицы сѣла Лыщова яхтовыхъ 671, торншхоутовыхъ 78, шлюпочныхъ и ботовыхъ 1783, на блоки вязовыхъ 200 кряжей, да четвероугольныхъ брусковъ 5000: во всѣхъ сихъ деревьяхъ вѣсу 31778 пудъ; за провозъ рядилъ съ пуда до Ладоги три алтына пять денегъ.
1719	Торншхоитъ.	Сїе малое судно построено въ Голландїи, для нѣкоторыхъ разъѣздовъ Государя, въ бытность его во время послѣдняго путешествїя въ Амстердамѣ; а нынѣ находилось оно въ Гамбургѣ, вмѣстѣ съ подаренною отъ Прусскаго Короля яхтою, за которою, какъ мы уже то въ прошедшемъ году видѣли, посланъ былъ капитанъ-поручикъ Бенсъ съ кораблемъ Рандольфомъ; но по нѣкоторымъ онаго капитанъ-поручика неисправностямъ, въ началѣ года сего, для принятїя команды надъ тѣмъ кораблемъ, и для привода помянутыхъ судовъ, посланъ былъ сухимъ путемъ флота капитанъ Наумъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Сенявинъ, которой по вскрытіи льда пришелъ съ оными благополучно въ Ревель. Въ бытность его въ Гамбургѣ писалъ онъ къ кабинетъ-секретарю жалобу на худые поступки и неуваженіе къ націи тамошнихъ жителей, увѣдомляя между прочимъ, что при отбытіи своемъ оттуда не получа отъ стоявшаго тамъ Гамбургскаго конвоира (военнаго корабля) должнаго салюта, послалъ онъ на него офицера съ требованіемъ, чтобъ онъ непремѣнно салютовалъ, и что въ противномъ случаѣ будутъ по немъ стрѣлять ядрами; на что капитанъ того корабля отвѣтствовалъ: я де рускаго флага не знаю и салютовать никогда не буду. По полученіи сего отвѣта капитанъ Синявинъ выстрѣлилъ по его вымпелу изъ трехъ пушекъ съ ядрами и пошелъ въ путь свой. Вмѣстѣ съ сими судами пришелъ соединившійся съ ними въ Копенгагенѣ корабль Армонтъ, которой, какъ мы то въ 1717 году видѣли, посланъ былъ въ Венецію подъ коммандою капитана Блорія.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Въ сїежъ время, а именно Генваря 18 числа, порутчикъ отъ флота Фонъ Верденъ отправленъ на Каспїйское море съ данною ему слѣдующаго содержанїя инструкцїею: 1е „Ѣхать тебѣ въ „Астрахань, и оттоль на право „подлѣ берега даже до Астрабата, исполняя по нижеписан„ному. Отъ Астрабата же прямо „ѣхать на Астрахань, не опи„сывая Трухменскаго берега, по„неже оный уже описанъ; а воз„вратясь въ Астрахань, прiѣ„хать сюда немедлѣнно. 2. Въ „семъ курсѣ прилѣжно осматри„вать гавани и рѣки, и какїя „суда могутъ гдѣ приставать, „также скампавеи могутъ ли хо„дить и спасатся во время штор„му. Буде гаваней нѣтъ, то мож„ноль ихъ вытаскивать на бе„регъ, понеже слышимъ, что очень „отмѣло; а буде такїя скампавеи, „какїя у насъ, не могутъ быть „вытаскиваемы, то можноль пло„скодонныя вытаскивать? Гдѣ „также косы, подводные камни „и проч., осматривать и вѣрно

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„ставить на карту. Также крей- „серовать черезъ море, и какіе „острова или мѣли найдутся, „такожъ сколько море гдѣ широ- „ко, ставить на карту. 3е. Бу- „дучи (гдѣ случится) въ приста- „няхъ Персидскихъ, поступать „дружески, не здоря и не чиня „безчинствъ, и не подавая ника- „кого подозрѣнія, объявляя, что „ты посланъ додѣлывать токмо „карту, а не для чего инаго; „однакожъ не полагаясь на ихъ „ласку, всегда вездѣ не вѣря имъ, „держать доброе опасеніе; а луч- „ше ближе мушкетной стрѣльбы „не пріѣзжать и на берегъ не „выходить, развѣ гдѣ совершенная „безопасность, то пріѣзжать до „берега и на берегъ выходить. 4е. „Будучи въ Астрахани и въ дру- „гихъ нашихъ городахъ, лишняго „не запрашивать, а токмо чего „необходимая нужда будетъ тре- „бовать. 5е. Чего здѣсь не на- „писано, а къ пользѣ, то чинить „и во всемъ поступать какъ „доброму и вѣрному Офицеру, о- „пасаясь за недобрые поступки „жестокаго наказанія.„

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Перемѣна политическихъ дѣлъ въ семъ году была слѣдующая: Король Шведскій Карлъ XII, какъ извѣстно, убитъ пушечнымъ ядромъ, и по немъ приняла Престолъ Королева Ульрика Елеонора, которая прежняго полномочнаго Министра Барона Герца смѣнила и на мѣсто его опредѣлила Барона Лиліенстета. Аланшскій конгресъ о заключеніи мира съ Россіею, продолжался еще; но поелику Французы и Англичане входя въ посредство обѣщали помощь свою Швеціи, того ради оный долгое время длился безъ окончанія. Между тѣмъ Государь ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ, будучи у цѣлительныхъ Олонецкихъ водъ, прислалъ повелѣніе о вооруженіи флота.
	19 шкутъ. 23 еверса.	О спущеніи на воду сихъ судовъ построенныхъ въ Ладогѣ и на Вышнемъ Волочкѣ увѣдомляетъ нѣкто Алексѣй Косенковъ Марта отъ 8 числа.
		Тогожъ мѣсяца 13 числа послано въ Данцигъ повелѣніе къ находившемуся тамъ капитану Вильбоа, чтобъ онъ съ порученными ему

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		судами шелъ въ Ревель.
	Курьеръ. Елеонора.	Бригантинъ и шнява, находившіеся въ числѣ малой эскадры, состоявшей подъ начальствомъ Капитана Вильбоа, и съ которою онъ Апрѣля 25 числа по силѣ даннаго ему повелѣнія прибылъ благополучно къ Наргену.
	Гангутъ.	Девяносто-двухъ-пушечный корабль, построенный въ Санктпетербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду Апрѣля 28 дня.
		Маія 3 числа послано въ Ревель повелѣніе къ капитанъ-поручику Ермитажу, чтобъ онъ съ кораблемъ своимъ Эсперансомъ шелъ какъ наискорѣе къ Любеку для конвоированія идущихъ оттуда въ С. Петербургъ торговыхъ судовъ, на которыхъ обрѣтались вещи ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА.
	Вахтмейстеръ. Карлскронвапенъ Бернардусъ.	Шведскія суда, взятыя въ плѣнъ, изъ которыхъ первое было корабль о 55, второе фрегатъ о 33, третіе бригантинъ о 12 пушкахъ. Офицеровъ и служителей взято на нихъ 387 человѣкъ, въ числѣ которыхъ находился начальство-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вавшій надъ оными капитанъ-командоръ Врангель. Взятіе сихъ судовъ происходило слѣдующимъ образомъ: Въ началѣ Маія, какъ отъ капитанъ-порутчика Александра Апраксина, возвратившагося изъ крейсерства съ двумя кораблями Самсономъ и Ланздоу, такъ и по другимъ слухамъ получено извѣстіе, что изъ Швеціи высланы три корабля для конвоированія судовъ идущихъ съ хлѣбомъ изъ Пилоу въ Стокгольмъ: чего ради для поиску надъ сими непріятельскими судами, 10 числа тогожъ мѣсяца, отправленъ былъ капитанъ Наумъ Синявинъ съ эскадрою, состоящею изъ четырехъ кораблей, а именно: Портсмуша, Девеншира, Егудила и Уріила, изъ коихъ тремя послѣдними командовали капитаны Зотовъ, Шапизо и Деляпа; да при сихъ корабляхъ находилась еще шнява Наталія. 24 числа, капитанъ Синявинъ бывъ между Эзеля и Готланда, увидѣлъ ночью три судна идущія къ западу; онъ сдѣлалъ эскадрѣ своей сигналъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		подняв Шведскіе флаги гнать за сими судами, и когда на разсвѣтѣ приближился къ онымъ, то выпалилъ изъ пушки съ ядромъ, въ знакъ требованія, чтобъ онѣ показали свои флаги. Когдаже на командорскомъ кораблѣ появился Шведскій брейдъ-вымпелъ, тогда Синявинъ поднявъ Россійскій флагъ, тотчасъ вступилъ съ нимъ въ сраженіе, которое съ великимъ съ обѣихъ сторонъ жаромъ продолжалось около четырехъ часовъ. Наконецъ на флагманскомъ нашемъ кораблѣ перебиты были штаги и марса-фалы, такъ что марсели его упали на Эзельгофтъ, чего ради принужденъ онъ былъ отъ бившагося съ нимъ непріятельскаго флагмана уклониться, который въ сіе время подвинулся нѣсколько въ передъ между тѣмъ какъ идущія позади два непріятельскія судна, фрегатъ и бригантинъ, приближаясь къ нашему кораблю, лежали противъ бока его носами. Капитанъ Синявинъ пользуясь выгоднымъ положеніемъ своимъ произ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		велъ немедлѣнно изъ всей своей батареи сильную по симъ судамъ картечную пальбу, отъ которой онѣ вскорѣ опустя свои флаги отдались въ плѣнъ. Оставшійся непріятельскій корабль видя сіе поставилъ всѣ свои парусы и пошелъ на уходъ. Россійскій Флагманъ примѣтя то сдѣлалъ сигналъ двумъ эскадры своей кораблямъ, гнатся за нимъ и его атаковать. Потомъ исправясь нѣсколько, и оставя при двухъ взятыхъ Шведскихъ судахъ корабль Девенширъ, самъ съ кораблемъ своимъ Портсмутомъ и шнявою Наталіею пошелъ тудаже. По краткомъ времени помянутые два корабля, коими командовали капитаны Шапиза и Деляпа, флагманской непріятельской корабль догнали, и сбивъ у него стенги, принудили его спустить флагъ и отдаться въ плѣнъ. Такимъ образомъ одержана была сія морская побѣда, за которую Государь писалъ къ Синявину благодарное писмо, и потомъ по пришествіи со флотомъ въ Ревель пожаловалъ

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		его вЪ капитанЪ-командоры, такожЪ и бывшихЪ сЪ нимЪ НачальниковЪ наградилЪ чинами и золотыми по рангамЪ ихЪ медалями, да по Морскому Уставу за взятые корабли на всю команду выдано денегЪ одиннадцать тысячь рублей.
	ИсакЪ-Викторія.	Шестидесяти-шести-пушечный корабль, построенный вЪ Санктпетербургѣ мастеромЪ НаемЪ, и спущенный на воду Маія 30 дня.
	НовокроншлотЪ.	ФрегатЪ, о которомЪ вЪ сей кампаніи упоминается, и которой чаятельно построенЪ вЪ Петербургѣ. ВЪ началѣ кампаніи сего лѣта флотЪ корабельный выведенЪ былЪ при Кроншлотѣ на рейдЪ; оный состоялЪ изЪ тринадцати линѣйныхЪ кораблей, изЪ коихЪ ГангутЪ, МальборугЪ, Арондель и Екатерина составляли авангардію; ИнгерманландЪ, Лѣсный, АлександрЪ, НептунЪ и ШлессельбургЪ, кордебаталію; Москва, ЛондонЪ, Британія и Ревель, арріергардію. СверьхЪ сихЪ были еще два бомбардирскихЪ, ЮпитерЪ и ДондерЪ; также фрегатЪ НовокроншлотЪ, прамЪ АлифантЪ, и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		нѣсколько гукоровъ и бригантиновъ. Маія 23 числа, корабль Лѣсный ночью нанесло на свой якорь и проломило, отъ чего оный накренился на бокъ и сломило у него фокъ-мачту, безань-мачту, бушпритъ и гротъ-стенгу, и хотя оный въ послѣдующее время поднятъ былъ и введенъ для починки въ гавань, однакоже въ сіе лѣто на морѣ не являлся.
	20 судовъ.	Сіи разныхъ націй торговые суда Маія 30 дня привелъ на Кронштатскій рейдъ посланный изъ Ревеля гукоръ. Оныя побраны въ призъ вышедшею оттуда эскадрою, состоявшею подъ коммандою капитанъ-командора Фонъ Гофта. Всѣ бывшіе въ Ревелѣ корабли въ началѣ сей весны вышли на рейдъ, и потомъ расположились на якоряхъ у Наргена. Часть оныхъ отправилась къ Готланду и въ другія мѣста для крейсерованія и провѣдыванія о непріятелѣ, такожъ и для забиранія судовъ идущихъ къ оному, съ тѣмъ однакожъ, чтобъ предъупреждая приходъ Кронштатской

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		части флота къ Ревелю, возвратиться назадъ и быть у Наргена. Іюня 1 числа, Государь прибывъ во флотъ поднялъ Вице-Адмиральскій флагъ свой на кораблѣ Ингерманландѣ; при чемъ со всѣхъ кораблей салютовано изъ девяти пушекъ съ каждаго; по окончаніи салюта, съ корабля Ингерманланда отвѣтствовано равнымъ числомъ. Потомъ Шаубенахты Сиверсъ и Гордонъ подняли флаги свои, одинъ синій, а другой красный, на корабляхъ Гангутѣ и Москвѣ, и также каждый изъ нихъ отъ своей эскадры толикимъ же числомъ выстрѣломъ поздравленъ былъ. На другой день Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ съ галернымъ флотомъ, состоявшимъ изъ пятидесяти семи галеръ, прибылъ изъ Санктпетербурга къ Кроншлоту: тогда съ корабля Ингерманланда салютовано ему изъ одиннадцати пушекъ, а съ Адмиральской галеры отвѣтствовано изъ девяти. 4 числа получена вѣдомость, что Англинская эскадра подъ начальствомъ Адмирала Но-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		риса идетъ въ Балтійское море, и какъ таковое движеніе ея по видимому заключало въ себѣ намѣреніе помогать Шведамъ, того ради Государь, прежде нежели оная приближится къ предѣламъ Россійскимъ, отправилъ немедлѣнно порутчика Николая Головина съ письмомъ къ Адмиралу Норису, въ которомъ требовалъ у него письменнаго объявленія о причинѣ прихода его въ здѣшнее море, и что ежели онъ сего объявленія не дастъ, продолжая плаваніе свое къ берегамъ Россійскимъ, то таковый поступокъ его примется за непріятельской и возмутся противъ онаго надлежащія мѣры. Съ симъ письмомъ Порутчикъ Головинъ посланъ въ Ревель, для отправленія оттуда въ Англинскій флотъ къ Копенгагену. Во флотъ же въ Ревель дано повелѣніе, чтобъ оный находился въ готовности къ походу, а порутчика Головина велѣно отвезти на линѣйномъораблѣ, придавъ къ оному нѣсколько фрегатовъ, яко бы для крейсерства, и во вре-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		мя приближенія къ Англинской эскадрѣ предписано наблюдать слѣдующее: „когда увидятъ Ан„глинской флотъ, то всѣмъ на„шимъ судамъ стать къ Ревелю „такъ, чтобъ быть на виду од„но у другаго; а порутчику Го„ловину ѣхать къ Адмиралу Но„рису съ письмомъ, и объявить „что ему содержаніе того пись„ма извѣстно, и для того от„крытая печать; и требовать „отъ него скорой резолюціи (рѣ„шенія), такожъ съ открытою „печатью, и чтобъ, пока оную „напишетъ, не приближался къ „нашимъ берегамъ, объявляя, что „ежели не остановится и асси„кураціи (увѣренія) не дастъ, то „его за непріятеля примутъ; а „офицеру, которой на караблѣ, „приказать, что когда онъ Го„ловинъ пристанетъ къ Адми„ральскому кораблю, чтобъ того „смотрѣлъ, что ежели въ полча„са, а по послѣдней мѣрѣ въ часъ „по всходѣ его на корабль, Ан„глинской флотъ древена не сдѣ„лаетъ (не ляжетъ въ дрейфъ),

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„то ему указной сигналъ учиня, „итти къ Ревелю.„ 9 числа оба флота при NO вѣтрѣ снялись съ Кроншташскаго рейда и пошли въ море, корабельный флотъ къ Ревелю, а галерный къ берегамъ Финландіи; тогда Государыня Императрица, съ дѣтьми своими Царевнами провожавшая Государя, возвратилась съ корабля Ингерманланда на шлюпкѣ въ Кроншташъ, а оттуда въ Петербургъ. Между тѣмъ корабли Александръ и Екатерина стали на мѣль; однакожъ вскорѣ безъ всякаго повреждения стянулись и продолжали путь свой. 16 числа помянутый флотъ сталъ на якорь между островами Наргена и Вульфа, а на другой день подвинулся къ Ревелю на рейдъ, гдѣ соединился съ Ревельскою частію флота, состоявшею подъ Начальствомъ капитанъ-командора Фонгофта, которая въ тожъ время и распредѣлена была по эскадрамъ пришедшаго флота. Между тѣмъ Государь въ бытность свою въ Ревелѣ сдѣлалъ капитанъ-

Годы.	Имя или родѣ судна.	Историческія примѣчанія.
		командору Синявину и его подчиненнымѣ за одержанную ими побѣду приличное награжденіе, о которомѣ выше сего упомянуто было, и посѣтилѣ взятаго на караблѣ Вахтмейстерѣ Шведскаго капитанѣ-командора Врангеля, которой отѣ раны былѣ боленѣ. 21 числа получено извѣстіе, что Генералѣ-Адмиралѣ сѣ галернымѣ флотомѣ прибылѣ кѣ Гангуту, гдѣ соединился сѣ пятью галерами, бывшими подѣ командою Генерала Князя Голицына. Вѣ сей день хотя и учиненѣ былѣ сигналѣ сниматься сѣ якоря, однакожѣ крѣпкій вѣтрѣ сдѣлать того не позволилѣ; а на другой день флотѣ пошелѣ кѣ Наргену, Государь же поѣхалѣ берегомѣ вѣ Рогервикѣ для обозрѣнія тамошней гавани. Между тѣмѣ присоединились ко флоту возвратившіеся сѣ моря пинкѣ Александрѣ и корабль Есперансѣ. 24 числа по прибытіи ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА на корабль свой весь флотѣ снялся сѣ якоря и пошелѣ кѣ Гангуту. Вѣ тожѣ время возвратились

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ко флоту бывшіе въ крейсерствѣ корабли Егудилъ и Самсонъ, на мѣсто которыхъ посланы изъ флота капитаны Мухановъ и Денъ съ своими кораблями. 26 числа флотъ пришелъ къ Гангуту, гдѣ находился Генералъ-Адмиралъ Апраксинъ съ порученнымъ ему галернымъ флотомъ. На другой день праздновано было воспоминаніе Полтавской баталіи пушечною съ обоихъ флотовъ пальбою, и бѣглымъ огнемъ, производимымъ троекратно изъ мѣлкаго оружія отъ стоявшихъ въ строю на берегу полковъ. 28 числа учиненъ былъ о дѣйствіяхъ настоящей кампаніи воинскій совѣтъ, на которомъ разсуждали, что поелику непріятель, подкрѣпляемый надеждою и обѣщаніями другихъ Дворовъ, медлитъ заключеніемъ мира, того ради нужно напасть на него всѣми силами, дабы скорѣе его къ тому принудить; и потому положено, чтобъ галерному флоту съ береговыми войсками итти къ самому Стокгольму, и тамо наносимыми не-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пріятелю ударами и раззореніями старашься всячески его утѣснять, между тѣмъ какъ для прикрытія и безопасности сего флота корабельный флотъ находиться будетъ въ Нордбоденѣ при островѣ Ламеландѣ (по картѣ Леммеландъ). 29 числа празднованъ день тезоименитства ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, и посланъ Генералъ Князь Голицынъ съ эскадрою своихъ галеръ далѣе въ передъ. Іюля 1 числа Государь съѣхалъ на берегъ для разговоровъ съ Генералъ-Адмираломъ, и тамъ занемогъ; чего ради велѣно корабельному флоту не дожидаясь сниматься съ якоря и итти подъ командою шаубенахта Сиверса къ острову Ламеланду; галерному флоту дано также повелѣніе слѣдовать въ путь свой, оставя при Государѣ нѣсколько галеръ. На другой день ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО почувствовавъ нѣкоторое отъ болѣзни облегченіе, перешелъ на галеру и отправился въ слѣдъ за своими флотами. 5 числа Государь объѣхавъ галерный флотъ прибылъ къ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		острову Ламеланду, гдѣ находился уже Генералъ Князь Голицынъ со своею коммандою; а на другой день туда же пришелъ и Генералъ-Адмиралъ со всѣмъ своимъ флотомъ. 8 числа появился корабельный флотъ нашъ, за которымъ слѣдовалъ Датскій фрегатъ, встрѣтившійся съ нимъ на морѣ. Государь по прибытіи на корабль свой Ингерманландъ поднялъ вице-адмиральскій флагъ: тогда съ Датскаго фрегата салютовано изъ пятнадцати пушекъ, и ему отвѣтствовано тѣмъ же числомъ. Въ тотъ же день посланы къ Шведскимъ берегамъ для крейсерства и осмотрѣнія, нѣтъ ли въ морѣ какихъ непріятельскихъ судовъ, корабли Рандольфъ, Уріилъ, Сеалфилъ и Портсмутъ, подъ начальствомъ капитанъ-командора Наума Синявина; а кораблю Британіи и шнявѣ Елеонорѣ для тогожъ велѣно крейсеровать между Фюрбаканомъ и Ламеландовою косою. 9 числа на учиненномъ воинскомъ совѣтѣ положено галерному флоту итти

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		прямо въ Шведскіе шхеры для начатія поисковъ надъ непріятелемъ. Между тѣмъ на островѣ Ламеландѣ отъ стороны моря зачали строить башарею. Въ тотъ же день по данному предъ симъ отъ Государя повелѣнію пріѣхали съ Аландскаго конгреса полномочные наши министры. 10 числа прибылъ въ нашъ флотъ на дуппель-шлюпкѣ подъ бѣлымъ флагомъ Шведскій бригадиръ баронъ Коетъ, который былъ на кораблѣ у Государя, и потомъ съ капитанъ-порутчикомъ Мишуковымъ отправленъ на берегъ къ канцлеру графу Головкину; послѣ чего созванъ паки воинскій совѣтъ, на которомъ опредѣлено, чтобъ присланнаго изъ Швеціи бригадира отправить на шнявѣ Наталіи въ Стокгольмъ, и съ нимъ ѣхать совѣтнику Остерману съ предложеніями о мирѣ, давъ ему полную мочь для постановленія прелиминарнаго мирнаго трактата; и ежели Королева на то будетъ согласна, то дать о томъ знать Генералъ-Адміралу,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		которой въ такомъ случаѣ имѣлъ указъ непріятельскія дѣйства прекратить. Въ тотъ же день галерный флотъ нашъ забравъ все сухопутное войско, и призвавъ на помощь имя Господне, снялся съ якоря и пошелъ въ Швецію; корабельный флотъ прикрывая его шелъ за онымъ до самой полуночи, но потомъ за великимъ туманомъ и тишиною вѣтра принужденъ былъ стать на верпъ: тогда Государь послалъ къ Генералъ-Адмиралу Апраксину письмо, увѣдомляя его, что корабельный флотъ за нимъ слѣдовать не можетъ, и чтобъ онъ располагалъ себя по вѣдомости, какую получитъ о непріятелѣ отъ посланнаго въ крейсерство капитанъ-командора Синявина.
	Три шкуты.	Непріятельскія суда приведенныя во флотъ капитанъ-командоромъ Синявинымъ, которой чрезъ поднятіе на корабляхъ своихъ Шведскихъ флаговъ къ нимъ приближился и ихъ взялъ. Онъ съ отрядомъ своимъ возвратился ко флоту 11 числа, и донесъ Государю,

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		что ходилъ по Указу отъ Фюрбакана до Зингъ-шхеръ, и кромѣ сихъ взятыхъ имъ шкутъ ни какихъ непріятельскихъ судовъ не видалъ, галерный же нашъ флотъ въ шесть часовъ утра видѣлъ мили за двѣ до Фюрбакана. Въ сіе время Государь собралъ начальниковъ и имѣлъ консиліумъ, что поелику вѣтръ тихъ и противенъ, то лавировать ли далѣе для препровожденія галернаго флота, или возвратиться назадъ; и по общему разсужденію приговорено послѣднее, основываясь на слѣдующихъ доказательствахъ: 1е, что непріятеля нигдѣ не видали, а по тихости вѣтра и по словамъ Синявина, Генералъ-Адмиралъ уже далеко ушелъ и корабельный флотъ догнать его не можетъ; 2е, что нашему флоту итти и быть у непріятельскихъ береговъ опасно отъ Англинскаго флота, который соединясь со Шведскимъ можетъ на него учинить нападеніе; и наконецъ, 3е, что опасность фарватера уже по опыту извѣдана, ибо въ про-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія
		шедшую ночь корабли Девенширъ и Есперансъ стали на мѣль. И такъ во уваженіе всѣхъ сихъ причинъ дано повелѣніе большимъ кораблямъ возвратиться къ Ламеланду, а отряду составленному изъ семи малаго ранга кораблей, подъ начальствомъ капитанъ-командора Наума Синявина, итти къ Шведскому берегу для точнаго освѣдомленія о переходѣ и пребываніи галернаго флота; причемъ порутчикъ Арсеньевъ посланъ съ письмами къ Генералъ-Адмиралу, въ которыхъ Государь увѣдомляетъ его о случившихся происшествіяхъ и о посылкѣ Синявина съ кораблями. Между тѣмъ при возвращеніи корабельнаго флота къ Ламеланду, вице-адмиральскій корабль сталъ на мѣль, но чрезъ два часа снятъ безъ всякаго вреда. По прибытіи въ гавань отпущено Шведское судно, пришедшее подъ бѣлымъ флагомъ съ бригадиромъ Коестомъ, и задержанное по причинѣ похода нашихъ флотовъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		12 числа возвратился ко флоту бригадиръ Левашевъ съ четырью галерами, да при оныхъ нѣсколько островскихъ лодокъ и одинъ брандеръ, которыя въ туманъ отъ галернаго флота отстали. Тожъ дня Датскій фрегатъ пошелъ въ море. 13 числа получено отъ Генералъ-Адмирала извѣстіе, что онъ перешедъ Алантсгафъ достигъ до урочища Капельшхеръ*, находящагося въ десяти миляхъ отъ Стокгольма, гдѣ усмотрѣлъ непріятельскую караульную шняву, которая чрезъ каждыя пять или шесть минутъ начала палить пушка за пушкою, и тогда на ближнемъ острову, а потомъ и на другихъ, стали зажигать маяки, а оная шнява побѣжала къ Стокгольму. Сверьхъ сего увѣдомляетъ Генералъ-Адмиралъ, что онъ по отправленіи отъ себя въ сѣверную сторону генералъ-маіора Лессія съ двадцатью одной галерою и частію посаженныхъ на оныя войскъ, такожъ по собраніи

* По картѣ, малый островокъ, называемый просто Капель.

Годы	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		всѣхъ отставшихъ отъ него судовъ, намѣренъ подвинуться ближе къ Стокгольму до острова Даларе *, гдѣ по осмотрѣніи первыхъ непріятельскихъ крѣпостей будетъ имѣть общій совѣтъ, какимъ образомъ производить воинскія дѣйствія. 14 числа бригадиръ Левашевъ съ коммандою своею, такожъ и съ остальными лодками и галерами отправленъ къ Генералъ-Адмиралу, а при островѣ Ламеландѣ оставлены пять галеръ, два прама и четыре брандера. 15 числа капитанъ-командоръ Синявинъ оставя два изъ своихъ кораблей въ крейсерствѣ, съ остальными возвратился ко флоту и рапортовалъ, что видѣлъ генералъ-маіора Лессія, посланнаго отъ Генералъ-Адмирала съ командою въ сѣверную отъ Стокгольма сторону, и уже начавшаго по берегамъ и островамъ раззорять непріятельскія

* По картѣ, берегъ или мысъ Далареенъ, а по инымъ Стора-даларонъ, неподалеку отъ котораго находятся два большіе острова.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		жилища. Въ тотъ же день велѣно тремъ кораблямъ запастись водою и итти для крейсерства въ соединеніе къ двумъ кораблямъ оставшимся отъ эскадры Синявина. 17 числа отправленъ гвардіи капитанъ Бобоѣдовъ съ одною галерою, тремя карбузами и пятью лодками, на одинъ изъ Шведскихъ островов, на коемъ оставлена забранная у непріятеля скотина, которую велѣно ему взять и привезть для служителей корабельнаго флота. Тогожъ дня посланы капитанъ Берингъ въ крейсерство съ тремя кораблями, а поручикъ Мятлевъ къ Генералъ-Адмиралу и къ другимъ начальникамъ въ шхерахъ съ указомъ, чтобъ при противныхъ вѣтрахъ въ случаѣ затрудненія могущаго быть въ отводѣ къ острову Ламеланду взятыхъ у непріятеля судовъ, велѣли оныя жечь, выключая однакожъ дубовыхъ и добраго построенія. 18 числа при тихомъ вѣтрѣ увидѣли идущее отъ веста къ норду Шведское судно, чего ради послали за

Годы	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		онымъ въ погоню; но нашли, что оное отпущено съ Аланшскаго конгреса и имѣетъ пашпортъ отъ нашихъ министровъ. Тогожъ дня стоявшій на дальномъ караулѣ порутчикъ Янсенъ прислалъ извѣстіе, что въ той сторонѣ, гдѣ должно находиться генералъ-маїору Лессію, слышна была долговременная и безпрестанная пальба: чего ради для провѣданія о томъ, на другой день посланъ былъ на лодкѣ возвратившійся изъ шхеръ порутчикъ Мятлевъ. 21 числа велѣно порутчику Башилову на гукорѣ своемъ итти къ югу, и тамъ смотрѣть кораблей нашихъ посланныхъ въ Англинской флотъ, и буде увидитъ, то велѣть имъ итти къ Ламеланду.
	Елисаветъ - Екатерина.	Голландской флейтъ, взятый нашими галерами и приведенный во флотъ тогожъ мѣсяца 23 числа. На немъ пришелъ боцманъ съ письмами отъ Генералъ-Адмирала, въ которыхъ увѣдомляетъ онъ, что въ бытность его при островѣ Даларе получа знатныхъ язы-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ковъ, пошелъ онъ далѣе въ путь по южному отъ Стокгольма берегу, гдѣ истребилъ одни мѣдные заводы, со многими мызами и деревнями, такожъ сжегъ одинъ Любской флейтъ, шедшій изъ Стокгольма съ желѣзомъ, которое онъ погрузилъ на свои галеры; а нынѣ находится при урочищѣ Рунсй, въ трехъ миляхъ отъ острова Даларе, гдѣ взялъ Голландской флейтъ съ виномъ и солью, изъ котораго товары выгрузя послалъ оный къ Ламеланду; самъ же со флотомъ намѣренъ итти къ мѣстечку Седертелге. Тогожъ дня пришли во флотъ крейсеровавшіе въ Алантсгафѣ корабль Британія и шнява Елеонора. 24 числа прибылъ изъ урочища Ландсорта бригантинъ съ письмами отъ Генералъ-Адмирала, и съ шхиперами съ двухъ взятыхъ Голландскихъ судовъ, которыя коммандиръ того бригантина поручикъ Черевенъ принужденъ былъ оставить по причинѣ приближенія къ нему трехъ Шведскихъ кораблей. Генералъ-Адми-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		ралъ въ писмахъ своихъ увѣдомляетъ о прибытіи своемъ въ помянутое урочище, и что оставя въ ономъ бригадира Левашова съ коммандою для забиранія въ призъ непріятельскихъ, такожъ и другихъ судовъ, ходящихъ мимо сего мѣста въ Стокгольмъ съ запрещеннымъ грузомъ, и приказавъ помянутому бригадиру имѣть вокругъ себя партіи, самъ со флотомъ своимъ, для дальнѣйшаго раззоренія непріятелю, намѣренъ отправиться къ мѣстечкамъ Трозы, Никепенгу и Нордкепингу. 25 числа пришли капитаны Вильбоа и Зотовъ съ отвѣтнымъ письмомъ отъ адмирала Нориса, въ которомъ онъ пишетъ, что Корона Великобританская никоимъ образомъ въ настоящую на сѣверѣ войну не вмѣшана, и что онъ присланъ въ здѣшнее море какъ для защищенія коммерціи Англинскихъ судовъ, такъ и для подкрѣпленія медіаціи своего Двора между Швеціею и Россіею. Въ тотъ же день возвратился гвардіи капитанъ Бобоѣдовъ со ско-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		томъ, за которымъ былъ посланъ. 26 числа данъ указъ капитанъ-командору Синявину, чтобъ онъ съ кораблями Екатериною, Лондономъ, Аронделемъ, Рандольфомъ и Сеалфиломъ, шелъ въ Шведскіе шхеры къ урочищу Ландсортъ, и тамъ искалъ трехъ непріятельскихъ кораблей, которыхъ видѣли; и буде не найдетъ оныхъ, тобъ слѣдовалъ къ Готланду; а буде и тамъ нѣтъ, тогдабъ возвратился назадъ ко флоту. Тогожъ дня отпущенъ къ Кроншлоту корабль Гангутъ, съ которымъ велѣно итти двумъ плѣннымъ шкутамъ; а капитану Стихману съ кораблемъ своимъ приказано проводить оный до Дагерорта. Въ тотъ же день батареи на островѣ Ламеландѣ окончаны и пушки на нихъ поставлены. 27 числа, по окончаніи блатодарнаго молѣбна и предики на кораблѣ Шлиссельбургѣ, празднованъ былъ день воспоминанія одержанной при Гангутѣ побѣды, пальбою изъ пушекъ съ кораблей и галеръ, изъ коихъ послѣднія разставлены были

Ъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		полумѣсяцомъ и первыя начали палить, поелику ими та побѣда одержана была.
	3 галіота 1 катъ 4 флейта	Торговыя суда, (изъ коихъ было семь Голландскихъ и одно Любское), взятыя въ призъ бригадиромъ Левашевымъ, и присланныя изъ Шведскихъ шхеръ съ капитаномъ Тургеневымъ. Оныя пришли во флотъ 28 числа сего мѣсяца. Въ тотъ же день Шведскій галіотъ подъ бѣлымъ флагомъ прошелъ съ Аланскаго конгреса въ Стокгольмъ.
		29 числа съ двумя галерами отправленъ преображенскаго полку капитанъ Бредихинъ къ Генералъ-Адмиралу съ указомъ, что поелику есть извѣстіе о наклонности Шведовъ къ миру, того ради чтобъ онъ Генералъ-Адмиралъ со флотомъ своимъ впредь до повелѣнія не отходилъ отъ Стокгольма, и не давалъ бы отдыха непріятелю, дабы онъ миромъ не умедлилъ, чая, что уже кампанія конецъ воспріяла. 30 числа пріѣхалъ порутчикъ Матлевъ съ письмами отъ генералъ-маіора

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Лессія, въ которыхъ увѣдомляетъ онъ, что по прибытіи съ отрядомъ своимъ къ островамъ называемымъ Аріенгольмъ (по картѣ Арголъмъ), и продолжая далѣе плаваніе свое по сѣверному отъ Стокгольма берегу, заходилъ онъ въ мѣстечки Нордтельге, Естгамаръ и Ерегрунтъ, гдѣ по всему берегу и близъ-лежащимъ островамъ раззорилъ до основанія шесть желѣзныхъ заводовъ; истребилъ многія знатныя мызы, деревни, анбары съ провіантомъ и мѣльницы; пожегъ нѣсколько карбузовъ, ботовъ, и другихъ мѣлкихъ судовъ; а потомъ, простирая далѣе свои поиски, при деревнѣ Лестакирхъ имѣлъ сраженіе съ непріятелемъ, котораго разбилъ и семь пушекъ у него отнялъ; послѣ чего раззорилъ еще одинъ знатный заводъ, и нагрузя сколько могъ галеры свои полученнымъ въ добычу желѣзомъ, остальное около осмидесяти тысячь тинъ бросилъ въ воду. Въ послѣдующее потомъ время генералъ-маіоръ Лессій имѣлъ намѣреніе достиг-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		нуть до мѣстечка Гевель (по картѣ Гефле), но осмотрѣлъ на пути сильную батарею, защищающую проходъ къ оному, и притомъ освѣдомился о превосходномъ числѣ войскъ непріятельскихъ, обороняющихъ сіе мѣсто; чего ради удовольствовавшись опустошеніемъ ближайшаго къ оному мѣстечка, называемаго Ельфкарлеби, и деревень лежащихъ вокругъ онаго, возвратился назадъ. 31 числа, изъ отряда бывшаго подъ коммандою капитанъ-командора Синявина, пришли корабли Лондонъ и Рандольфъ, имѣвшіе недостатокъ въ дровахъ и водѣ, да одинъ бригантинъ претерпѣвшій на морѣ нѣкоторыя поврежденія. Тогожъ дня на Аландскій конгресъ посланъ на галерѣ преображенскаго полку капитанъ Соловой.
		Августа 1 числа пришли изъ Ревеля два флейта съ провіантомъ. 2 числа пріѣхалъ капитанъ-командоръ Демьяновъ съ письмами отъ Генералъ-Адмирала, извѣщающими, что по разгромленіи мѣс-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческия примѣчанія.
		шечекъ Трозы и Никепенга, прибылъ онъ со флотомъ своимъ къ городку называемому Нордкепингъ.
	2 купецкихъ судна.	Сїи суда, изъ которыхъ одно было Англинское, а другое Любское, взяты въ призъ бригадиромъ Левашевымъ, и приведены во флотъ 3 числа сего мѣсяца. Вмѣстѣ съ оными изъ эскадры капитанъ-командора Синявина пришли корабли Арондель и Сеалфилъ, изъ коихъ у перваго повредило фокъ-мачту и бушпритъ, а вторый посланъ его проводить.
		4 числа возвратился ко флоту поручикъ Арсеньевъ на шнявѣ Елеонорѣ, у которой сдѣлалась течь. Въ тотъ же день ночью былъ отъ запада штормъ съ дождемъ и молнїею, чего ради на всемъ флотѣ опущены были стенги и реи на низъ.
		5 числа отъ генералъ-маїора Лессїя присланъ поручикъ Карауловъ съ извѣстїемъ о его дѣлахъ, и что онъ съ порученнымъ ему отрядомъ находится у острова Гресо противъ мѣстечка называемаго Ерегрундъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Бокъ.	Любской флейтъ, пришедшій во флотъ сего мѣсяца 6 числа. Съ онымъ отъ Генералъ-Адмирала получено слѣдующее письмо: „Доношу ВАШЕМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, „что мы при помощи Божіей отъ „Нордкепинга вчерашняго числа „(то есть Августа 3) въ 9 часовъ „по полуночи возвратились, и сего „числа въ 8 часовъ по полудни „прибыли къ урочищу Ландсорту „во всякомъ благополучіи; и оттсюду отправилъ къ ВАШЕМУ „ВЕЛИЧЕСТВУ взятый въ призъ „Любскій флейтъ, именуемый Бокъ, съ капитанъ-порутчикомъ Пици-„де, на которомъ грузъ желѣзо, „гвоздье и мѣдь; а мы завтра, „ежели дастъ Богъ способной „вѣтръ, пойдемъ въ надлежащій „намъ путь.„ 7 числа на прибывшей изъ Стокгольма шнявѣ Наталіи возвратился Канцелейратъ Остерманъ, которой донесъ Государю, что Шведская Королева прекращенія войны желаетъ, и обѣщала къ полномочнымъ министрамъ своимъ на Аландскомъ конгресѣ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		послать указъ, дабы мирныя постановленія немедлѣнно приведены были къ концу. Чего ради, на другой день, созванъ былъ воинскій совѣтъ, по силѣ котораго на двухъ галерахъ отправлены къ Генералъ-Адмиралу морскіе порутчики Мишуковъ, Гансъ, Мартынсъ, и нѣсколько инженерныхъ кондукторовъ, съ повелѣніемъ, чтобъ онъ Генералъ-Адмиралъ отрядивъ отъ себя пристойное число галеръ и лодокъ, послалъ ихъ подъ начальствомъ шаубенахта Змаевича, придавъ къ оному одного сухопутнаго генерала и сихъ отправленныхъ къ нему офицеровъ, для точнаго освѣдомленія и осмотра всѣхъ непріятельскихъ укрѣпленій, такожъ Ваксгольмскаго и другихъ проходовъ, и по учиненіи сего возвратился бы со всѣмъ флотомъ своимъ къ Ламеланду. 9 числа, по окончаніи божественной службы на берегу въ церквѣ, празднованъ былъ день взятія Нарвы съ пушечною съ батарей, также и съ кораблей пальбою.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Въ тотъ же день возвратился капитанъ Бредихинъ отъ Генералъ-Адмирала съ письмомъ, въ которомъ онъ доноситъ, что еще два завода раззорилъ, и нынѣ по данному ему повелѣнію со всѣмъ флотомъ впредь до указа будетъ стоять въ окрестностяхъ Стокгольма. 10 числа дано было повелѣніе капитану Ивану Синявину итти съ кораблями Рандольфомъ и Уріиломъ къ югу, для отысканія корабля Екатерины, которымъ командовалъ капитанъ-командоръ Наумъ Синявинъ, и отъ котораго всѣ бывшіе съ нимъ въ крейсерствѣ корабли ушли, а онъ одинъ на морѣ остался, и по сіе время не бывалъ; однакожъ помянутые корабли, по причинѣ сдѣлавшагося вдругъ противнаго и крѣпкаго вѣтра, принуждены были паки стать на якорь. 11 числа къ Генералъ-Адміралу на шнявѣ Наталіи съ капитаномъ гвардіи Бредихинымъ посланъ подтвердительный указъ, чтобъ онъ оставя военныя дѣйствія шелъ со всѣмъ флотомъ своимъ къ Ламеланду,

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		поелику время уже поздо, и слухи носятся, что Англинской флотъ имѣетъ намѣреніе соединиться со Шведскимъ. Въ тотъ же день къ вечеру сдѣлался жестокой южно-западной вѣтръ съ громомъ и молніей, чего ради на всемъ флотѣ опущены были стенги и реи на низъ. 12 числа пріѣхалъ отъ капитанъ-командора Наума Синявина, находившагося у Дагерорта, поручикъ съ увѣдомленіемъ, что во время крейсерства его у Готланда съ кораблемъ Екатериною, повредило у него бушпритъ, а у капитана Стихмана, посланнаго для провожанія корабля Гангута, и потомъ соединившагося съ нимъ Синявинымъ, не стало воды, чего ради первый изъ нихъ пошелъ къ Ревелю, а другой въ Рогервикъ; на что ему отвѣтствовано письмомъ, чтобъ онъ сіи два корабля оставилъ въ Ревелѣ, а самъ ѣхалъ въ Петербургъ для принятія новаго корабля, именуемаго Исакъ-Викторія. Между тѣмъ по причинѣ сего извѣстія капитанъ Иванъ Синя-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		винъ съ кораблями Рандольфомъ и Урїиломъ удержанъ при флотѣ. 13 числа отправленъ въ Петербургъ гукаръ Лалосеръ съ двумя Любскими призами. 14 числа посланный къ Генералъ-Адмиралу съ письмами капитанъ Бредихинъ возвратился назадъ и сказалъ, что до назначеннаго мѣста дойти не могъ, потому, что встрѣтился съ непрїятельскими двумя галерами, двумя шлюпками и однимъ шхерботомъ, съ которыми имѣлъ перестрѣлку, и по причинѣ превосходныхъ силъ ихъ принужденъ былъ взять обратный путь: чего ради тогоже дня оный отправленъ и велѣно капитану Берингу съ тремя кораблями его проводить.
		16 числа прибылъ къ корабельному флоту генералъ-майоръ Лессїй съ своимъ отрядомъ. Въ тотъ же день возвратился съ кораблями своими капитанъ Берингъ, проводившїй капитана Бредихина съ галерами до Шведскихъ шхеръ. 17 числа послана къ Генералъ-Адмиралу шнява Елеонора

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		съ слѣдующимъ отъ Государя письмомъ: „извѣствую вамъ, что вчерашняго числа генералъ-маіоръ „Лессій сюда съ коммандою своею „прибылъ благополучно. Зѣло желаемъ вашего прибытія; но понеже вѣтръ стоитъ противной, „того для послали шняву: ежели „сей вѣтръ васъ скоро не перепуститъ чрезъ Алантсгафъ, то „изволъте на посланной шнявѣ „пріѣхать и съ генераломъ Княземъ Голицынымъ, дабы заранѣе „о всемъ опредѣлить, ибо время „уже поздается.„ 19 числа Генералъ-Адмиралъ со всѣмъ галернымъ флотомъ прибылъ къ Ламеланду. Продолженіе воинскихъ дѣйствій въ бытность его подъ Стокгольмомъ было слѣдующее: по полученіи указа объ осмотрѣніи проходовъ и крѣпостей, послалъ онъ галернаго шаубенахта Змаевича къ Ваксгольму; полковниковъ же князя Баряшинскаго по берегу въ лѣвую, а Стрекалова въ правую сторону, каждаго съ тремя баталіонами; и когда полковникъ князь Баряшинской высадивъ лю-

Годы	Имя или родЪ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		дей своихЪ на берегЪ отошелЪ отЪ онаго сЪ версту, тогда увидѣлЪ стоящаго за каменьями непріятеля, которой сЪ двумя полками пѣхоты и однимЪ кавалеріи тотчасЪ на него напалЪ; однакожЪ отЪ нашихЪ толь храбро встрѣченЪ былЪ, что не взирая на подкрѣпленіе и перемѣну людей своихЪ свѣжимЪ войскомЪ, по упорномЪ сраженіи, продолжавшемся около двухЪ часовЪ, совершенно разбитЪ и прогнанЪ. Сія баталія тѣмЪ паче достопамятна, что оная произходила вЪ одной токмо милѣ отЪ Стокгольма, и что непріятель двукратно многочисленнѣйшій, и сверьхЪ того вспомоществуемый другими разставленными вокругЪ столицы войсками, имѣлЪ еще у себя кавалерію и пушки, которыхЪ у насЪ не было. ВпрочемЪ сіе сраженіе было довольно кровопролитное, ибо сЪ нашей стороны побито оберЪ-офицеровЪ и рядовыхЪ 104, да ранено 328 человѣкЪ; непріятельскій же уронЪ былЪ втрое того больше. 20

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		числа созванъ совѣтъ, на которомъ разсуждаемо было, что поелику мирному постановленію по видимому безъ сейма не кончиться, который не прежде быть можетъ какъ въ Сентябрѣ или Октябрѣ мѣсяцѣ, а флоту до тѣхъ поръ стоять здѣсь не можно, того ради положено кораблямъ и галерамъ съ гвардейскими полками итти для зимованія въ Ревель, а прочимъ въ Финляндію. Въ тотъ же день полковнику Люборсту велѣно отправиться къ Отесгольму, и оттуда начиная, всему южному берегу съ островами и бухтами сочинить вѣрную карту; а капитану Вильбоа данъ слѣдующій указъ: „итти „тебѣ со шнявами Наталіею и „Елеонорою, да пинкомъ Александромъ къ Данцигу, а последнимъ „двумъ къ Либау; да къ тебѣжъ „пришлются вскорѣ два воинскіе „гукара; и съ тою врученною „тебѣ малою эскадрою быть въ „пристойныхъ мѣстахъ и смотрѣть накрѣпко, дабы въ Швецію не пропускать контробан-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„довъ, и которые явятся съ „ними, брать и отсылать къ „Либау, и отдавать Петру Бе„стужеву. Также имѣть въ Ке„нигсбергѣ добрыхъ корресподен„товъ, чтобъ вѣдать, когда тор„говыя пойдутъ, дабы перенять; „и сїе содержать тайно. Также „подъ претекстомъ, будто для „воды или дровъ, входить въ „Пиллау и стеречь того въ то „время, когда вѣтръ имъ будетъ „хорошъ, а отъ Данцига проти„венъ; однакожъ въ гафѣ и въ „морѣ, какъ пушки достать мо„гутъ, или немного далѣе, не „брать, а осматривать и брать „въ двухъ или трехъ перестрѣ„captured хахъ отъ Пиллау; а когда изъ „обѣихъ мѣстъ способенъ, то „лучше стеречь отъ Геля. Прочее „дается на его доброе искуство: „чинить къ нашей прибыли, а „непрїятелю къ убытку, такъ „какъ доброму и честному чело„вѣку надлежитъ.„ 21 числа созваны были всѣ капитаны кораблей и объявленъ конецъ кампанїи сего лѣта: чего ради на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		галерѣ главнокомандующаго и на кораблѣ Ингерманландѣ спущены адмиральскій и вице-адмиральскій флаги. Начальство надъ галернымъ флотомъ поручено генералу князю Голицыну, а надъ корабельнымъ шаубенахту Сиверсу, которому велѣно по пришествіи къ Ревелю посылать къ Готланду крейсеровъ, покуда Англинскій флотъ въ морѣ будетъ. Въ тотъ же день ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ и Генералъ-Адмиралъ графъ Апраксинъ на пяти галерахъ и одномъ бригантинѣ воспріяли путь къ Петербургу, куда и прибыли въ исходѣ сего мѣсяца.
	Шкута.	Финское судно, взятое капитаномъ Вильбоа въ бытность его противъ Брустарорта. Сей капитанъ по занятіи назначеннаго ему поста писалъ, что въ Данцигѣ находится болѣе ста Голландскихъ и Англинскихъ судовъ, кои хотятъ грузиться хлѣбомъ; чего ради онъ со шнявою своею и пинкомъ Александромъ расположился въ рѣкѣ, съ тѣмъ намѣ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		реніемъ, чтобъ безъ поданныхъ сертификатовъ отъ всѣхъ Гданскихъ магистратовъ всѣ суда задерживать, дабы оныя, подъ видомъ якобы идутъ въ Голландію и Англію, не проходили въ Швецію. Онъ же капитанъ Вильбоа Сентября отъ 5 числа увѣдомляетъ, что приходили туда на рейдъ четыре Шведскіе корабля, съ которыхъ для вымѣриванія глубины кругомъ гавани посыланы были по ночамъ шлюпки, коихъ отводные караулы его до нашихъ судовъ не допускали. Потомъ Шведскій начальникъ писалъ въ магистратъ, чтобъ его Вильбоа съ командою изъ гавани выслали, дабы городу имѣть свободный торгъ со Швеціею; а буде не вышлютъ, тобы въ случаѣ нападенія на него помощи ему никакой не дѣлали. Съ объявленіемъ сего требованія приходилъ къ нему магистратскій секретарь и сказалъ, что въ вышепомянутыхъ обстоятельствахъ городъ никакой помощи дать ему не можетъ; на что онъ Вильбоа отвѣтство-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		валъ, что ежели такъ, то онъ принужденъ будетъ суда свои нагрузить каменьемъ и въ самомъ устьѣ рѣки затопить, дабы большимъ судамъ въ оную проходу не было. Послѣ чего непріятельскіе корабли отошли прочь, съ тѣмъ, какъ слухи носятся, намѣреніемъ, чтобы притти соединенно съ Англинскими кораблями и привесть съ собою мѣлкія суда для нападенія на него Вильбоа. Потомъ онъ же Сентября отъ 8 числа пишетъ слѣдующее: „Всеподданнѣйше доношу ВАШЕМУ ВЕ„ЛИЧЕСТВУ, что принужденъ я „пинку ввесть въ рѣку, того „ради, что здѣсь Англинскіе и „Голландскіе купцы, которые от„пускаютъ хлѣбъ въ Англію и „Голландію, не хотѣли присягать „въ ратушѣ, и тѣмъ отговари„валися, что во всѣхъ окрестно„стяхъ того не водится, только „де одни шхиперы присягаютъ. „А я безъ присяги купецкой, ко„торой корабль нагружаетъ, и „шхиперской нынѣ не пропускаю. „А присяга ихъ такая, чтобъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„оной хлѣбъ шелъ въ Англїю и „Голландїю, а не въ Швецїю, и „шхиперамъ фальшивыхъ пасовъ „не имѣть; и естьли онъ выдетъ „на море и пришлются къ нему „другїе пасы, то оныхъ пасовъ „не принимать; а купцамъ послѣ „присяги онаго шхипера не пере-„мѣнять, и другаго вмѣсто его, „именемъ того, которой былъ у „присяги, не посылать. Также „говорилъ я магистрату о пасахъ „на тѣхъ судахъ, которыя взяты „въ шхерахъ, и они отговарива-„ются, что такихъ пасовъ не „давали. Нижайше прошу ВАШЕГО „ВЕЛИЧЕСТВА, дабы помянутые „ихъ пасы сюда присланы были, „на уличенїе имъ. А тѣ письма, „которыя даны мнѣ отъ контръ-„адмирала Сиверса, купеческїя, а „пасовъ въ нихъ нѣтъ. Да есть „здѣсь слухъ, что будутъ сюда „на рейдъ четыре корабля Ан-„глинскихъ и четыре Шведскихъ, „того ради велѣлъ я Башилову „со шнявою Елеонорою крейсеро-„вать между Пиллау, Брустерор-„та и Геля; и написалъ письмо

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,къ князю Василью Лукичу (Долгорукому) въ Копенгагенъ, дабы ,,онъ приказалъ держать счетъ ,,и записывать въ Ельсиннорѣ ,,тѣ корабли и шхиперовъ, кото- ,,рые отсель пройдутъ мимо, того ,,ради, чтобъ намъ быть свѣдо- ,,мымъ, а которые не пройдутъ, ,,на тѣхъ купцахъ можно здѣсь ,,доправить.,, Напослѣдокъ годъ сей окончался тѣмъ, что хотя пребываніе Англинскаго флота въ Балтійскомъ морѣ, и союзъ сдѣланный ими со Швеціею, принуждалъ Государя ПЕТРА ВЕЛИКАГО до поздняго времени имѣть флотъ свой въ готовности стоящій у Наргена, однакожъ наконецъ адмиралъ Норисъ отправился обратно въ Англію, и тогда шаубенахту Сиверсу дано повелѣніе съ большими кораблями итти въ Кронштатъ, а капитанъ-командору Фонгофту съ малыми остаться въ Ревелѣ. Капитанъ Вильбоа не претерпѣлъ также никакого отъ непріятеля нападенія.

Годы	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
	Принцесса Анна.	Яхта построенная въ Санктпетербургѣ и спущенная на воду Сентября 14 числа.
	27 ботовъ.	О построеніи сихъ судовъ въ Казанѣ дано было въ прошедшемъ году отъ Государя подмастерью Савникову слѣдующее повелѣніе: „построить десять большихъ бо„товъ съ палубами, три четвер„ти фута глубже какъ Шапи„ловъ здѣсь дѣлалъ, и однимъ фу„томъ ширѣ, длиною же 44, 45, „46 или 48 футовъ, какъ лѣсъ „допуститъ; да шестнадцать „безпалубныхъ ботовъ, кото„рые бы можно было на корабли „ставить: четыре бота длиною „въ 32, четыре въ 30, четыре „въ 28, и четыре въ 26 футъ; „ширина и глубина по пропорціи.„ По исполненіи сего повелѣнія Казанскій вице-губернаторъ Кудрявцовъ въ нынѣшнемъ году пишетъ, что сіи суда построены и главная часть оныхъ, равно какъ и нѣкоторое число шлюпокъ отпущено въ Петербургъ съ подрядчикомъ Корсаковымъ, а остальныя отданы на Каспійское море

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		капитану Фонъ Вердену, которому сверьхъ того данъ еще одинъ большой ботъ, длиною въ шестдесятъ футъ. Да онъ же Кудрявцовъ увѣдомляетъ, что съ помянутымъ подрядчикомъ Корсаковымъ въ разные мѣсяцы и числа отпущено съ Волжскихъ и Сурскихъ пристаней дубовыхъ корабельныхъ и галерныхъ лѣсовъ 17675 деревъ; пиловальныхъ досокъ 7790; вязовыхъ блоковыхъ кряжей 589; разныхъ сортовъ кокоръ 2444; сосновыхъ веселъ 1000; якорныхъ штоковъ 118; да большей руки бочекъ съ желѣзными обручми 539.
1720	15 тялокъ.	О сихъ судахъ Февраля отъ 14 числа увѣдомляетъ Казанскій губернаторъ Салтыковъ, что въ силу даннаго ему повелѣнія о построеніи сихъ судовъ для хода по Каспійскому морю съ товарами, оныя построены, и девять изъ нихъ отпущены въ Астрахань съ морскими офицерами Фонъ-Верденымъ и Травинымъ, объ остальныхъ же ожидаетъ указа, куда ихъ отправить.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Фридригштадъ.	Девяносто-шести-пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Маія 1 числа. Сколь ни велики были старанія Государя ПЕТРА ВЕЛИКАГО сильными въ прошедшемъ году наступленіями на Швецію принудить ее къ заключенію мира, однакожъ не взирая на громъ оружія его подъ самыми стѣнами Стокгольма гремѣвшій и толикія наносившій ей раззоренія и раны, упорствовала она, будучи ободряема многими отставшими отъ Россіи и соединившимися съ нею Державами, изъ коихъ Англія вооруженіемъ флота своего и отправленіемъ онаго въ Бальтійское море, вливала вящшее въ Россійскаго Монарха мужество и бодрость къ ополченію себя новыми противу всѣхъ силами и осторожностями, дабы толь долгимъ временемъ и трудами пріобрѣтенное удержать и сохранить. По симъ обстоятельствамъ кампанія сего лѣта не была подобна прежнимъ; корабельный флотъ хотя

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и вооруженъ былъ, однако по видимому не съ тѣмъ намѣреніемъ, чтобъ вышедъ въ море противустать соединеннымъ флотамъ Англинскому и Шведскому; но чтобъ обѣимъ его частямъ, то есть Ревельской и Кронштадской, стоять каждой при своемъ портѣ, для защиты онаго, и посылать малые токмо отряды въ крейсерство для провѣдыванія о непріятелѣ. Галерному флоту находившемуся въ Абовѣ подъ начальствомъ генерала князя Голицына велѣно было выступить и дѣлать по шхерамъ и берегамъ Шведскимъ поиски, держа себя въ осторожности отъ корабельныхъ непріятельскихъ силъ. Въ тожъ время отъ капитана Вильбоа изъ Данцига получено извѣстіе, что пришелъ туда Шведскій шаубенахтъ Фентъ съ эскадрою состоящею изъ тринадцати военныхъ судовъ, въ числѣ коихъ находятся четыре корабля, два фрегата и двѣ шнявы; почему онъ Вильбоа съ судами своими принужденъ былъ отступить за

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		крѣпость Минду, сдѣлавъ Гданскому магистрату предложеніе, дабы Шведскихъ судовъ мимо оной не пропускать; но какъ ему въ томъ отказано было, а между тѣмъ восемь непріятельскихъ судовъ тянулись къ крѣпости, то онъ отступилъ еще далѣе, дабы втянуться въ Мотлу; но какъ и туда Гданскій караулъ закинувъ бонъ и подвинувъ пушки входъ въ оную ему возбранялъ, того ради нашелся онъ въ необходимости суда свои поставить въ линію поперегъ рѣки. Тогда отъ Шведскаго шаубенахта прислано было къ нему Вильбоу объявить, что онъ шаубенахтъ имѣетъ отъ Королевы своей указъ, его Вильбоа безпрепятственно выпустить изъ Гданска, ежели онъ обяжется чрезъ сутки выступить изъ онаго. Капитанъ Вильбоа отвѣтствовалъ, что онъ въ такое краткое время вытти не можетъ; а буде съ первымъ способнымъ вѣтромъ позволено ему будетъ вытянуться на рейдъ и отъ вступленія его подъ паруса чрезъ двои сутки

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		никакой за нимъ погони не сдѣлаютъ, тогда онъ выдетъ. Съ сими условіями посланъ былъ къ Шведскому шаубенахту капитанъ-поручикъ Апраксинъ, какъ для подлиннаго освѣдомленія о помянутомъ Королевиномъ указѣ, такъ и для подписанія договора, когда предложеніе его принято будетъ; и какъ коммандующій Шведскою эскадрою на оное согласился, и договоръ сей подписалъ, то по возвращеніи съ онымъ капитанъ-поручика Апраксина, капитанъ Вильбоа со всѣми своими судами вышелъ на рейдъ, и потомъ пришелъ благополучно въ Ригу. По полученіи отъ него сего извѣстія отправлена была изъ Ревеля эскадра, состоявшая изъ семи кораблей, подъ начальствомъ капитанъ-командора Фонгофта, (для поиску надъ помянутымъ Шведскимъ шаубенахтомъ приходившимъ къ Данцигу, такожъ для раззоренія непріятельской торговли; съ такимъ однакожъ повеленіемъ, чтобъ Французскихъ, Голландскихъ и Англинскихъ су-

Ѣ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		довъ въ призы не брать, а особливо послѣднихъ, поелику Англія и безъ того ищетъ причины къ разрыву мира съ Россіею. Притомъ какъ скоро узнаетъ онъ, что Англинскій флотъ пошелъ изъ Копенгагена въ Бальтійское море, то не дожидаясь встрѣчи съ онымъ, велѣно было ему съ большими кораблями итти въ Кронштадъ, а малые отпустить въ Ревель. Въ сіежъ время отправленъ капитанъ Бенсъ на кораблѣ Ланздоу подъ видомъ, якобы оный посланъ въ Голландію и Англію для забранія оттоль мастеровыхъ нашихъ людей, но въ самомъ дѣлѣ велѣно явиться ему въ Копенгагенѣ къ послу нашему князю Долгорукову; и намѣреніе съ какимъ онъ посланъ, было такое, чтобъ придать къ нему одного или двухъ каперовъ и стараться достать Россійскія, Саксонскія и Польскія пушки, которыя, какъ слухъ носился, отправлены изъ Швеціи въ Голландію на одиннадцати торговыхъ судахъ; и чтобъ въ случаѣ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		полученія оныхъ препроводилъ ихъ къ Городу Архангельскому, а самъ съ кораблемъ возвратился назадъ. Осторожности, каковыя бралъ Государь къ защитѣ портовъ своихъ, Кронштадскаго и Ревельскаго, показываютъ ясно, что онъ ожидалъ отъ соединившагося Англинскаго со Шведскимъ флота сильнаго на оные нападенія. Мы сіи осторожности и распоряженія лучше всего увидѣть можемъ изъ собственныхъ его писемъ и повелѣній, данныхъ въ сіе время. Апрѣля отъ 22 числа пишетъ онъ къ гвардіи подполковнику князю Петру Голицыну, бывшему въ Ревелѣ съ нѣкоторымъ числомъ галеръ укомплетованныхъ солдатами его команды: „По полученіи сего оба наши полки приготовь на галерахъ, заготовя „недѣли на четыре провіянту, и „кой часъ ледъ въ шхерахъ очистится, то чтобъ шли къ Ельсинфорсу, а оттоль сюда. Команду надъ ними вручи присланному маіору *, (которой завтра

* Сей былъ гвардіи маіоръ Волковъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„отсель поѣдетъ), а самъ останься въ Ревелѣ, командиромъ надъ „Ингерманландскимъ, Астраханскимъ и Кіевскимъ полками, которымъ велѣно маршировать къ „Ревелю; и когда прибудутъ, поставь у самаго города, или и въ „городѣ, по своему разсужденію, „и имѣйте опасніе отъ непріятеля, и ежели какой дессантъ „непріятельской сильной близко „къ вамъ будетъ, то вступи съ „оными въ городъ. Также отъ Дагерорта до Ревеля, а отъ Ревеля до Кашпервика, поставте „пирамиды изъ сухихъ деревъ, и „добрыхъ офицеровъ и унтеръ-„офицеровъ опредѣли, чтобъ напрасно конфузіи не учинить; а „на Дагерортѣ при сухопутномъ „офицерѣ добраго морскаго служителя возми у Трана *, дабы ежели „какой воинской флотъ, идущій „къ нашимъ берегамъ, увидитъ, „чтобъ зажегъ оныя пирамиды; „а отъ Кашпервика велѣно ставить Нарвскому комменданту.„

* Транъ былъ морской капитанъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Апрѣля отъ 24 числа шаубенахту Сиверсу, коммандовавшему въ Кроншшатѣ корабельнымъ флотомъ, предписано, тотчасъ по вскрытіи льда исполнить слѣдующее: 1е. „выслать въ „море три гукара и Шведской „корабль Вахтмейстеръ; а будe „мало, то прибавить корабль „Армонтъ и еще нѣсколько мень„шихъ судовъ. 2е. вышеписан„нымъ судамъ быть отъ Гоглан„да до Варивалдая (Красной Горки), „въ такомъ разстояніи, чтобъ „могли видѣть марсели другъ у „друга, а первому въ добромъ „виду отъ Гогланда. 3е. на Гог„ландъ послать ботъ съ офице„ромъ и нѣкоторымъ числомъ сол„датъ, которой бы тамъ приго„товилъ три пирамиды на са„момъ верьху изъ сухова дерева, „и смотрѣлъ, гдѣ только флотъ „воинской чей нибудь увидитъ, „чтобъ оныя зажегъ, а самъ ре„тировался въ шхеры, или къ „Эстляндскому берегу. 4е. пер„вый крейсеръ отъ Гогланда, ко„гда увидитъ тотъ огонь, тобъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„учинилъ знакъ другому, флагомъ „на гротъ-мачтѣ и стрѣльбою „обыкновенно; и тако другъ другу, „даже до послѣдняго; и учиня „шлибъ къ сему порту.„
	Кроншлотъ Каперъ Водяной Соколъ.	Гукоры, о коихъ упоминается въ слѣдующемъ письмѣ шаубенахта Сиверса, писанномъ отъ него въ отвѣтъ на данное ему вышесказанное повелѣніе: „ВАШЕМУ „ВЕЛИЧЕСТВУ всенижайше доношу: назначенныя для крейсерства между Котлина и Гогланда суда стоятъ здѣсь во всякой „готовности за противнымъ вѣтромъ; а будутъ онѣ разставлены отъ Гогланда сюда такимъ образомъ: гукоръ Кроншлотъ „по сю сторону Гогланда первой, „по немъ гукоръ Водяной Соколъ, „отъ него къ осту гукоръ Каперъ, отъ сего гукара корабль „Армонтъ, отъ Армонта Вахтмейстеръ, отъ Вахтмейстера Арондель, отъ Аронделя Полуксъ; а „промежъ Александровской крѣпости, Карлскронъ-Вапенъ, который отданъ господину бригадиру Порошину для осматриванія

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„торговыхъ пріѣзжихъ кораблей; „и надѣюсь что сихъ будетъ до-„вольно.„ Апрѣля отъ 30 числа пишетъ Государь къ капитану Леину, бывшему въ Кроншатѣ при работахъ: „Надлежитъ сдѣлать изъ „бревенъ Ростерверкъ пловучей у „стѣнъ воинскаго гавана (какъ „здѣсь выше изображено), дабы „какой машинѣ или брандеру „приближиться было нельзя.„ Отъ тогожъ числа къ шаубенахту Сиверсу: „По полученіи сего, „рогатки пловучія, также и бомы „велите изготовить, и нѣсколько „якорей большихъ для держанія „оныхъ; а гдѣ ставить, то я „самъ покажу. Въ прибавкѣ пу-„шекъ на батареи, также и въ „дѣланіи батарей не ослабѣвай-„те.„ Маія отъ 18 числа къ гвардіи Маіору Матюшкину, находившемуся въ Кроншатѣ: Iе. „что „касается до обороны острова и „прочихъ крѣпостей, то вручает-„ся въ его комманду со всѣми су-„хопутными служителями. 2 е. „галеры всегда держать въ готов-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„пости въ удобномъ мѣстѣ, дабы „въ случаѣ всегда могли вытти, „какой бы вѣтръ ни былъ. 3 е. „оными галерами наипаче оберегать того, дабы ежели какая „машина или брандеръ посланы „будутъ къ которому гавену, „чтобы оную не допустить, но „отвратить, взять, или сжечь, „или на мѣль посадить. Сіе такъ „чинить надлежитъ тѣмъ, которые для того посланы будутъ, „что какой бы страхъ или убытокъ въ людяхъ ни былъ, на „то не взирать и повелѣніе съ „Божіею помощію исполнять, „подъ наказаніемъ смертныя казни безъ всякой пощады; но для „сей экспедиціи на каждую машину или брандеръ болѣе одной „галеры не посылать, дабы лишней траты людямъ не учинить, „понеже оные всегда безлюдны „бываютъ, а лутчебъ лотками „большими. 4 е. все, что до морскаго дѣла надлежитъ сноситься съ шаубенахтомъ Сиверсомъ, „и съ нимъ обще дѣлать, а совѣтовать и съ прочими глав-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„ными офицеры. 5 е. еще галера-„ми чинить, ежели непріятель „мѣлкія суда имѣть будетъ, а „именно, отъ 24 пушекъ и мень-„ше, и похочетъ обойти фарва-„теръ для какого намѣренія, то „въ такомъ случаѣ оныя атако-„вать, и съ помощію Божіею раз-„зорить тщиться по крайней воз-„можности. 6 е. Александрову крѣ-„пость, что необходимая нужда „требовать будетъ, поправить; „также кругомъ острова, гдѣ мо-„жно приставать мѣлкими суда-„ми, сдѣлать линіи и батареи, „и гдѣ надобно, поставить же-„лѣзныя малыя пушки, гдѣ сколь-„ко пристойно будетъ. 7 е. обо-„рону флота и сего мѣста дер-„жать до послѣдней силы и жи-„вота, яко наиглавнѣйшее дѣло. „Также чего здѣсь и не написано, „а къ пользѣ быть можетъ, чи-„нить съ совѣту, безъ азарду, „какъ доброму и чесному офицеру „надлежитъ, не пропуская ника-„кого удобнаго случая.„ Отъ то-гожъ числа, къ шаубенахту Си-версу: 1 е. „вывесть Лѣсной и

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		„Гангутъ, и поставить между „воинскаго гавана и Кроншлота. „2 е. Викторію поставить между „Кроншлота и торговаго гавана „на шпрингахъ, безъ баласта, „или баластъ на канатахъ, да- „бы ежели какое нещастіе слу- „чится, мочно было ихъ под- „нять и тѣмъ фарватера не ис- „портить. 3 е. суда притянутыя „галерами, поставить на мѣсто, „утвердя якорями и укрѣпя цѣпь- „ми; а бомы двойные пригото- „вить, половину въ торговомъ „гаванѣ, а другую въ Кроншлот- „скомъ, дабы во время нужды „скоро перетянуть было возмож- „но. 4 е. корабли старые Ми- „хаилъ, Гавріилъ и Перновъ при- „готовить къ затопленью, и „какъ будутъ готовы, то дать „мнѣ знать; а ежели въ небыт- „ность мою приходъ непріятель- „ской будетъ, то оные тогда „затопить и безъ меня, тутъ, „какъ начерчено, а у Кроншлота „шялки и инныя малыя суда. „5 е. о диспозиціяхъ воинскихъ „и прочихъ распорядкахъ имѣть

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„сношеніе съ господиномъ генералом-маіоромъ Матюшкинымъ, „и дѣлать обще что къ пользѣ.„ Между тѣмъ какъ ПЕТРЪ Великій пріуготовлялся къ оборонѣ Кронштата, взошелъ на Шведскій престолъ супругъ Королевинъ Фридрихъ, и съ объявительными о семъ грамотами какъ отъ новаго Короля такъ и отъ супруги его присланъ въ Петербургъ генералъ-адьютантъ Маркъ Виршенбургъ, которому, въ бытность его на Котлинѣ островѣ, гдѣ и Государь тогда находился, Его Величество самъ изволилъ показывать флотъ, гавани и крѣпости, и когда имъ все осмотрѣно было, тогда Государь сказалъ: „теперь нѣтъ надобности терять „вамъ деньги на шпіоновъ, для того, что ты самъ все видѣлъ.„ Маія 30 числа, Англинскій флотъ соединясь со Шведскимъ, въ числѣ тридцати трехъ кораблей, приходилъ къ Наргену, и былъ тутъ около пяти дней, въ продолженіе которыхъ ничего знатнаго не произошло, кромѣ что между Англинскимъ адмираломъ Норисомъ и на-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		шимъ Генералъ-Адмираломъ Апраксинымъ, находившимся тогда въ Петербургѣ, имѣлась переписка, въ которой съ нашей стороны вопрошаемо было для какой причины флотъ Англинскій приближился къ берегамъ Россійскимъ; а съ ихъ стороны отвѣтствовано, что Англія и Франція желаютъ возстановить между нами и Швеціею миръ на приличныхъ съ обѣихъ сторонъ условіяхъ. Въ прочемъ отъ сихъ флотовъ никакихъ на Ревель покушеній не было, выключая что посылаемы отъ нихъ были шлюпки къ мысу острова Вульфа для промѣриванія глубины, да на островѣ Нарген сожжена ими изба и баня, построенныя тамъ для рабочихъ людей. Напослѣдокъ оба сіи флота пошли отъ Наргена къ Шведскимъ берегамъ, какъ думаютъ, по причинѣ извѣстія полученнаго ими о дессантахъ чинимыхъ галернымъ нашимъ флотомъ (*).

*) Генералъ-Маіоръ Голицынъ увѣдомляя о приходѣ сихъ флотовъ къ Ревелю, и о посылкѣ капитанъ-поручика Барша на

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Сѣверный орелъ (**).	Осмидесяти - четырехъ - пушечный корабль, построенный въ

корабль Сандвичь къ адмиралу Норису съ письмами отъ нашего Генералъ - Адмирала, пишетъ между прочимъ слѣлующее: ,,Оный же капитанъ-поручикъ (Баршъ) ,,у Нориса видѣлъ Француза, Барона, ,,которой былъ въ Санктпетербургѣ при ,,Академіи, о которомъ ему Англичане ,,сказывали, что оный въ службѣ Шведской; а въ какой подлинно увѣдомиться не могъ, а сказывался онъ Англичанамъ, что былъ въ нашемъ флотѣ ,,шаубенахтомъ, и Академію въ Петербургѣ привелъ въ совершенство, и будто женился въ домѣ Кронъ-Принцессы ,,на знатной персонѣ, и объявлялъ имъ ,,что будто наши крѣпости и гавани ,,всѣ знаетъ и чертежи дѣлаетъ, которыхъ онъ капитанъ-поручикъ и видѣлъ чертежъ косѣ около Котлина ,,острова; а болѣе того шаубенахтъ Англинской смотрѣть его не допустилъ и ,,закрылъ сукномъ. И спрашивали у него ,,капитана-поручика Англичане объ ономъ Французѣ, что былъ ли онъ у насъ ,,шаубенахтомъ и Академію заводилъ ли; ,,но какъ онъ имъ о немъ объявилъ, что ,,онъ шаубенахтомъ не бывалъ и Академію въ совершенство не приваживалъ, ,,тогда Англичане и больше поставили ,,то ему Французу въ дурость и въ ,,смѣхъ. Такожъ Англинской шаубенахтъ ,,бѣлаго фдага и капитаны сказывали ,,ему, что оный Французъ сдѣлалъ абрисъ Ревельской гавани, и которая рѣчка течетъ у раззоренной кирки, написалъ ее въ томъ абрисѣ сквозь гавань,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Петербургѣ мастеромъ Рамзою, и спущенный на воду Іюня 5 числа. На другой день изъ Финляндіи отъ коммандующаго галернымъ флотомъ генерала князя Голицына получено извѣстіе, что отправленный отъ него на тридцати пяти галерахъ и тридцати островскихъ лодкахъ бригадиръ

„и оный его абрисъ уничтожили, и признаваютъ его за дурака, а Шведы содержатъ его въ почтеніи.„ Изъ сего письма видѣть можно, что сіе издавна еще важивалось, что выѣзжающіе изъ Россіи Французы словно какъ бы за тѣмъ въ нее пріѣзжали, чтобъ за оказанное имъ въ оной гостепріимство заплатить клеветою и злословіемъ; ибо читая Французкія объ Россіи книги, много находимъ подобныхъ сему Французовъ, которые подъ пышными именами безпристрастныхъ историковъ и путешественниковъ, ничего объ ней не сказали, кромѣ того, что внушала имъ гордость, злоба и невѣжество. Таковы суть Леклеркъ, Аббе де Шапъ, два путешественника и проч.

(**) Въ журналѣ ПЕТРА ВЕЛИКАГО корабль сей названъ по Руски Сѣверный Орелъ, а въ другихъ запискахъ называютъ его нѣмецкимъ именемъ Нордъ-Адлеръ: изъ сего кажется заключить должно, что на Воронежѣ не было такого числа кораблей, какое въ 1705 году показано. См. примѣчаніе на страницѣ 15.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Фонъ-Менгденъ съ пятью тысячами человѣкъ войска, учинилъ въ Швецію дессантъ близъ городовъ называемыхъ Старая и Новая Ума (или Умеа), гдѣ сожженіемъ многихъ анбаровъ, деревень, мѣльницъ, и ластовыхъ судовъ съ хлѣбомъ и другими вещьми, нанеся немалое непріятелю раззореніе, возвратился къ главному флоту своему, шедшему тогда отъ Вазъ къ Аланту въ числѣ семидесяти галеръ, трехъ бригантиновъ и осмидесяти девяти островскихъ лодокъ. 12 числа капитанъ-командоръ Фонгофтъ, находившійся съ порученными ему кораблями на Кронштатскомъ рейдѣ, посланъ для провода транспортныхъ съ провіантомъ судовъ къ Ревелю и къ Ельсинфорсу, съ такимъ наставленіемъ, чтобъ поравнявшись противъ Стенгъ-шхера шелъ онъ корабль отъ корабля въ виду марселей, и буде увидитъ у Ревеля непріятеля, то далъ бы сигналъ отъ одного корабля до другаго и до ластовыхъ судовъ, чтобъ оныя шли назадъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		или въ шхеры, и самому возвратиться въ Кронштатъ; а буде непріятеля у Ревеля нѣтъ, то провіантскія суда отпустить по мѣстамъ своимъ, однѣ къ Ельсинфорсу, а другія къ Ревелю; буде же вѣтръ будетъ къ одному мѣсту противной, а къ другому способной, то отпустить ихъ всѣхъ къ тому мѣсту, куда вѣтръ будетъ способнѣе. По учиненіи сего велѣно ему съ эскадрою своею итти крейсеровать между Рогервикомъ и Гангутомъ.
	Февра.	Имя галеры, на коей находился коммандующій галернымъ флотомъ генералъ князь Михайло Михайловичь Голицынъ, отъ котораго въ недавномъ времени получено извѣстіе, что при островѣ Ламеландѣ показалась непріятельская эскадра, которая погналась за бывшими тамъ для надзиранія нашими семью лодками, изъ коихъ одна сѣвшая на мѣль, досталась имъ въ руки: чего ради послано было къ нему Голицыну повелѣніе стараться надъ тою эскадрою учинить поискъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	13 даншкотовъ.	Суда построенныя въ Казани, изъ коихъ три большія длиною по шестидесяти, а десять малыхъ по пятидесяти по два фута. Казанскій вице-губернаторъ Кудрявцовъ Іюня отъ 24 числа увѣдомляетъ объ оныхъ, что отправилъ ихъ съ порутчикомъ Мамонтовымъ до Ладоги, и послалъ на нихъ въ Петербургское Адмиралтейство бочекъ съ желѣзными обручми двуамныхъ 300, полутораамныхъ 200.
	Шторфениксъ. Венкюръ. Сискенъ. Данекъ-ернъ.	Шведскіе фрегаты, изъ коихъ первымъ тридцати-четырехъ-пушечнымъ командовалъ капитанъ Штроле, вторымъ тридцати-пушечнымъ капитанъ Фалкенгренъ, третьимъ двадцати-двухъ-пушечнымъ капитанъ Штоуденъ, четвертымъ осмнадцати-пушечнымъ порутчикъ Колве. О бывшемъ между сими фрегатами и нашими галерами сраженіи, и о взятіи оныхъ въ плѣнъ, генералъ Князь Голицынъ прислалъ къ Государю слѣдующее донесеніе: Іюля 24 числа услышавъ онъ генералъ Голицынъ о нарочитомъ

Годы	Имя или родъ судна	Историческія примѣчанія.
		числѣ военныхъ непріятельскихъ судовъ, обрѣтающихся при островѣ Ламеландѣ, пошелъ туда, имѣя при себѣ шестдесятъ одну галеру и двадцать девять лодокъ. Пришедъ къ острову Бергскеръ, отрядилъ онъ отъ себя одного полковника съ девятью галерами и пятнадцатью лодками къ Кирке Корпо, для осмотрѣнія непріятеля. 25 числа со всѣмъ флотомъ слѣдовалъ онъ къ Ламеланду, и когда приближился къ острову Мюлкѣ, то послалъ капитанъ-командора Дижимонта и полковника Гохмунта на шлюпкахъ для развѣданія о непріятелѣ; которые возвратясь донесли ему, что видѣли у острова Ризаернъ непріятельскую галеру, учинившую сигналъ шестью пушечными выстрѣлами. По сему извѣстію генералъ Голицынъ поспѣшалъ со флотомъ итти туда, но по причинѣ наступившей ночи принужденъ былъ стать на якорь. 26 числа ѣздилъ онъ самъ для обозрѣнія непріятельскихъ силъ, и видѣлъ притомъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		же островѣ двѣ галеры, которыя въ тожъ время отступили назадъ къ острову Фрисбергу, гдѣ стояли на якоряхъ суда ихъ, а имянно: одинъ корабль, четыре фрегата, три галеры, одна шнява, одинъ галіотъ, три щербота и одинъ бригантинъ. Бывшій тогда зюйдъ-вестовой вѣтръ не позволялъ нашему флоту приближиться къ нимъ и ихъ атаковать. 27 числа непріятель, притомъ же самомъ вѣтрѣ, помянутый корабль свой галерами вытянулъ за проливъ и за Ламеландскую косу. Потомъ вѣтръ сталъ зюйдъ-зюйдъ-вестъ: тогда генералъ Голицынъ учинилъ воинскій совѣтъ, на которомъ положено, чтобъ итти къ острову Греингаму, и ежели вѣтръ будетъ тише, а непріятель не отступитъ, то его абордировать. Когда же флотъ нашъ учинилъ сіе движеніе, тогда непріятель, примѣтя оное, со всѣми судами своими, такожъ и съ пришедшими еще съ моря, пошелъ въ проливъ на встрѣчу къ нашимъ галерамъ; которыя

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		по учиненному отъ главнокомандующаго повелѣнію поворотились назадъ и стали отступать на прежнее ихъ мѣсто, куда непріятель за ними послѣдовалъ. Генералъ Князь Голицынъ, усмотря таковую неосторожную непріятельскихъ судовъ отважность, и видя, что уже оныя вступили далеко внутрь пролива, наполненнаго многими мѣлями и каменьями, повелѣлъ флоту своему немедлѣнно на нихъ обратиться и помощію абордажа старатся овладѣть оными. Непріятель увидя гребущія къ нему галеры наши, и начавшія уже пальбою своею наносить ему немалый вредъ, принужденъ былъ обороняться и бѣжать изъ пролива: такимъ образомъ два фрегата его стали на мѣль, два другіе, идущіе подъ парусами, догнаны и взяты абордажемъ; прочія суда, между коими былъ и корабль, на которомъ находился вице-адміралъ Зейблатъ, успѣли выйти изъ пролива; и хотя многія изъ нихъ повреждены были и далеко пре-

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		слѣдованы отъ нашихъ, однакожъ по причинѣ довольно свѣжаго вѣтра и немалаго на морѣ волненія не могли быть догнаны. При семъ сраженіи съ нашей стороны уронъ состоялъ въ 82 человѣкахъ, а непріятелей побито 104, да въ полонъ взято 406 человѣкъ. Генералъ Князь Голицынъ увѣдомляя о сей одержанной имъ побѣдѣ, между прочимъ пишетъ, что онъ, по силѣ даннаго ему предъ симъ повелѣнія, бригадира Барятинскаго съ пятью галерами и пятнадцатью лодками отправилъ въ Абовъ, а самъ съ остальнымъ флотомъ намѣренъ итти къ Кирки Поя; но принужденъ мешкать за выгрузкою одного изъ взятыхъ фрегатовъ, который сидитъ въ водѣ $16\frac{3}{4}$ фута, а глубина прохода по шхерамъ во многихъ мѣстахъ не болѣе десяти футъ, и посему, ежели онаго провести нельзя будетъ, то онъ съ общаго совѣту его сожжетъ. Въ разсужденіи возвратнаго пути своего спрашиваетъ онъ повелѣнія, что дѣлать, ежели Шведы

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		расположась у Гангута пресѣкутъ ему путь къ Абову? буде же непріятеля у Гангута не найдетъ, то взятые фрегаты отправитъ съ галерами въ Эльсинфорсъ. Государь, по полученіи сего извѣстія, отвѣтствуетъ ему Августа отъ 7 числа слѣдующимъ письмомъ: „Вчерашняго числа отъ „васъ съ радостною вѣдомостью „маіоръ Шиповъ прибылъ, и что „съ помощію Божіею, а вашею „доброю коммандою и трудами „прочихъ офицеровъ и солдатъ, „такой знатной поискъ на непріятеля учинили, зѣло вамъ и „съ вами трудившимся благодарствую, и будемъ платить за „труды и обстоятельно писать „съ вашимъ присланнымъ; а сего „дня со вчерашняго много писать „не могу, только принуждаетъ „меня отвѣтствовать на ваши „вопросы: первое, что корабль, „который семнадцать футъ идетъ глубины, ежели не можете „провесть, то хотите сжечь; „второе также, ежели у Гангута „пересѣкутъ вамъ путь, что

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„дѣлать? На что отвѣтствую: „что мы писали къ капитанъ-„командору Гофту, чтобъ далъ „вамъ знать о себѣ, который „крейсеруетъ у Дагерорта, и чтобъ „оный корабль у васъ принялъ и „проводилъ большимъ моремъ. О „пересѣченіи же не надѣюсь, ибо „уже поздо, также и шхиперы „пришедшіе единогласно сказы-„ваютъ, что тѣ, которые задер-„жаны были для транспорту, всѣ „распущены; и тако чаю, что „дойдете безъ препятія, и къ „намъ сей гостинецъ пришлете.„ Сія побѣда, хотя и сама по себѣ довольно знатная, однакожъ на ипаче заимствовавшая славу свою отъ обстоятельствъ, послику о-держана была предъ очами Ан-глинскаго флота, пришедшаго о-боронять Шведовъ, принесла ве-личайшее удовольствіе Государю, такъ что онъ присланнаго съ извѣстіемъ объ оной маіора Ши-пова пожаловалъ чрезъ чинъ въ полковники: награда въ тогдаш-нее время чрезвычайная и никогда неслыханная! Взятые фрегаты

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		введены были Сентября 8 числа въ Неву рѣку, съ пріуготовленіемъ особеннаго торжества, состоявшаго въ пушечной съ обѣихъ крѣпостей пальбѣ, въ постановленіи на Троицкой площади, съ приличными изображеніями, великолѣпной пирамиды, въ сожженіи знатнаго фейерверка, и въ тридневномъ освѣщеніи города. Сверхъ сего въ память оной уставлено ежегодное празднество, и выбита медаль, изображающая на одной сторонѣ портретъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, а на другой оное морское сраженіе съ надписью: *прилѣжаніе и храбрость превосходитъ силу; при Гренгамѣ 1720, Іюля 27.* Награда учиненная за сію побѣду была слѣдующая: Генералу Князю Михайлу Михайловичу Голицыну золотая шпага и трость осыпанная дорогими каменьями; штабъ-офицерамъ золотыя медали на цѣпяхъ; оберъ-офицерамъ золотыяжъ медали безъ цѣпей; унтеръ-офицерамъ и урядникамъ серебряныя медали. Всѣмъ чинамъ за взятыя

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		пушки по Морскому Уставу выдано денегъ 8960 рублей. Симъ окончилась кампанiя сего лѣта. Галерный флотъ пришелъ въ Ельсинфорсъ, а крейсерующая Фонгофтова эскадра привела плѣнные фрегаты въ Кронштатъ, куда возвратился также и посланный въ Копенгагенъ корабль Ландзоу, безъ всякаго исполненiя по тому дѣлу, за которымъ онъ былъ отправленъ, вѣроятно по той причинѣ, что или упоминаемыя торговыя суда, груженныя пушками, не были посланы изъ Швецiи, или прошли уже мимо Копенгагена прежде нежели онъ туда прибылъ. Сентября 14 числа пришло изъ Стокгольма въ Ревель судно, на которомъ съ Шведскимъ подполковникомъ Аминовымъ прислано Россiйскихъ военноплѣнныхъ людей разныхъ чиновъ 208 человѣкъ, въ числѣ коихъ было морскихъ служителей взятыхъ на Россiйскихъ судахъ подъ бѣлыми флагами 51 человѣкъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Астрахань.	Шестидесяти-шести-пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Наемъ, и спущенный на воду Октября 2 числа.
	Святый Петръ.	Осмидисяти-осми-пушечный корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Козенцомъ, и спущенный на воду Октября 5 числа.
		Ноября отъ I числа подрядчикъ Яковъ Корсаковъ увѣдомляетъ объ отпускѣ корабельныхъ лѣсовъ нижеслѣдующее: „Сего 1720 году „съ Апрѣля мѣсяца Октября по „15 число отправлено изъ Твери „къ Вышнему Волочку четыреста „судовъ, на которыхъ имѣется „корабельныхъ лѣсовъ 22000 де- „ревъ; въ Твери за отпускомъ „осталось пятдесятъ, да на „Мологѣ сорокъ судовъ, на коихъ „лѣсу 9000 деревъ. Съ Вышняго „Волочка отпущено четыреста „судовъ, которыя уже и Боровиц- „кіе пороги прошли, лѣсовъ на „нихъ 15000 деревъ, а ниже Мо- „логи нѣтъ ни единаго дерева; „и ежелибъ не прошлогодная ма- „лая вода, тобы въ нынѣшнемъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„году всѣхъ пятнадцати кораблей лѣса до Ладоги дошли. Прошу Вашего Величества, прикажи ,Государь указомъ опредѣлить, „сколько какихъ лѣсовъ въ предбудущемъ году отправлять, понеже нынѣ время настоитъ готовить струга и барки, и прочіе припасы, а къ предбудущему „году въ готовности у меня только пятдесятъ струговъ, да сто „барокъ. А въ какую цѣну станетъ корабль (сиречь лѣсъ на „цѣлый корабль) отъ пристаней „до Санктъ-Петербурга, тому „для подлиннаго извѣстія посылаю до Вашего Величества табель. „*Отъ пристаней до Мологи*: „Стругъ съ припасы 60 рублей; „къ нему кормщикъ 9 рублей; „водолей 5 рублей; работниковъ „тридцать пять человѣкъ, каждому по 4 рубли: и того 214 „рублей. А подъ корабль потребно семнадцать струговъ: и того провозъ корабля отъ пристаней до Мологи становится „въ 3638 рублей.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„*Отъ Мологи до Твери*: Подъ „каждый стругъ потребно четы-„ре барки, цѣною каждая 17 „рублей; къ нимъ на двѣ барки „одинъ кормщикъ, 5 рублей; на „двѣ барки шесть человѣкъ ра-„ботниковъ, каждому по 2 рубли; „на двѣ барки десять лошадей, „на каждую лошадь по $2\frac{1}{4}$ рубли: „и того каждая барка обходится „въ $36\frac{3}{4}$ рублей; а какъ оныхъ „потребно шесдесятъ восемь ба-„рокъ, того ради провозъ корабля „отъ Мологи до Твери становит-„ся въ 2499 рублей. „*Отъ Твери до Вышняго Во-„лочка*: Барокъ тожъ число; къ „нимъ на каждую барку одинъ „кормщикъ, 5 рублей; два работ-„ника, 4 рубли; шесть лошадей, „12 рублей: и того каждая барка „становится въ 21 рубль, а про-„возъ всего корабля въ 1428 руб-„лей. „*Отъ Вышняго Волочка до „Новагорода*: Барокъ тожъ число; „каждая барка обходится въ 15 „рублей, а весь корабль въ 1020 „рублей.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„*Отъ Новагорода до Ладоги*: „Барокъ тожъ число; каждая „барка обходится въ 2 рубли, а „весь корабль во 136 рублей. „*Отъ Ладоги до Санктъ-Пе-„тербурга*: Барокъ тожъ число; „каждая барка обходится въ 15 „рублей, а весь корабль въ 1020 „рублей. „И того отъ пристаней до „Санктъ-Петербурга провозъ ко-„рабля становится въ 9741 рубль. Въ семъ году отправлены были отъ города Архангельскаго два судна въ Ледовитое море для отъисканія прохода въ Восточную Индію; но какой былъ успѣхъ плаванія ихъ, и возвратились ли оныя назадъ, со всемъ не извѣстно. Такожъ къ отправленному на Каспійское море для описанія онаго капитану-порутчику Фонъ-Вердену посланъ еще морской порутчикъ Соймоновъ.
1721.	Св. Андрей.	Осмидесяти-осми-пушечный корабль, построенный въ Санктъ-Петербургѣ мастеромъ Рамзою, и спущенный на воду Февраля 3 дня.

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
	ФридсмакерЪ (*).	Осмидесяти-осми-пушечный корабль, построенный вЪ СанктЪ-ПетербургѢ мастеромЪ СкляевымЪ и спущенный на воду Марта 5 дня.
	Св. Екатерина.	Шестидесяти-шести-пушечный корабль, построенный вЪ СанктЪ-ПетербургѢ мастеромЪ БроуномЪ, и спущенный на воду Марта 16 дня.
		ВЪ началѢ года сего присланЪ былЪ вЪ ПетербургЪ отЪ Шведскаго Короля генералЪ-аудиторЪ ДалманЪ сЪ предложеніями о мирѣ, и вЪ слѣдствіе оныхЪ Конгресу назначено быть вЪ НейштадѢ. Уполномоченныя для постановленія мирныхЪ трактатовЪ особы сЪ Шведской стороны наименованы были государственный совѣтникЪ фонЪ-ЛиліенстедЪ и ЛандсгевнингЪ баронЪ СтремфельдЪ; а сЪ нашей стороны фелдцехмейстерЪ графЪ БрюсЪ и тайный совѣтникЪ канцеляріи ОстерманЪ. Также пріѣзжалЪ кЪ Государю находившійся при Сток-

(*) Немецкое имя, которое по Россійски значитЪ *миротворецЪ*.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		гольмскомъ Дворѣ французкій министръ Кампредонъ съ грамотою отъ своего Регента, изъявляющею желаніе его быть посредственникомъ въ примиреніи Россіи со Швеціею. Но хотя возобновленіе сихъ переговоровъ казалось происходило отъ вящщей прежняго наклонности непріятеля къ миру, однакожъ ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ, какъ видно по прошедшимъ ихъ поступкамъ, не весьма имъ довѣряющій, съ толикимъ поспѣшеніемъ пріуготовлялся къ скорѣйшему начатію будущей кампаніи, что вышепомянутые три корабля повелѣлъ спустить зимою, прорубя ледъ, и избивъ оный напереди мѣлко, дабы корабль въ густотѣ сихъ малыхъ льдинъ, не доходя до передняго твердаго льда, могъ остановиться. Въ тотъ же день Государь поѣхалъ въ Ригу, откуда послалъ къ генералъ-адмиралу Апраксину слѣдующее письмо: „Мы прибыли „сюда 19 числа сего мѣсяца, а „вчерашняго дня (то есть 21) „ѣздилъ я осматривать здѣшніе

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„четыре фрегата, а именно: Пинкъ „Александръ, Наталія, Евва, Елеонора и Полуксъ; и какъ скоро „вскроется, отправлю въ Ревель, „а иные надобно въ Петербургъ, „(*) понеже требуютъ починки „не малой. Чаемъ здѣсь скоро „рѣка вскроется, понеже зѣло „тепло стоитъ съ туманомъ и „дождемъ, и отъ суботы первое „утро сіе, что примерзло. Еще „вашей милости напоминаю, что „когда ледъ очистится, чтобъ „готовые корабли безъ церемоніи „коммандъ (**) отправлены къ „Ревелю были какъ возможно ско„рѣе; для чего напередъ извольте,

(*) Можно бы было нѣкоторыя мѣста въ письмахъ Государевыхъ подправить, дабы слогъ былъ яснѣе и плавнѣе; но сіе было бы испортить ихъ для единаго педантства: ибо самое сіе небреженіе слога показываетъ, что онъ во множествѣ писемъ собственною рукою его писанныхъ, помышлялъ паче о дѣльности повелѣній своихъ, нежели о точномъ наблюденіи грамматическихъ правилъ. Впрочемъ хотя слогъ его въ нѣкоторыхъ мѣстахъ неправиленъ и кратокъ, однакожъ вездѣ довольно ясенъ и въ наставленіяхъ богатъ и плодовитъ.

(**) То есть безъ депутатскаго смотра.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„кой часъ ледъ изъ виду станетъ „уходить, послать фрегатъ, и „велите итти до Березовыхъ „острововъ; а когда возвратится „и скажетъ, что у Березовыхъ „острововъ нѣтъ льду, и отъ „оныхъ не видать, то чтобъ съ „первымъ вѣтромъ шли корабли, „сколько готовыхъ найдется; по- „неже сами знаете сей фарватеръ: „ежели упустимъ вѣтръ, то много „потеряемъ. Я буду писать въ „Ревель, чтобъ оттоль также „суденко какое прислали къ вамъ „для вѣденія о льдѣ.„ Изъ сего письма видно, что ПЕТРЪ Великій располагалъ кампанію сего лѣта начать немедлѣннымъ выводомъ въ море обоихъ флотовъ, корабельнаго и галернаго; но полученное имъ потомъ извѣстіе о пріуготовленіи Англинскаго флота для посылки въ Балтійское море, перемѣнило его намѣреніе, какъ мы то изъ слѣдующаго письма, писаннаго имъ Апрѣля отъ 2 числа къ генералъ-адмиралу Апраксину, увидѣть можемъ: „Чаю вамъ уже извѣстно, понеже

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„отвсюду подтверждаютъ, что „флотъ Англинскій будетъ въ „Остъ-зею, и ежели такъ, то „такой кампаніи быть нельзя, „какъ было намѣрили; того для „не сдѣлать ли такъ, чтобъ „Голицынъ отправилъ отъ себя „генералъ-лейтенанта Лессія съ „частію галеръ, и конныхъ по-„довольнѣе, какъ возможно скоро, „подъ прикрытіемъ Ревельской „ескадры перейти, и берегъ отъ „Гефла до Умы раззорить, дабы „сіе прежде Англинскаго флота „сдѣлать; а ежели Англинской „флотъ замешкается, то время „еще будетъ и большимъ дѣй-„ствамъ, о семъ прошу вашего „совѣта, дабы могъ о томъ пи-„сать въ Ревель и Абовъ; о чемъ „прошу немедлѣнно отповѣди.„ Хотя изъ сего письма, также и изъ журнала ПЕТРА Великаго явствуетъ, что по полученіи вѣдомости объ Англинскомъ флотѣ, мнѣніе Государя было такое, чтобъ корабельный флотъ оставить при Кроншпадѣ, а только дѣйствовать частію галернаго

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		подъ прикрытіемъ Ревельской эскадры; однакожъ послѣ и сіе мнѣніе, какъ видно, перемѣнено было, ибо Государь въ письмѣ своемъ къ князю Меншикову Апрѣля отъ 15 числа между прочимъ пишетъ тако: „Флоту итти конечно „надобно, понеже ежелибъ не „было такого приготовленія сла„внаго, чего куранты (вѣдомости) „вездѣ полны, то бы правда не „хуже не ходить; а когда такъ „разглася да не пойдемъ, то еще „хуже, понеже поставятъ, что „и отъ слуху испугались. Ан„глинской флотъ не чаю чтобъ „къ Ревелю пошелъ; а хотябъ и „пошелъ, отъ сильнаго ретиро„ваться стыда нѣтъ.„ И такъ расположеніе, какимъ образомъ начать кампанію, въ сіе время было такое, чтобъ генералъ-адмиралу съ конницею и полками гвардіи итти изъ Петербурга на галерахъ въ Финляндію для соединенія съ главнымъ галернымъ флотомъ зимовавшимъ въ Ельсинфорсѣ, а капитанъ - командору Фонгофту съ Ревельскою кора-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		бельною эскадрою прикрывать во время перехода чрезъ Аландсгафъ часть галернаго флота, отправленную съ генералъ-поручикомъ Лессїемъ; но прежде велѣно ему ѣхать въ Ельсинфорсъ, и тамъ касательно до сего прикрытїя имѣть съ генераломъ княземъ Голицынымъ и прочими воинскїй совѣтъ, и что наономъ положено будетъ, потому и поступать. Къ гвардїи же подполковнику Бутурлину послано приказанїе быть со всѣми людьми въ готовности, и какъ скоро генералъ-адмиралъ велитъ сбираться на галеры, и назначитъ походъ, то немедленно съ нимъ итти. А къ нему генералъ-адмиралу въ отвѣтъ на его письма Государь отъ тогожъ Апрѣля 15 числа пишетъ нижеслѣдующее: „Два письма ваши я получилъ, „одно отъ 7, а другое отъ 9 сего „мѣсяца, на которые отвѣтствую: „на 1 е. Полки, которые брать и „оставлять, полагаю на ваше „разсужденїе, только бы работы „Петербургскаго и Выборгскаго

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„гарнизона не остановить. А „галеры кончить. Изъ выборга „мнѣ кажется лучшебъ напередъ „шли въ Ельсинфорсъ, и тамъ „васъ дожидались купно съ кор-„пусомъ галернымъ; ибо я чаю „необходимая нужда будетъ, да-„бы въ Гангутѣ намъ съ вами „видѣтся и опредѣлить что дѣ-„лать; понеже то, какъ я гово-„рилъ вамъ, чтобъ намъ прямо „итти къ Капель шхерамъ, нынѣ „за чаяніемъ прибытія Англичанъ, „кажется опасно; но лучше преж-„де въ Гангутѣ видѣтся, а вось „либо что тѣмъ временемъ от-„мѣнится; понеже пишутъ, что „скудость въ денгахъ превеликая „въ Англіи, такъ что и занять „не могутъ; также пишутъ, что „Гишпанцы сильной флотъ во-„оружаютъ; можетъ быть что „сіе приведетъ ихъ къ иной мысли. „Къ генералу Голицыну, чтобъ „дождался васъ въ Эльсинфорсѣ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„я буду писать, и вы пиши-„теж̃ъ. На 2 е: „О числѣ галеръ и „прочее мнѣніе ваше зѣло изряд-„но (*); а что я писалъ, чтобъ „отъ Гефля начать, то чаю „лучше, понеже сперва опасное „мѣсто пройдутъ, а тамъ уже „имъ безопаснѣе; нежели разгласяся „изъ безопасныхъ мѣстъ итти „къ Гефлю. Также и эскадрѣ на-„шей (**) долго медлить не на-„добно, но только чрезъ Аландс-„гафъ перепустить и крейсеро-„вать нѣсколько времени; ибо „имъ (***) уже не надобно назадъ „тѣмъ же путемъ итти, но чрезъ

(*) Я не могъ нигдѣ достать сихъ двухъ отъ генералъ-адмирала писемъ, въ которыхъ по видимому упоминается о числѣ галеръ вновь построенныхъ и бывшихъ въ кампаніи сего лѣта; и такъ хотя по сему списку число оныхъ не простирается до полутора ста, однакожъ по мнѣнію нѣкоторыхъ писателей надлежитъ полагать, что въ царствованіе ПЕТРА Великаго построено болѣе трехъ сотъ галеръ.

(**) То есть корабельной Ревельской, подъ коммандою Фонгофта. Слово эскадра тогда писалось Шквадра, но я ставлю оное по нынѣшнему употребленію.

(***) То есть галерамъ подъ начальствомъ генералъ-порутчика Лессія.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Умы къ Вазамъ или Торно, (по „картѣ Торнеа); однакожъ зѣло „изрядно, чтобъ положить все „то на разсужденіе тамошнее „генералъ-лейтенанта Лессія; для „чего я велю, чтобъ Гофтъ въ „Ельсинфорсъ съѣздилъ и тамъ „о всемъ совѣтъ имѣлъ, и что „положатъ, такъ и чинилъ; и „какую инструкцію посылаю къ „Гофту, копію при семъ прилагаю. „Полкамъ Ингерманландскому и „Астраханскому итти вели, а я „уже отсель два полка на ихъ „мѣста отправилъ въ Ревель. Для „опасности еще вамъ напоминаю: „когда будете въ Ельсинфорсѣ, „извольте осмотрѣть то мѣсто; „ибо ежели миру не будетъ, то „необходимая нужда флоту зи„мовать тамъ, или большой час„сти онаго. Также и Рогервикъ „пора починить. Такожде, ежели „война продолжится, то конечно „конныхъ галеръ умножить, а „именно, чтобъ тысячъ до двухъ „конницы можно употреблять „(хотя другихъ галеръ для рас„ходу людей убавить); ибо для

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„береженья у береговъ ихъ доволь-„но тысячь двадцать, а въ ге-„неральную баталію вступать „не для чего; и для того, ежели „надежды къ миру не будетъ, „чтобъ лѣса заранѣе готовить. „Поздравляю васъ настоящимъ „праздникомъ. Дай Боже кампанію „благополучно начать и окончать.„ Данная въ сіе время капитану-командору Фонгофту инструкція, о коей Государь въ письмѣ своемъ упоминаетъ, была слѣдующаго содержанія: „Когда пройдетъ ек-„спедиція для закрытія эскадрою „вашею галеръ, тогда подите въ „море и ищите непріятельскихъ „судовъ, которыя вамъ подъ мочь „будутъ, и съ помощію Божіею „чините надъ оными промыслъ; „а курсъ имѣть вамъ перво меж-„ду Шведскаго берега и Готланда „къ Эланту, и оттоль, ежели „возможно, въ видъ Борнгольма; „а назадъ между Прусскихъ бере-„говъ и Готланда. Торговыхъ, „кромѣ Голландскихъ, Англин-„скихъ и Французкихъ, всѣ бери-„те, которыя имѣютъ въ Швецію

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		,,ишти, или изъ Швецiи идутъ; ,,однакожъ болѣе тщитесь не- ,,прiятельскихъ достать. Корабли ,,вашей эскадры я бы желалъ, ,,чтобъ всѣ ты взялъ съ собою; ,,однакожъ которые медлѣнны на ,,ходу, и во время нужды за вами ,,поспѣть не могутъ, то лучше ,,ихъ оставить на крейсерствѣ ,,между Финскихъ береговъ и Отес- ,,гольма. Протчее, чего здѣсь и ,,не написано, а можетъ непрiя- ,,телю ко вреду быть, безъ азар- ,,да чините, какъ доброму мор- ,,скому офицеру и вѣрному чело- ,,вѣку надлежитъ.,, Точное по- томъ извѣстiе, полученное объ Англинскомъ флотѣ, понудило Государя паки учинить перемѣну въ расположенiи воинскихъ дѣй- ствiй, какъ мы то изъ слѣдую- щаго къ генералъ-адмиралу пись- ма, писаннаго Маiя отъ 3 дня, увидимъ: ,,Сего моменту пришла ,,почта, на которой пишетъ Ку- ,,ракинъ и его посыльной въ Ан- ,,глiю о флотѣ, что уже пошелъ; ,,которые оригиналы къ вамъ ,,для вѣденiя посылаю. И по сему

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„видится, что галерныя дѣйства
		„едва быть могутъ ли; того ради
		„не лучшель исподоволь отмѣну
		„учинить; а именно, что нѣсколь-
		„ко кораблей послать, которые
		„перво готовы будутъ, къ Вари-
		„валдаю; а лучше пять или шесть,
		„которые меньше, послать до Ре
		„веля, въ томъ лицѣ, будто бы
		„и весь флотъ имъ слѣдовать бу-
		„детъ, да еще не готовъ; а я
		„тогда по малу вѣдомостьми от-
		„мѣню, и ихъ по времени возвра
		„щу; а другимъ велѣть дожидат-
		„ся достальныхъ новыхъ, вышедъ
		„на рейду или въ гаванѣ (какъ
		„лучше разсудите). Съ галерами
		„можно по малу отступать къ
		„Кроншлоту и сбиратся тамъ; а
		„къ Ревелю итти не знаю для
		„чего; также и вамъ въ Фин-
		„ландїю для вышеписанной причи-
		„ны нѣзачемъ. Полки изъ Ревеля
		„отпущу въ Финландїю до га-
		„леръ: Князь Голицынъ получитъ
		„ихъ вмѣсто отпущенной партїи
		„съ Лессїемъ (*). Зѣловъ изрядно.

(*) Сихъ полковъ отправлено изъ Ревеля на галерахъ два, а на мѣсто оныхъ взяты

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„сжелибъ Выборгскія конныя галеры поспѣли съ Лессіемъ, чтобъ „ихъ людное было для дѣйствъ. „Что выше писано о присылкѣ „нѣсколькихъ кораблей къ Ревелю, „немедлѣнно изволыте учинить, „только къ Ревелю имъ ходить „не велите, а велите стоять у „Наргена.„ Въ слѣдствіе сей перемѣны и къ капитану командору Фонгофту послана другая инструкція слѣдующаго содержанія: „Сего дня получили мы вѣдомость, „что Англинской флотъ изъ Англіи прошлаго мѣсяца пошелъ „въ море и чаютъ его нынѣ быть „въ Зунтѣ: того ради дальное „крейсерство (какъ тебѣ въ указѣ писано съ Татищевымъ) оставь и далѣе Аланпісгофа, или „по нуждѣ, между онаго и Готланда, не ходи. Впрочемъ исполняй „по первымъ указамъ, и имѣй

въ Ревель изъ Риги отъ корпуса Генерала Князя Репнина. Между тѣмъ къ Князю Голицыну писано, чтобъ онъ по вышепомянутой объ Англинскомъ флотѣ вѣдомости, имѣлъ отъ непріятеля осторожность.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„крайнюю осторожность отъ Англинскаго флота, дабы тебя „отъ Ревеля не отрѣзали; и хотя „во время то, когдабъ тебѣ надлежало прикрывать эскадрою „своею галеры, а увѣдаешь, что „Англинской флотъ близко, то „давъ знать о томъ генералу-„лейтенанту Лессїю, самъ тотчасъ оставя ту експедицїю поди „къ Ревелю.„ Сїя инструкцїя послана была съ капитанъ-поручикомъ Антуфьевымъ, которому данъ слѣдующїй указъ: „Иттии „тебѣ съ пинкомъ Александромъ, „какъ наискоряе, чрезъ Монзундъ „или около Эзеля, какъ способнѣе, „къ Финляндской сторонѣ, дабы „сыскать капитанъ-командора „Гофта, и искать онаго въ Гангутѣ и въ Аланстгафѣ, и въ „фарватерѣ между оными мѣстами, съ прилѣжанїемъ какъ возможно скоро, нигдѣ ни зачемъ „не мешкавъ, подъ лишенїемъ живота. Также всѣ корабли, которые попадутся идущїе отъ „Зунта, спрашивать объ Англинскомъ флотѣ, и что увѣдаешь,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		„рапортовать капитанъ - командора Гофта. А когда его найдешь, и денщика нашего съ письмомъ на его корабль отвезешь, „тогда итти тебѣ подъ бѣлымъ „флагомъ къ Шведскимъ шхерамъ, „прямымъ форватеромъ къ Стокгольму, пока встрѣтятъ Шведы, „и тамъ отдать письма и посланнаго съ тобою Кампредонова „человѣка (*), и отдавъ возвратиться въ Ревель. Сïе и прочее, „что къ пользѣ нашей, а непрïятелю къ убытку быть можетъ, чинить какъ доброму и „вѣрному офицеру надлежитъ." Тогожъ мѣсяца 11 числа на шнявѣ Наталïи отправленъ изъ Риги Тайный Совѣтникъ Остерманъ на Нейштатскïй конгресъ, съ послѣдними отъ Государя указами, касающимися до трактованïя о мирѣ. Коммандиру сей шнявы

(*) Сей человѣкъ былъ курьеръ присланный изъ Швецïи отъ Французскаго Министра Кампредона съ увѣдомленïемъ, что Шведы наклонны къ миру, и что отъ Короля къ полномочнымъ его посланы на конгресъ сходственные сему намѣренïю указы.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		порутчику Фортейну велѣно итти подъ бѣлымъ флагомъ къ Корпокирхѣ или гдѣ способнѣе около Абова, и тамъ высадивъ помянутаго Остермана, возвратиться въ Ревель. 15 числа изъ Копенгагена отъ резидента Алексѣя Бестужева получена вѣдомость, что Англинскій Флотъ въ числѣ двадцати девяти кораблей туда прибылъ, и апрѣля 30 числа при способномъ вѣтрѣ пошелъ оттуда къ Стокгольму. Государь въ бытность свою въ Ригѣ заложилъ партикулярную верфь, Также приказалъ прислать туда нѣсколько еверсовъ, и со временемъ приумножить оныхъ; ибо примѣтилъ, что по неимѣнію тамъ мѣлкихъ нашихъ судовъ, нужныхъ для свозу груза съ большихъ торговыхъ кораблей, не могущихъ за мѣлководностію подходить близко къ городу, употребляются для сего иностранныя суда, получающія великую отъ найма прибыль. Изъ Риги ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО съ Супругою своею и Голштинскимъ Герцогомъ

Годы.	Имя или родъ судна.	ИСТОРИЧЕСКІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.
		отправился въ Ревель, куда и прибылъ 25 числа сего мѣсяца; а на другой день получена съ Нейштатскаго конгреса вѣдомость. что Шведскіе Министры сдѣлались наклоннѣе къ миру, и просили именемъ Короля своего, дабы воинскія дѣйствія остановить. Прозба сія весьма способствовала политическимъ видамъ ПЕТРА Великаго; ибо хотя онъ и дѣлалъ весь видъ, якобы флотъ свой пріуготовляетъ для посылки въ море; однакожъ мы изъ писемъ его видѣли, что онъ не почиталъ сіе нужнымъ, какъ токмо для того, чтобъ не отнесли оное къ страху возбужденному приходомъ Англинскаго флота. И такъ въ сіе время могъ онъ исполнить тайное намѣреніе свое безъ всякаго показанія робости, но будто бы отмѣнилъ походъ флота единственно для удовлетворенія прозбы своихъ непріятелей: чего ради послалъ въ Кронштатъ къ оберъ-сарваеру Головину повелѣніе, чтобъ корабельный флотъ (кромѣ Гордоновой эскадры) оста-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		новитъ при Красной Горкѣ, а галеры при Кроншлотѣ, и заключаетъ сими словами: „Прошеніе „Шведскихъ министровъ весьма „къ статѣ стало для удержанія „флота, что изволь разгласить, „а не худо, чтобъ и въ курантахъ „напечатать.„
		28 числа капитанъ-командоръ фонъ Гофтъ, бывшій въ крейсерствѣ между Готланда и Дагерорта, получа извѣстіе о пришествіи Англинскаго флота къ острову Борнгольму, въ силу даннаго ему повелѣнія съ эскадрою своею возвратился къ Наргену, давъ о семъ знать коммандующему въ Аландѣ частію галернаго флота генералу князю Голицыну, и отряженному отъ него въ особую экспедицію генералъ-маіору Лессію, для прикрытія коихъ посланъ онъ былъ въ сіе крейсерство.
	Фалкъ. Вестеншлюпъ.	Сіи двѣ шнявы, и съ оными еще третія прежде сего упомянутая Наталія, опредѣлены были для перевоза писемъ на Нейштадскій конгресъ, и обратно съ онаго;

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и какъ сіе касалось до общей пользы, того ради исходатайствованы имъ были для свободнаго плаванія между Рогервикомъ и Гангутомъ Шведскіе паспорты. Іюня 6 числа Государь былъ на Фонъ-Гофтовой эскадрѣ. 8 числа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО отправился на гукорѣ Кроншлотѣ въ Рогервикъ для осмотра новой гавани, которую онъ тамъ строить намѣревался; но въ тожъ время пришелъ изъ Кронштада къ Ревелю шаубенахтъ Гордонъ съ шестью линейными кораблями: тогда Государь пересѣлъ на корабль Ингерманландъ, и пошелъ со всемъ флотомъ къ Рогервику, давъ шаубенахту Гордону словесное приказаніе за нимъ внутрь гавани съ кораблями своими не слѣдовать; но какъ сей шаубенахтъ приказанія сего не исполнилъ, то Государь послалъ къ нему слѣдующее письмо: „Я весьма удивился, „что вы за мною въ Рогервигскую гавань вошли и якорь бросили; ибо я вамъ при всѣхъ „офицерахъ сказалъ, на вашемъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„кораблѣ будучи, чтобъ вы со „всѣми кораблями, когда я съ „своимъ войду въ пристань Ро- „горвигскую, не ходили за мною „но лавировали въ морѣ, отъ га- „вани такъ далеко, чтобъ флагъ „нашъ вамъ всегда видѣнъ былъ, „дабы въ случаѣ непріятель не „могъ запереть насъ; ибо легче „съ однимъ кораблемъ, нежели „со многими выйти; которой „словесной приказъ вамъ симъ „писменно подтверждаю, понеже „оной вы забыли.„ 16 числа, по возвращеніи изъ Рогервика, Госу- дарь, оставя Гордонову эскадру у Наргена для охраненія Ревель- скихъ береговъ, съ прочими ко- раблями воспріялъ путь въ Крон- штадъ, куда на другой день при- былъ благополучно, и нашелъ тамъ генералъ-адмирала, стоящаго съ галернымъ флотомъ и посажен- ными наономъ полками гвардіи, во ожиданіи указа куда ему по- велѣно будетъ итти. ЕГО ВЕЛИ- ЧЕСТВО пробылъ на флотѣ два дни, и потомъ отправился въ Петербургъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	6 галеръ. 2 судна купецкихъ трехмачтовыхъ. 7 шкутъ. 16 краеровъ и карбусовъ. 2 галіота.	Непріятельскія суда, истребленныя огнемъ отъ галеръ нашихъ, бывшихъ подъ командою генералъ-маіора Лессія и отряженныхъ отъ главной части галернаго флота, находившейся въ Аландѣ подъ начальствомъ генерала князя Голицына. Сей отрядъ, какъ мы выше сего изъ письма Государева видѣли, посланъ былъ для раззоренія Шведскаго берега, простирающагося отъ Гефля до Умъ, гдѣ онъ, по сдѣланіи многократныхъ дессантовъ, по раззореніи многихъ селеній, по отнятіи у непріятеля нѣкотораго числа пушекъ, и по сожженіи у него вышепомянутыхъ судовъ, при разныхъ мѣстахъ имъ найденныхъ, возвратился благополучно къ прежней своей командѣ. Іюня 16 числа Государь ПЕТРЪ Великій былъ на корабельномъ флотѣ стоявшемъ у Красной Горки, откуда ходилъ до Березовыхъ острововъ, и потомъ паки возвратился въ Петербургъ.
	Пантелеймонъ.	Шестидесяти-шести-пушечный корабль, построенный въ Петер-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		бургѣ мастеромъ Панголою, и спущенный на воду сего мѣсяца 27 числа. Имя сіе Пантелейманъ или Пантелейманъ Викторія получилъ онъ въ память двухъ знаменитыхъ морскихъ побѣдъ, одержанныхъ въ оный день въ 1714 году при Гангутѣ, и въ 1720 году при островѣ Греингамѣ.
		30 числа, въ слѣдствіе извѣстій съ Нейштадскаго конгресса полученныхъ, что Шведскіе Министры къ заключенію мира приступаютъ медлѣнно, посланъ въ Финландію къ генералу князю Голицыну указъ, чтобъ онъ со всѣмъ порученнымъ ему галернымъ флотомъ шелъ къ Аланту, и увѣдомляя о путеплаваніи своемъ министровъ нашихъ на конгрессѣ, поступалъ бы по ихъ совѣтамъ; и ежели какія воинскія дѣйства надобны будутъ, то чинилъ бы оныя безъ всякой съ Дворомъ описки. На другой день ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО съ находившимся тогда въ Петербургѣ Герцогомъ Голштинскимъ поѣхали на Котлинъ островъ для осмотрѣнія гаваней и крѣпости Кроншлота.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Августа 2 числа Государь Императоръ и помянутый Герцогъ Голштинскій на яхтѣ имянуемой Принцесса Анна, въ провожаніи многихъ знатныхъ особъ, слѣдовавшихъ за ними на другихъ яхтахъ и мѣлкихъ судахъ, отправились на флотъ, стоявшій у Красной Горки, подъ начальствомъ шаубенахта Сиверса. По вступленіи ихъ на корабль Ингерманландъ, въ честь Герцогу выпалено изъ пушекъ съ каждаго корабля по пятнадцати выстрѣловъ, и всѣ суда разцвѣтились флагами. На другой день весь флотъ снялся съ якоря и пошелъ къ Березовымъ островамъ, устроясь въ двѣ колонны, расположенныя въ линію одна противъ другой, и производя экзерцицію съ пушечною пальбою. По окончаніи сего краткаго похода, Государь возвратился въ Петергофъ, откуда ѣздилъ къ мызѣ именуемой Ропша, пускать воду въ каналъ, проведенный отъ рѣки Коваши для снабдѣнія водою Петергофскихъ водопадовъ и водометовъ, и потомъ 31 числа

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		вмѣстѣ съ Государынею Императрицею воспріялъ путь на Котлинъ островъ. Сентября 3 числа съ Котлина острова Ихъ Величества отправились въ Выборгъ для осматриванія границъ, но не доѣхавъ трехъ верстъ до мѣстечка называемаго Дубки, гдѣ приготовлены были для нихъ лошади, встрѣтились съ ѣдущимъ на шлюпкѣ лейбгвардіи преображенскаго полку капраломъ Иваномъ Обрѣзковымъ, которой посланъ былъ изъ Нейштада съ извѣстіемъ о размѣнѣ трактатовъ и заключеніи мира со Шведами. Государь ПЕТРЪ Великій получа сію важную вѣдомость въ тотъ день не объявилъ о томъ ни кому, и по причинѣ уже позднаго времени переночевалъ въ Дубкахъ, а на другой день поздравя всѣхъ бывшихъ съ нимъ съ благополучнымъ окончаніемъ многотрудной двадцать одинъ годъ продолжавшейся войны, возвратился въ Кронштадъ. отколѣ тотчасъ послалъ указы къ коммандующему въ Финландіи

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		галернымъ флотомъ генералу князю Голицыну, такожъ и къ начальствующимъ надъ эскадрами шаубенахту Сиверсу при Красной Горкѣ, и капитанъ-командору Науму Синявину при Эльсинфорсѣ, чтобы они по полученіи сего съ порученными имъ судами шли немедлѣнно къ Кроншташу. Самъ же по разосланіи сихъ указовъ тотчасъ отправился на бригантинѣ въ Петербургъ, и входя въ устьѣ Невы рѣки велѣлъ палить изъ пушекъ и трубить на трубахъ, что услыша стеклось на Троицкую пристань множество народа духовныхъ и свѣтскихъ людей; тогда Государь вышедъ на берегъ объявилъ всѣмъ о благополучномъ окончаніи войны, и тогожъ часа пошелъ въ Троицкую церковь для принесенія Богу благодарнаго моленія, по окончаніи котораго троекратная со всѣхъ крѣпостей пушечная пальба возвѣстила повсюду радостную и давно желанную о мирѣ вѣдомость. Въ сіежъ самое время ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО, по прошенію генералъ-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		адмирала и прочихъ флагмановъ, въ возмездіе за понесенные имъ во время сей войны труды и за долговременную въ чинѣ вице-адмирала службу, благоволилъ принять на себя чинъ адмирала отъ краснаго флага.
	Родеганъ. Гофнунгъ. Маргарита. Фергулденмонъ. Св. Лаврентій. Твобрудерсъ. Реизенде Тобіасъ. Санктъ Питеръ. Моргенштернъ. Санктъ-Яковъ. Тламъ. Ева. Де Энтрахтъ. Фрау Екатерина. Фрау Елизабетъ. Екатерина-Елизабетъ. Гиршъ. Санктъ-Яковъ. Требрудерсъ. Гофнунгъ. Граверозъ.	Непріятельскія торговыя суда взятыя въ призъ Россійскими крейсерами. Роспись симъ судамъ найдена за подписаніемъ собственной руки ПЕТРА Великаго, но неизвѣстно въ продолженіе ли всей войны со Швеціею толикое число судовъ взято, или въ теченіе нѣкотораго токмо времени. Впрочемъ показано, что на нихъ получено въ добычу слѣдующее количество товаровъ: желѣза 94515 пудъ, досокъ сосновыхъ 5646, мѣди въ ящикахъ и плитахъ 2454 пуда, бревенъ 370, шестовъ 2565, извести 189 бочекъ, точилъ 443, смолы густой и жидкой 2262 бочки, поташу 107 бочекъ, квасцовъ 800 пудъ, проволоки мѣдной 699 пудъ, винъ разныхъ 90 оксъ, хлѣба разнаго, а именно, ржи, овса, ячменю и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	Нетельблатъ. Этрауве. Салваторъ. Вардеръ. Конкордія. Санктъ-Питеръ.	солоду 1393 четверти. По оцѣнкѣ всѣхъ сихъ вещей, за исключеніемъ чего стоятъ суда и за всѣми пошлинами и расходами, сочтено на 96710 рублей 77 копѣекъ, изъ которыхъ порціонной суммы въ раздѣлъ досталось: Государю Императору 63104 рубли 27 копѣекъ; генералъ-адмиралу 9669 рублей 19 копѣекъ; вицеадмиралу 2902 рубли 54 копѣйки; офицерамъ 21034 рубли 77 копѣекъ.
1722	Москворѣцкій.	Осмнадцати-весельный стругъ, на которомъ Государь ПЕТРЪ Великій, по заключеніи мира со Шведами обратя оружїе свое на Персовъ, Маія 15 числа купно съ Государынею супругою своею отправился изъ Москвы по рѣкамъ Москвѣ и Окѣ до Нижняго Новагорода, а оттуда по Волгѣ въ Казань и Астрахань. По прибытіи въ Нижній Новгородъ на многихъ построенныхъ тамъ судахъ, коихъ исчисленіе мы послѣ при отправленіи изъ Астрахани въ походъ увидимъ, Ихъ Величества

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		продолжали путь свой, и 27 числа прибыли въ Казань. Тамъ Государь Императоръ имѣлъ удовольствiе отъ навигатора Ивана Еврейнова получить извѣстiе о ѣздѣ онаго на Камчатку и къ Курильскимъ островамъ. Сей навигаторъ и товарищъ его Ѳедоръ Лужинъ, въ началѣ 1719 года отправлены были въ сей путь съ данною имъ собственноручною Его Величества инструкцiею. Они ходили до Курильскихъ острововъ, и по ихъ счету противъ пятаго изъ оныхъ легли на якорь; но по причинѣ каменистаго грунта потеряли четыре якоря, то есть всѣ съ ними бывшiе; однакожъ возвратились благополучно въ Камчатку, и тамъ подѣлавъ деревянные якори съ навязанными на нихъ каменьями, приплыли такимъ образомъ въ Охотскъ; откуда Еврейновъ, оставя товарища своего Лужина въ Сибири, поѣхалъ съ донесенiемъ о своемъ пути, и съ картою Курильскихъ острововъ, по колику оные объѣхалъ, къ Государю Императору,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		котораго нашелъ въ Казани и былъ принятъ отъ него весьма милостиво.
	Принцесса Анна. Астрахань. Св. Александръ. Кабинетный. Яхта. Гукеръ. 9 шуйтъ. 17 тялокъ. 7 эверсовъ. 12 галïотовъ. 34 судна ластовыхъ. 356 насадовъ, струговъ и островскихъ лодокъ.	Всѣ сiи суда построены были въ Нижнемъ Новѣгородѣ и въ другихъ мѣстахъ, и составляли въ семъ году флотилiю Россiйскую на Каспiйскомъ морѣ. Сверхъ оныхъ находились еще два корабельныхъ бота и нѣсколько тялокъ, о коихъ въ 1719 и 20 годахъ Казанской вице-губернаторъ Кудрявцовъ увѣдомлялъ, что оныя съ капитаномъ фонъ-Верденомъ отпущены въ Астрахань. Лодки построены были въ Кашинѣ, Романовѣ, Ярославлѣ и другихъ приволгскихъ городахъ, солдатами, которые тамъ зимовали и потомъ въ Астрахань на нихъ плыли; островскими же названы онѣ потому, что дѣланы были по образцу тѣхъ, кои въ Финляндiи употреблялись между шхерами и островами. Толь великое множество судовъ необходимо нужно было, поелику надлежало на нихъ везти пѣхоту, артиллерiю, аммуницiю и великой

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		запасъ провизіи. Число же всѣхъ людей находившихся на оныхъ, выключая конницы и двухъ корпусовъ Донскихъ и Малороссійскихъ козаковъ, посланныхъ изъ Царицына сухимъ путемъ, простиралось до осмидесяти тысячъ человѣкъ. Съ толикою силою Государь Императоръ и Государыня Императрица Іюня 15 числа прибыли въ Астрахань, откуда вскорѣ потомъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО разставшись съ Супругою своею выступилъ на Каспійское море. Знатнѣйшія изъ судовъ составлявшихъ тогда флотилію его были слѣдующія: корабельный ботъ, на немъ присутствовалъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО и при немъ Астраханскій Губернаторъ Волынской; коммандиромъ же на семъ боту былъ Подпоручикъ Золотаревъ. Гукеръ именуемый Принцесса Анна, на немъ находился Генералъ-Адміралъ Графъ Апраксинъ, коммандующій всею флотиліею; коммандиромъ же на семъ Гукерѣ былъ Лейтенантъ Соймоновъ. Шнява

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Астрахань, на ней находился Тайный Совѣтникъ Графъ Толстой; коммандиромъ же на сей Шнявѣ былъ Подпорутчикъ Лунинъ. Шнява Святый Александръ, на ней присутствовалъ Молдавской Господарь Князь Кантемиръ; коммандиромъ же на сей Шнявѣ былъ Подпорутчикъ Юшковъ. Шнява Святая Екатерина, оною коммандовалъ Капитанъ отъ флота Фонъ-Верденъ, яко предводитель ластовыхъ судовъ. Одинъ изъ галїотовъ назывался Кабинетнымъ, потому что на немъ сидѣлъ Кабинетъ-Секретарь Макаровъ съ канцелярїею. Протчїе морскїе и сухопутные офицеры расписаны были по шуйтамъ, эверсамъ и островскимъ лодкамъ. Съ таковымъ ополченїемъ шествовалъ Монархъ Россїйскїй въ Персїю, пославъ напередъ въ оную манифестъ напечатанный на Персидскомъ, Татарскомъ и Турецкомъ языкахъ, въ которомъ объявлялъ, что онъ идетъ въ защиту Персидскаго Шаха противу подданныхъ его взбунтовавшихся,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и которые не токмо Персію разоряютъ, но и Россійскихъ людей для торгу туда пріѣзжающихъ грабятъ и убиваютъ. Іюля 18 числа, предъ началомъ похода, Генералъ-Адмиралъ впервые поднялъ флагъ означающій сіе достоинство; ибо хотя онъ на Балтійскомъ морѣ и часто коммандовалъ всѣмъ флотомъ, однакожъ всегда имѣлъ токмо перваго Адмирала флагъ, сиречъ бѣлый. Какъ скоро Генералъ-Адмиральскій флагъ появился на суднѣ его, то началась съ городу поздравительная пушечная пальба, и находящіеся на островскихъ лодкахъ солдаты, такожъ и смотрящій съ берегу народъ троекратно прокричали ура; самъ Государь Императоръ со всѣми Генералами и Штабъ-Офицерами поѣхалъ къ нему для поздравленія, такъ что на толь маломъ суднѣ, каковъ былъ гукеръ его, такое множество пріѣхавшихъ людей едва помѣститься могло: сія высокая милость и честь исторгла изъ очей сего престарѣлаго и почтеннаго мужа

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		радостныя слезы. Въ тотъ же день всѣ суда снялись съ якоря и пошли въ море. Сїе плаванїе по Каспїйскому морю и война съ Персїею описаны подробно въ ежемѣсячныхъ сочиненїяхъ 1763 года, трудами тайнаго совѣтника и кавалера Соймонова, бывшаго тогда при Государѣ лейтенантомъ. Чего ради мы здѣсь токмо вкратцѣ упомянемъ, что Монархъ Россїйскїй по занятїи городовъ Терки и Дербента, намѣренъ былъ простирать походъ свой далѣе; но великой недостатокъ въ провїантѣ, произшедшїй отъ нечаяннаго разбитїя бурею всѣхъ транспортныхъ судовъ, какъ вмѣстѣ съ флотилїею бывшихъ, такъ и вновь изъ Астрахани подъ начальствомъ Капитана Вильбоа шедшихъ, принудилъ его не докончa главныхъ намѣренїй своихъ возвратиться въ Астрахань. оставя въ Персїи нужное число войскъ для содержанїя взятыхъ городовъ и для продолженїя начатыхъ имъ дѣйствїй. Впрочемъ хотя сїе нещастное съ транс-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		портными судами приключеніе и остановило Великаго Монарха въ намѣреніяхъ его, однакожъ успѣхи мореплаванія и оружія Россійскаго были весьма не малые, какъ о томъ самъ Государь въ одномъ изъ писемъ своихъ говоритъ: „И тако можемъ мы, „благодаря Вышняго, сею кампа-„ніею довольны быть: ибо мы „нынѣ крѣпкое основаніе на Кас-„пійскомъ морѣ получили.„ На возвратномъ изъ Дербента пути ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО при рѣкѣ Сулакѣ заложилъ крѣпость и далъ ей имя Святаго Креста. Потомъ, по прибытіи Октября 4 числа въ Астрахань, повелѣлъ осмотрѣть пришедшія съ нимъ суда и выбрать изъ нихъ тѣ, которыя крѣпче и надежнѣе. Таковыхъ нашлось токмо четырнатцать судовъ; на оныхъ отправилъ онъ полковника Шипова и лейтенанта Соймонова, пожаловавъ его Капитанъ-Лейтенантомъ, съ двумя баталіонами пѣхоты, въ Персидскую провинцію называемую Гилянь, съ такимъ повелѣніемъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		чтобъ находящійся въ сей провинціи городъ Рящъ, просившій прежде о покровительствѣ Монаршемъ, и потомъ оное отвергавшій, занять, и на дорогѣ отъ Казбина поставить крѣпостцу, которая бы приходъ къ Рящу бунтующимъ Персамъ возбраняла. Также разсуждая о Грузинской торговлѣ, и что водяной ходъ отъ Тифлиса по рѣкѣ Куру къ Каспійскому морю весьма удобенъ, но что онымъ со всемъ не пользуются, повелѣлъ Соймонову всѣ протоки сея рѣки осмотрѣть и описать съ такимъ намѣреніемъ, чтобы построить на оной городъ, которой былъ бы сборнымъ для всего восточнаго купечества мѣстомъ. Въ сей экспедиціи одно изъ судовъ съ ротою солдатъ отъ случившейся сильной бури пропало безвѣсти, а другое подъ коммандою унтеръ-лейтенанта Князя Великаго-Гагина, утонувшаго ѣхавъ на шлюпкѣ, долго пропадало и уже въ слѣдующемъ году паки соединилось съ флотиліею. Между тѣмъ ПЕТРЪ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Великій, приписывая разбитіе транспортныхъ съ провіантомъ судовъ непрочному для моря и некрѣпкому построенію оныхъ, далъ повелѣніе во всѣ лежащія по Волгѣ мѣста, гдѣ сіи суда строены были, чтобы для предбудущаго по Каспійскому морю плаванія строить гекботы. Наконецъ ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица въ Декабрѣ мѣсяцѣ поѣхали изъ Астрахани водою до Царицина на томъ же Москворѣцкомъ стругѣ, но по причинѣ замерзанія Волги принуждены были рѣчное плаваніе оставить, и въ исходѣ тогожъ мѣсяца сухимъ путемъ прибыли благополучно въ Москву. Не извѣстно выходилъ ли въ семъ году флотъ, или посыланылъ были какія суда въ Бальтійское море.
1723	Санктъ-Михаилъ.	Пятидесяти-четырехъ пушечной корабль, построенный въ Петербургѣ мастеромъ Броуномъ, и спущенный на воду Маія 26 числа.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
	30 Гекботовъ, нѣсколько Бусъ и Галїотовъ.	Сїи суда по данному въ прошедшемъ году повелѣнїю построены были въ Казанѣ и Нижнемъ Новѣгородѣ. По прибытїи половины изъ оныхъ въ Астрахань, раздѣлены онѣ были на три части или эскадры, изъ коихъ первою коммандовалъ главный надъ всѣми Генералъ-Маїоръ Матюшкинъ, второю Генералъ-Маїоръ Трубецкой, третьею Бригадиръ Князь Борятинскїй. Изъ морскихъ офицеровъ были на оныхъ капитанъ-лейтенанты Князь Урусовъ, Пушкинъ и возвратившїйся съ Гиляни Соймоновъ, да маїоръ отъ артиллерїи Герберъ. Їюня 20 числа сїя флотилїя съ четырьмя посаженными на ней полками пѣхоты отправилась къ Персидскому городу именуемому Баку, которой по нѣкоемъ сопротивленїи напослѣдокъ приступу войскъ нашихъ и силѣ брошенныхъ въ него бомбъ принужденъ былъ уступить и сдатся. Подробнѣйшее о семъ описанїе прочитать можно въ вышеупомянутыхъ мною ежемѣсячныхъ сочиненїяхъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Между тѣмъ ПЕТРЪ Великій по пріѣздѣ своемъ изъ Москвы въ Петербургъ повелѣлъ на Бальтійскомъ морѣ вооружить флотъ, которой бы состоялъ изъ двадцати шести кораблей и сорока галеръ. Сіе вооруженіе флота привело въ нѣкоторое безпокойство сосѣдственныя намъ Державы, а особливо Данію, отъ которой въ то самое время требовано было, чтобъ она, послѣдуя прочимъ Государствамъ, Россійскаго Монарха признала Императоромъ; такожъ чтобъ торговые Россійскіе корабли могли проходить Зунтъ на томъ же основаніи какъ Шведскіе до минувшей войны, и чтобъ Датскій Король подтвердилъ Голстинскаго Герцога въ Княжествѣ его и владѣніи Шлезвигомъ. Толь великое ополченіе казалось быть подкрѣпленіемъ сихъ требованій, однакожъ безпокойство ихъ и пріуготовленіе къ оборонѣ было напрасное, поелику флотъ сей вооружался токмо для обученія практикѣ морскихъ офицеровъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		и служителей. Въ Іюнѣ мѣсяцѣ Государь самъ начальствуя надъ онымъ въ званіи адмирала, вывелъ его въ море, имѣя флагъ свой на кораблѣ Святыя Екатерины. Плаваніе продолжалось до Ревеля и далѣе. Всѣ морскія эволюціи и воинскія экзерциціи во время сего похода къ удовольствію Монарха дѣланы были съ великою исправностію. По тогдашнему малому свѣденію въ искуствѣ сигналопроизводства, предписаніе о сигналахъ находимъ мы слѣдующее: 1 е, Когда коммандиръ флагъ свой подниметъ, и покамѣстъ оной на мачтѣ имѣть будетъ, то повинны всѣ оному слѣдовать и держаться его пока оный спущенъ будетъ. 2 е, Когда стоя на якорѣ подниметъ фокъ-зеиль и единова выстрѣлитъ, тогда должны всѣ якори вынуть и коммандующему слѣдовать. 3 е, Когда похочетъ, чтобы всѣ на якорь стали, тогда двойной полосатой флагъ, бѣлый, синій и красный, съ флагштока распуститъ и одинова выстрѣлитъ. 4 е, Когда

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		похочетъ чтобъ стали въ три эскадры, тогда синій флагъ съ тогожъ мѣста распуститъ и одинова выстрѣлитъ, и тогда должны всѣ стать въ три эскадры по даннымъ номерамъ. 5 е, Когда похочетъ чтобъ стали въ ордеръ-баталіи, тогда ранжиръ-флагъ на концѣ своего гафеля подниметъ и одинова выстрѣлитъ. 6 е, Когда похочетъ чтобъ шли одною шеренгою, тогда подъ ранжиръ-флагомъ синій подниметъ и одинова выстрѣлитъ. 7 е, Когда похочетъ чтобъ въ одинъ колоннъ шли, тогда бѣлый флагъ съ тогожъ мѣста распуститъ и одинова выстрѣлитъ, и тогда должны всѣ стать по номерамъ. 8 е, Когда похочетъ чтобъ зачали стрѣлять, тогда красной флагъ подъ ранжиръ-флагомъ подниметъ и одинова выстрѣлитъ, а когда оный спуститъ, тогда перестать стрѣлять. 9 е, Когда похочетъ чтобъ всѣ вдругъ повернулись туда носомъ, гдѣ была корма, тогда красной флагъ съ флагштока распуститъ и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		трижды выстрѣлитъ рѣдко, дабы во время перваго и втораго выстрѣла всѣ увидѣли сигналъ и приготовились, чтобы вдругъ могли поворотиться. 10е, Когда похочетъ, дабы всѣ шли въ три колонны, тогда бѣлый, синій и красный полосатый флагъ съ задняго флагштока подниметъ и одинова выстрѣлитъ, и тогда должны всѣ стать въ три колонны по даннымъ номерамъ; а ежели котораго номера не случится, то первой по немъ его мѣсто заступить долженъ.„ Въ исходѣ Іюля мѣсяца флотъ пришелъ благополучно на Кронштадскій рейдъ, и Государь Императоръ отправился въ Петербургъ.
	Яхта. 2 судна. 2 шлюпки. такъ называемый Невскій флотъ.	Сіи суда великолѣпно убраны были и высланы съ стольникомъ Федоромъ Протасьевымъ въ верхъ по Невѣ рѣкѣ, для встрѣчи и принятія ѣхавшаго изъ Шлиссельбурга Персидскаго посла Измаила-Бега, которой Августа 10 числа на Яхту прибылъ и съ великою почестію привезенъ былъ въ отведенный для него въ Петербургѣ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		домъ. Извѣстно что каждый Петербургскій гражданинъ обязанъ былъ имѣть на Невѣ собственное свое судно, и сіе собраніе судовъ называлось Невскимъ флотомъ. Государь повелѣлъ, чтобы весь сей флотъ былъ тогда на Невѣ, и посолъ отъ самаго Невскаго монастыря ѣхалъ среди сего многочисленнаго собранія судовъ.
		Въ тотъ же самый день ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, сопровождаемые Герцогомъ Голстинскимъ, Принцами Гессенгомбургскими, всѣми чужестранными министрами, также своими генералами, офицерами, и всѣмъ придворнымъ штатомъ, благоволили отправиться въ Кроншгадъ, гдѣ стояло тогда на рейдѣ множество кораблей, фрегатовъ и другихъ всякаго рода судовъ. Всѣ сіи суда приготовлены были для оказанія нѣкоей торжественной почести малому ботику, котораго Монархъ называлъ дѣдомъ всего флота, поелику онъ первую

Годы.	Имя или родЪ судна.	Историческія примѣчанія.
		подалЪ ему о мореплаваніи мысль, какЪ мы о томЪ вЪ началѣ сей книги упоминали. Сей вѣтхій дѣдЪ, имѣвшій у себя, по прошествіи двадцати двухЪ лѣтЪ, толикое число сильныхЪ и уже побѣдоносныхЪ внуковЪ, привезенЪ былЪ изЪ Петербурга на галіотѣ, будучи провождаемЪ многимЪ числомЪ галерЪ и другихЪ гребныхЪ судовЪ. Почесть оказанная ему вЪ 11 день сего мѣсяца, учреждена была слѣдующимЪ порядкомЪ: корабельный флотЪ поставленЪ былЪ вЪ линію и раздѣленЪ на три эскадры, изЪ коихЪ среднею коммандовалЪ ГенералЪ-АдмиралЪ ГрафЪ АпраксинЪ, авангардіею АдмиралЪ КрейсЪ, аріергардіею самЪ Государь подЪ именемЪ Адмирала Петра Михайлова. За часЪ до полудня всѣ Флагманы собрались на ГенералЪ-Адмиральскій корабль ГангутЪ, стоявшій противЪ воротЪ купецкой гавани, откуда на девяти шлюпкахЪ подЪ флагами поѣхали кЪ помянутому ботику, находившемуся на галіотѣ лежавшемЪ на якорѣ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		не дошедъ нѣсколько до военной гавани. Пріѣхавъ на галіотъ, приняли они ботикъ отъ капитанъ-коммандора Ивана Синявина, спустили его на воду, и своими руками поставили въ него мачту. Потомъ при тихомъ бывшемъ тогда западномъ вѣтрѣ и пріятной погодѣ, всѣ флагманскія шлюпки повели его буксиромъ ко флоту. На ботикѣ Вице-Адмиралы Сиверсъ и Гордонъ, Шаубенахты Наумъ Синявинъ и Сандерсъ, гребли веслами; Вице-Адмиралъ Князь Меншиковъ исправлялъ должность боцмана и бросалъ лотъ; Оберъ-квартермистръ Крестьянъ Отто заступалъ мѣсто канонера и въ отвѣтъ на салюты съ кораблей палилъ изъ малыхъ имѣвшихся на немъ пушекъ; Адмиралъ ПЕТРЪ Михайловъ сидѣлъ на кормѣ и правилъ рулемъ. Когда ботикъ сталъ приближаться ко флоту, въ то время распустили на немъ Императорскій штандартъ: и тогда корабль подъ Генералъ-Адмиральскимъ флагомъ началъ ему салютовать изо всѣхъ своихъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		пушекъ; а по седмомъ отъ него выстрѣлѣ, всѣ корабли и фрегаты тожъ стали дѣлать. По окончаніи сей пальбы ботикъ проходилъ мимо всего флота, и каждый корабль или фрегатъ, при прохожденіи онаго, опускалъ предъ нимъ командный флагъ свой или вымпелъ, палилъ пушка за пушкою, билъ въ барабаны походъ, игралъ на трубахъ, и кричалъ ура! по проходѣ же ботика прекращалъ пальбу, поднималъ паки командный флагъ свой или вымпелъ, и разцвѣчался флагами. Потомъ когда ботикъ обошедъ вокругъ всѣхъ кораблей входилъ въ гавань, тогда паки съ обоихъ лежащихъ на рейдѣ корабельнаго и гребнаго флотовъ, также и съ крѣпостей, возобновилась пушечная пальба. По окончаніи всей церемоніи, Государыня Императрица угостила всѣхъ до послѣдняго офицера обѣденнымъ столомъ, приготовленнымъ въ разныхъ разбитыхъ для сего у военной гавани палаткахъ, кои сдѣланы были изъ корабельныхъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		парусовъ. Въ продолженіе стола производилась безпрерывная пушечная пальба и играніе на трубахъ. На другой день Ихъ Величества со всѣми бывшими при нихъ знатными особами воспріяли путь въ Петербургъ, гдѣ ботикъ сей, по возвращеніи его, съ таковою же честію былъ встрѣченъ. Не возможно удержатся, чтобъ не повторить здѣсь прекраснаго описанія, которое Ломоносовъ сему послѣднему торжеству дѣлаетъ: „Сколь радостны были (говоритъ „онъ) Великому Государю въ морс-„комъ дѣлѣ его успѣхи, къ несказанной пользѣ и славѣ Государ-„ства раченіемъ его произведен-„ные, легко изъ того усмотрѣть „можно, что не токмо воздая-„ніемъ удовольствовалъ сотрудив-„шихся съ собою, но и безчув-„ственному дереву показалъ пре-„славной знакъ благодарности. „Покрываются Невскія струи су-„дами и флагами; не вмѣщаютъ „берега великаго множества стек-„шихся зрителей; колеблется воз-„духъ и стонетъ отъ народнаго

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческiя примѣчанiя.
		„возклицанiя, отъ шума веселъ, „отъ трубныхъ гласовъ, отъ зву- „ка огнедышущихъ махинъ. Какое „щастiе? какую радость намъ Небо „посылаетъ? кому на срѣтенiе „Монархъ нашъ съ таковымъ вели- „колѣпiемъ изходитъ? Ветхому „ботику, но въ новомъ и сильномъ „первенствующему флотѣ! Пред- „ставивъ сего величество, красо- „ту, могущество и сильныя дѣй- „ствiя, и купно онаго малость и „худость, видимъ, что сего ни- „кому въ свѣтѣ произвести не „было возможно, кромѣ исполин- „ской смѣлости въ предпрiятiи „и неутомимой въ совершенiи „бодрости ПЕТРОВОЙ.„
	Крейсеръ. Принцъ Евгенiй.	Фрегаты, о коихъ въ семъ году упоминается, и изъ которыхъ первой построенъ на Олонцѣ мас-теромъ Наемъ, а о второмъ гдѣ и кѣмъ построенъ не извѣстно.
	Амстердамъ-Галей. Дескронделивдъ.	Фрегаты назначенные въ сек-ретную экспедицiю подъ началь-ствомъ Вице-Адмирала Вильсте-ра, капитана Мяснаго, и капи-танъ-поручика Киселева. О намѣ-ренiяхъ и обстоятельствахъ сей

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		посылки весьма мало извѣстно. Изъ данной Вильстеру инструкціи видно токмо, что онъ посланъ былъ къ Королю или владѣтелю острова Мадагаскара съ письмомъ, о которомъ ниже сего упомянуто будетъ; но какого человѣка ПЕТРЪ Великій разумѣлъ подъ именемъ Короля Мадагаскарскаго, коего ни когда не бывало, и по какимъ причинамъ находилъ за нужное звать его въ Россію, оное сокрыто во мракѣ таинства. Думаютъ, что то былъ начальникъ нѣкотораго общества бѣжавшихъ изъ Европы и поселившихся на берегахъ Мадагаскара разныхъ націй людей, которые разъѣзжая по морямъ дѣлали на подобіе Алжирцовъ и Тунисцовъ великія грабительства, коими весьма обогатились и прославились, такъ что храбрыя дѣла ихъ можно бы было почесть ироическими, когда бы руку ихъ вооружала истинна. Напослѣдокъ сіе сообщество пиратовъ, или морскихъ разбойниковъ, будучи по видимому угрожаемо отъ всѣхъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		торгующихъ Державъ, посылало въ Швецію депутатовъ съ предложеніемъ, что всѣ они въ шестидесяти богато нагруженныхъ корабляхъ переѣдутъ въ Готтенбургъ, когда Карлъ XII приметъ ихъ подъ свое покровительство и дастъ имъ въ Королевствѣ своемъ убѣжище. Король Шведскій предложеніе ихъ охотно принялъ, но смерть его, вскорѣ потомъ воспослѣдовавшая, событію сего воспрепятствовала. И такъ весьма вѣроятно, что ПЕТРЪ Великій желалъ сихъ храбрыхъ и богатыхъ пиратовъ привлечь въ свое Государство, дабы обуздавъ ихъ своими законами сдѣлать изъ нихъ полезныхъ для Россіи гражданъ. Впрочемъ сія экспедиція приготовлялась съ великимъ таинствомъ. Инструкція данная Вице-Адмиралу Вильстеру была слѣдующаго содержанія: „1е, Ѣхать тебѣ „отсюда до Рогервика, и тамо „сѣсть на одинъ изъ фрегатовъ „Амстердамъ-Галей или Декрон-„деливдъ, и идти съ обоими въ на-„значенный вояжъ. 2 е, Будучи въ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„вояжѣ, отъ всѣхъ церемоній (какъ „въ здѣшнемъ морѣ, такъ и въ „большомъ) удалятся подъ видомъ „торговыхъ кораблей, и лучше вым-„пела не имѣть; а ежели гдѣ не-„обходимая нужда того возтре-„буетъ, а именно, яко напримѣръ „въ Зунтѣ и при прочихъ тому „подобныхъ мѣстахъ, то про-„ходить подъ флагомъ воинскимъ „и вымпеломъ капитанскимъ, а „своего по рангу вашему флага, во „ономъ будучи вояжѣ, какъ туда, „такъ и назадъ возвращающися, „отнюдь не употреблять; а ког-„да въ показанное мѣсто при-„будете, то свой вамъ флагъ „имѣть позволяется. 3 е, Прошедъ „Зунтъ править свой курсъ „кругомъ Шкоціи и Ирландіи, а „каналомъ отнюдь не ходить, „дабы не дать никому ни какого „подозрѣнія. 4 е, Будучи въ вояжѣ „никуда въ гавани не входить, „развѣ что паче чаянія какое не-„щастіе постигнетъ, (отъ чего „Боже сохрани), то войти, и ис-„правя нужное, паки въ вояжъ „вступить немедлѣнно. 5 е, Когда

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,въ назначенное вамъ мѣсто съ ,,помощїю Божїею прибудете, ,,тогда, имѣя свой флагъ, обьявить ,,о себѣ владѣющему Королю, что ,,вы имѣете отъ НАСЪ къ нему ,,коммисїю посольства, и вѣрющую ,,НАШУ грамоту, при семъ при-,,ложенную, ему подайте. * 6 е, а ,,потомъ всякимъ образомъ тщи-,,тесь, чтобъ онаго Короля скло-,,нить къ ѣздѣ въ Россїю. 7 е, (*) Сїя инструкцїя перемѣшена и въ разныхъ книгахъ напечатана различно съ перемѣною иныхъ пунктовъ, а другихъ съ прибавкою или убавкою; какъ напримѣръ въ нѣкоторыхъ изданїяхъ при концѣ перваго пункта сказано: ,,Вступить въ вояжъ до Остъ-Индїи, а именно ,,до Бенгала.,, Слѣдующїй же пунктъ заключаетъ въ себѣ со всѣмъ особливое повелѣнїе: ,,Когда съ помощїю Божїею ,,въ показанное мѣсто въ Остъ-Индїю ,,прибудете, тогда явитесь тамо вели-,,комочному Моголу, и всякими мѣрами ,,старайтесь его склонить, чтобы съ ,,Россїею позволилъ производить ком-,,мерцїю, и имѣть съ нимъ договоръ, ,,которые товары потребны въ Россїю, ,,и какїе въ его областяхъ товары изъ ,,Россїи надобны суть; и какъ можно ,,трудитесь, чтобъ между обѣихъ сто-,,ронъ произвести къ пользѣ благопо-,,лучную коммерцїю.,, Изъ сего явствуетъ, что Вице-Адмиралу Вильстеру поручено было два дѣла, одно чтобъ

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„Когда пройдете Зунтъ, тогда „вамъ сїю инструкцїю объявить „капитану Мясному и капитану „поручику Киселеву; а какъ до „показаннаго вамъ мѣста дойде- „те, то коммисїю свою испол- „нять и трактатъ заключать „купно съ вышеупомянутыми Мяс- „нымъ и Киселевымъ. 8е, Денежною „казною объявленныхъ фрегатовъ

стараться прїобрѣсть дружбу великаго Могола и поселить въ него желанїе вступить съ Россїею въ торговлю, которую ПЕТРЪ Великїй надѣялся основать и производить чрезъ Каспиское море, когда Персидскїя обстоятельства позволятъ ему открыть свободной путь въ Индїю; другое, чтобъ вышепомянутаго Короля Мадагаскарскаго, или, какъ думать должно, начальника поселившихся на семъ островѣ Европейцовъ, убѣдить со всѣми его людьми къ переселенїю въ Россїю: и такъ можетъ статся по причинѣ сего двоякаго порученїя Вице-Адмиралу Вильстеру въ одно время дано было двѣ инструкцїи съ перемѣною въ нихъ нѣкоторыхъ пунктовъ, и отъ того оныя отъ разныхъ писателей различно предлагаются. Въ прочемъ можетъ быть Государь ПЕТРЪ Великїй почиталъ сихъ поселянъ Мадагаскарскихъ нужными для сей самой новозаводимой имъ съ Индїею торговли, яко людей знающихъ тѣ моря, такожъ избытки и недостатки живущихъ тамъ народовъ.

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„служители всѣ, такожъ и вы „удовольствованы Генваря по пер- „вое число будущаго 1724 года; а „вы партикулярно Маїя по пер- „вое число онагожъ года; а на „генварскую треть предъидуща- „го года послано съ вами, съ ком- „мисаромъ Алалыкинымъ, три „тысячи рублей, и оные по за- „служеніи обьявленнаго квартала, „по ордеру вашему къ помянуто- „му коммисару велите произвести „въ Маїѣ мѣсяцѣ вышеозначенна- „го 1724 года. 9, Съ нимъ же „коммисаромъ послано три ты- „сячи червонныхъ золотыхъ для „всякихъ приключающихся нуждъ, „безъ чего обойтися будетъ не „возможно; которые употреблять „вамъ, вашимижъ ордеры къ нему „коммисару, въ расходъ съ обща- „гожъ совѣта съ вами послан- „ныхъ офицеровъ. 10, Провіянту „съ вами послано на восемь мѣся- „цовъ, (ибо болѣе того умѣстить „не можно), а пива на два мѣся- „ца, а на прочіе мѣсяцы мукою „и солодомъ на квасъ; и ежели „чего провіянта не достанетъ,

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		,,то изъ показанныхъ трехъ тысячь червонныхъ покупать вамъ ,,позволяется. II е, Ежели объявленный Король по склонности ,,своей пожелаетъ персоною своею ,,ѣхать въ Россію съ нѣкоторыми кондиціями, то вамъ надлежитъ въ НАШИ порты пристать, ежели зимою, то въ ,,Колу, понеже тамо никогда не ,,мерзнетъ, а ежели лѣтомъ, то ,,въ Архангелогородской портъ; а ,,буде безъ него, но только посланные отъ него будутъ, то ,,вамъ возвратиться чрезъ Зунтъ. ,,Въ прочемъ во всемъ что къ ,,лучшему НАШЕМУ интересу по ,,тамошнему состоянію за благо ,,изобрѣтено отъ васъ будетъ, ,,отдаемъ въ ваше разсужденіе, ,,какъ честному и высокоповѣренному Флагману, и чтобъ сіе все ,,содержано было въ вашемъ добромъ секретѣ.,, Капитану же Мясному и капитанъ-поручику Киселеву за рукою Генералъ-Адмирала Апраксина данъ былъ слѣдующій указъ: ,,Прилагается при ,,семъ за печатью НАШЕЮ копія

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		„съ инструкціи, какова дана „Вице-Адміралу Вильстеру, которую вамъ имѣть у себя не распечатывая до нижепоказаннаго „термина, а имянно: когда возмете свое слѣдствіе изъ Рогервика и пройдете Зунтъ и будете въ Нордзеѣ, тогда оную распечатавъ прочтите, токмо вы „двое, а Вице-Адміралу Вильстеру „и другимъ офицерамъ (кто съ „вами будутъ обрѣтатся) отнюдь не объявлять, но содержать въ такомъ крѣпкомъ секретѣ, чтобъ кромѣ васъ ни кто „про оную не зналъ, и потомъ „требовать отъ помянутаго Вице-Адмирала оригинальной его инструкціи, и что повелѣно исполнять усматривая къ лучшему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО „ВЕЛИЧЕСТВА интересу съ добрымъ и прилѣжнымъ раченіемъ, „какъ надлежитъ честнымъ офицерамъ.„ Грамота писанная къ Королю Мадагаскарскому гласила тако: „Божіею милостію „МЫ ПЕТРЪ Первый Императоръ „и Самодержецъ Всероссійскій,

Годы.	Имя или родѣ судна.	Историческія примѣчанія.
		„и прочая, и прочая, и прочая. „Высокопочтенному Королю и „Владѣтелю славнаго острова „Мадагаскарскаго НАШЕ поздрав-„леніе! Понеже МЫ за благо раз-„судили для нѣкоторыхъ дѣлъ от-„править къ вамъ НАШЕГО Вице-„Адмирала Вильстера съ нѣсколь-„кими офицерами, того ради васъ „просимъ, дабы оныхъ склонно „къ себѣ допустить, свободное „пребываніе дать, и въ томъ, „что они именемъ НАШИМЪ вамъ „предлагать будутъ, полную и „совершенную вѣру дать, и съ „такимъ склоннымъ отвѣтомъ „ихъ къ НАМЪ паки отпустить „изволили, каковаго МЫ отъ васъ „уповаемъ, и пребываемъ вашъ „пріятель.„ Далѣе о сей экспе-диціи токмо то извѣстно, что фрегаты сіи отправились изъ Ревеля, или Рогервика, и про-тивъ Дагерорта претерпѣли вели-кой штормъ, отъ котораго за течью и поврежденіями возвра-тились паки въ Ревель. Государь былъ симъ крайне недоволенъ, и предписано имъ было наистро-

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		жайше какъ возможно скорѣе исправиться починкою и отправиться паки въ повелѣнный имъ путь; но состоялся ли потомъ вояжъ сей, или по какимъ либо причинамъ былъ отмѣненъ, того въ послѣдствіи невидно, и ни гдѣ въ запискахъ о томъ не упоминается.
1724	Рафаилъ. Дербентъ.	Корабли, изъ коихъ первый пятидесяти-четырехъ-пушечный, построенъ мастеромъ Рамзою и спущенъ на воду Іюля 19 числа; а вторый шестидесяти-шести-пушечный, построенъ мастеромъ Козенцомъ и спущенъ на воду тогожъ мѣсяца 27 числа.
	Ягдъ-гундъ. Виндъ-гундъ.	Тридцати - двухъ - пушечные фрегаты, построенные мастерами Наемъ и Рамзою, но неизвѣстно гдѣ и котораго числа спущены на воду.
	Яхта. Галера.	На сей яхтѣ привезены изъ Владимира въ Петербургъ мощи Святаго Александра Невскаго для положенія оныхъ въ новопостроенномъ Невскомъ монастырѣ. Государь Императоръ во срѣтеніе

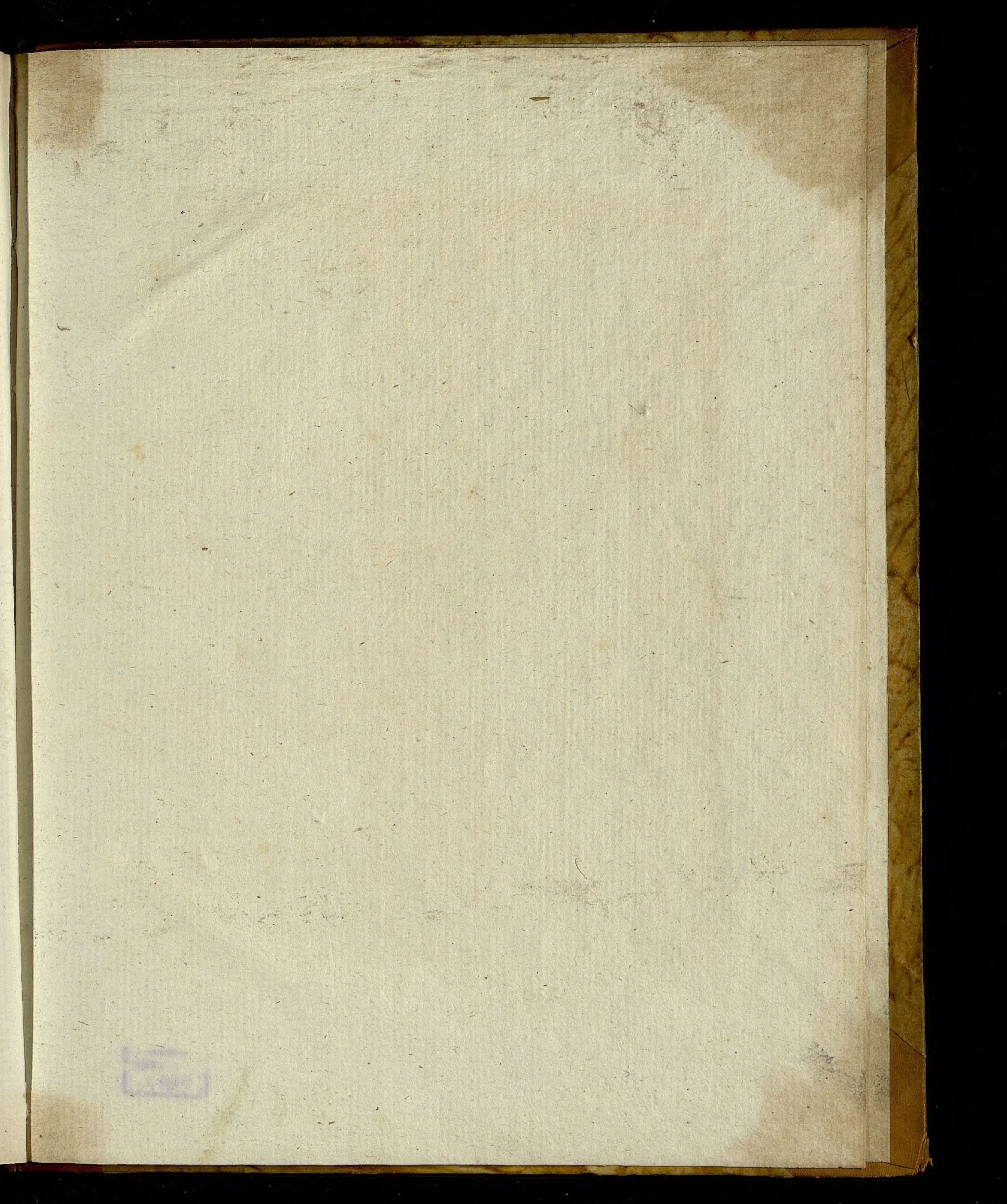
Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		онымъ, въ торжественный день заключенія мира со Швеціею, то есть Августа 30 числа, выѣхалъ на богато-убранной галерѣ, и когда мощи Святаго перенесены были съ яхты на галеру, тогда при пушечной пальбѣ слѣдуя къ монастырю самъ онъ правилъ рулемъ, а кавалеры гребли веслами. Ломоносовъ описуя сіе торжественное шествіе говоритъ: „Выѣзжая въ срѣтеніе тѣлу святаго и храбраго Князя Александра, благоговѣнія исполненнымъ дѣйствіемъ подвигнулъ весь градъ, подвигнулъ струи „Невскія. Чудное видѣніе! гребутъ „кавалеры, самъ Монархъ на „кормѣ управляетъ, и къ простыхъ „людей труду предъ всѣмъ народомъ помазанныя руки простираетъ.„ Кампанія сего лѣта состояла въ разсылкѣ нѣкотораго числа судовъ для описи Балтійскаго моря; и какъ одно или два изъ нихъ сильною бурею брошены были на мѣль, и бывшіе на нихъ люди находились въ крайней опасности, то Государь узнавъ о

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		семъ тогожъ часу послалъ туда два судна, давъ командирамъ оныхъ своеручное наставленіе какимъ образомъ съ осторожностію подойти и какія употребить средства для спасенія сихъ людей. Между тѣмъ на Каспійскомъ морѣ продолжались воинскія дѣйствія, созидались новыя крѣпости, покорялись провинціи, и въ самую глубокую осень Генералъ-Порутчику Матюшкину велѣно было изъ Астрахани съ тремя текботами и другими судами итти къ городу Баку. Въ семъ году ПЕТРЪ Великій начиналъ чувствовать болѣзненные припадки, однакожъ не взирая на то два раза ѣздилъ ня яхтѣ для осматриванія работъ Ладожскаго канала, и во вторую поѣздку свою возвратясь въ Петербургъ не сошелъ съ яхты, но проѣхалъ прямо въ Лахту, (то есть заливъ или губу отстоящую неподалеку отъ Систербека), дабы оттуда ѣхать на ружейные Систербекскіе заводы. Онъ прибылъ въ Лахту подъ вечеръ Ноября 5 числа, и

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		въ то самое время увидѣли идущее съ моря судно, въ которомъ насажено было много людей, солдатъ и матрозовъ, отъ чего судно сіе будучи перегружено, при крѣпкомъ бывшемъ тогда вѣтрѣ шло съ немалою опасностію, и наконецъ стало на мѣль. Государь отправилъ отъ себя тотчасъ шлюпку на помощь симъ людямъ, но примѣтя, что одной шлюпки недостаточно для вытаскиванія погибающихъ, или что проворство посланныхъ не довольно соотвѣтствуетъ раздиравшему тогда сердце его человѣколюбію и жалости, поѣхалъ самъ туда на своей шлюпкѣ, и какъ оная по причинѣ мѣлководія не могла подойти близко къ тому мѣсту, гдѣ сіи нещастные боролись съ нападающею на нихъ смертію, то онъ соскочивъ со шлюпки своей по поясъ въ воду, самъ своими руками вытаскивалъ ихъ, ободряя и побуждая гребцовъ своихъ къ тому собственнымъ своимъ примѣромъ. Сіе безпримѣрное великодушіе, достойное **ПЕТРА**

Годы.	Имя или родъ судна.	Историческія примѣчанія.
		Великаго, послужило къ сокращенію преславной его жизни: онъ въ ту же ночь занемогъ и возвратился въ Петербургъ, гдѣ въ слѣдующій потомъ годъ Генваря 28 числа преставился.

Конецъ первой части.



цена 13.



